

Statytojas	Širvintų rajono savivaldybė
Užsakovas	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	S-105-4
Statinio adresas	Staviškių g., Širvintos
Statinio pavadinimas (tipas)	01 - Susisiekimo komunikacijos: gatvė (D kat.) 02 - Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai 03 - Inžineriniai tinklai: apšvietimo tinklai
Statybos rūšis	01- statinio kapitalinis remontas 02 - statinio nauja statyba 03 - statinio nauja statyba
Statinio kategorija (esama katagerija)	01 - neypatingasis statinys 02 - neypatingasis statinys 03 - nesudėtingasis statinys
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Bylos laida	0

Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio – privažiuojamosios gatvės
 prie Staviškių g. 5 - 11, Širvintų m. statybos projektas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

S-105-4/2026-PP

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	37471

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1	BENDROJI INFORMACIJA	2
2	ESAMA SITUACIJA	2
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	3
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	3
3.1	Techniniai rodikliai	3
3.2	Gatvės trasa.....	4
3.3	Išilginis profilis	4
3.4	Dangos konstrukcija.....	4
	Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija	4
3.5	Inžineriniai tinklai	5
3.5.1	Paviršinio vandens nuvedimas	5
3.5.2	Apšvietimo sprendiniai	5
3.6	Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms	5
3.7	Aplinkos apsauga	5
4	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	6

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio – privažiuojamosios gatvės prie Staviškių g. 5 - 11, Širvintų m. statybos projektas

Statinio statybviētės adresas – Staviškių g. 5-11, Širvintų m.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvė (D kat.); inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų ir apšvietimo tinklai.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas

Statinio kategorija – neypatingasis statinys

Gatvę eksploatuoja – Širvintų miesto savivaldybė

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

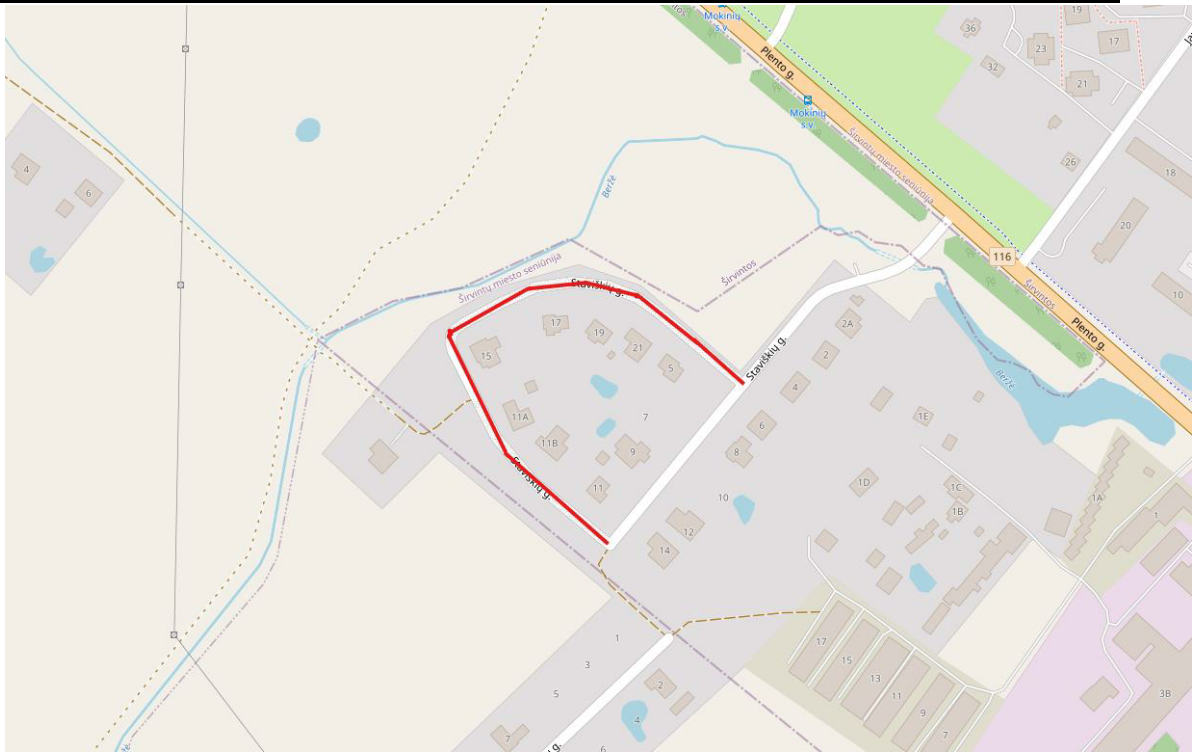
ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

2 ESAMA SITUACIJA

Projektuojama gatvė yra Širvintų mieste. Šiuo metu, būsimos gatvės vietoje, yra žvyro ir skaldos danga. Žvyrkeliu važiuojantys automobiliai kelia triukšmą ir dulkes. Todėl projektuojama gatvėsu asfalto danga. Gatvės galuose projektuojamos sankryžos.

Į gatvės ribas patenka vandentiekio, požeminiai elektros kabeliai, dujotiekio trasa, elektros laidai ir ryšių kabeliai, buitinės nuotekos, vandentiekio tinklai, melioracijos sistemos.



2.1.pav. Projektuojamo kelio vieta

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvai. Koordinačių pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Topografinė nuotrauka atlikta Širvintų mieste.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projekto tikslas – suprojektuoti privažiavimo gatvę skirtą lengviesiems automobiliams privažiuoti prie žemės sklypų. Gatvė projektuojama 5,5 metrų pločio su paviršinio vandens nuleidimo sistema.

Tam, kad būtų užtikrinamas sklandus pėsčiųjų judėjimas projektuojami takai su taktiliniu žymėjimu prie pavojingų ruožių, taip pat iškeliamas vejos bordiūras 3 centimetrais padedantis vesti neregius. Vietose kur pėsčiųjų takas kerta nuovažą statomi nužeminti bordiūrai.

Projekto sprendiniais siekiama išsaugoti kuo daugiau esamų želdynų.

3.1 Techniniai rodikliai

3.1. lentelė. Projektiniai duomenys

1.	Gatvės plotis	m	5,5
2.	Gatvės dangos tipas		asfalto danga
3.	Nuovažų plotis	m.	3,5
4.	Pėsčiųjų takų plotis	m.	1,5
5.	Pėsčiųjų tako dangos tipas		Trinkelėjų danga

Gatvė projektuojama su 2,5% skersiniu nuolydžiu link trapų, pėsčiųjų tako skersinis nuolydis 2,0 % nukreiptas į kelio pusę. Takai įrengiami su taktiliniu žymėjimu prie kliūčių ar pavojingų zonų.

Numatoma įrengti vejos pasodinimą, planiruojant žalias zonas prie naujai įrengiamų pėsčiųjų takų ir gatvės bortų.

3.2 Gatvės trasa

Gatvės trasa ir nuvažos projektuojamos atsižvelgiant į gabaritą ir privačią nuosavybę.

3.3 Išilginis profilis

Išilginis profilis projektuojamas atkartojant į esamą išilginį profilį. Tačiau esamą vietų kai profilis paaukštinimas arba pažeminimas siekiant išlaikyti vientisumą.

3.4 Dangos konstrukcija

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal 18 lentelę. Dangos konstrukcijos klasė aikštelei – DK 0,1.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F2 klasei. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,70 hz (hz – didžiausias įšalo gylis). Pagal KPT SDK didžiausias įšalo gylis – 140 cm. Pagal KPT SDK skyriaus „Storio tikslinimas“ ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A=0 cm, B=0 cm, C=5 cm, D= -10 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinimas 5 cm tikslumu (tik didinant). Dangos konstrukcijos storis – 65 cm.

Priimama šalčiui atsparios dangos konstrukcija – 65 cm.

Gatvės su bortais taikoma dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 16 PD mišinio – 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, E_{v2} – 120 MPa – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2} – 80 MPa - 37 cm;

Konstrukcija parinkta pagal Statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK (3-127)“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija

- Betoninių trinkelų danga – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, E_{v2} – 100 MPa – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, - 19 cm.

Nuvažų į kiemus konstrukcijos

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 16 PD mišinio – 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, E_{v2} – 120 MPa – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E_{v2} – 80 MPa - 32 cm;

3.5 Inžineriniai tinklai

3.5.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimas ir nuvedimas į šalia esantį Beržės upelį.

3.5.2 Apšvietimo sprendiniai

Projektuojami LED tipo šviestuvai, apšviesiantys gatvės dangą ir taką.

3.6 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Įgyvendinat projekto sprendinius būtina vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai bus pritaikomi žmonių su negalia reikmėms atsizvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatas. Takų išorinis vejos bortas bus pakeltas 3 cm, kas regos negalią turintiems žmonėms atstos vedimo paviršių. Ties aukščių pasikeitimais yra numatoma įrengti įspėjamuosius paviršius.

3.7 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsizvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės

atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

4 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

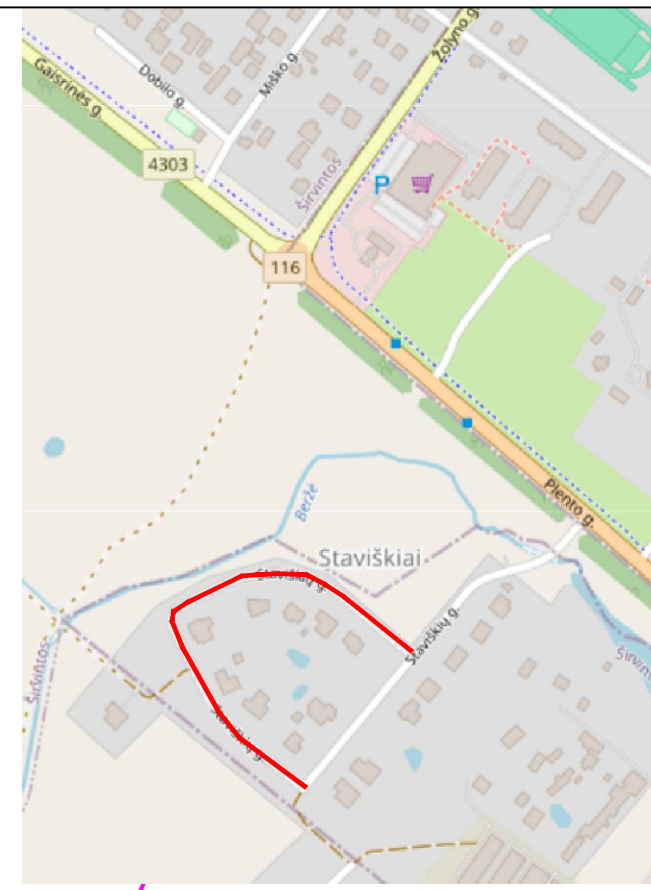
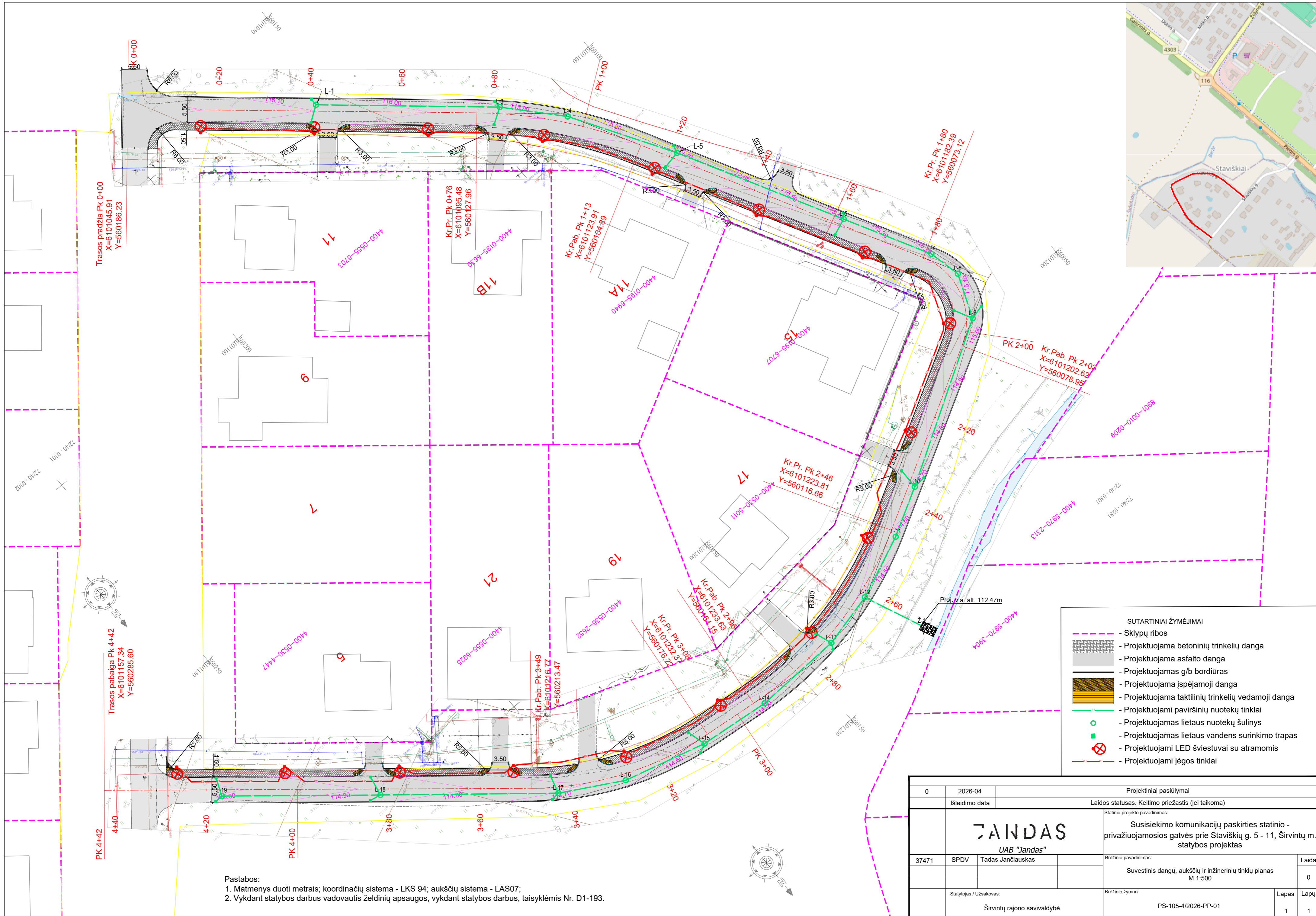
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

0	2026-04	Statybos leidimui gauti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Sklypų ribos
 - Projektuojama betoninių trinkelų danga
 - Projektuojama asfalto danga
 - Projektuojamas g/b bordiūras
 - Projektuojama įspėjamoji danga
 - Projektuojama taktinių trinkelų vedamoji danga
 - Projektuojami paviršinių nuotekų tinklai
 - Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys
 - Projektuojamas lietaus vandens surinkimo trapas
 - Projektuojami LED šviestuvai su atramomis
 - Projektuojami jėgos tinklai

Pastabos:
 1. Matmenys duoti metrais; koordinacių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
 2. Vykdyti statybos darbus vadovautis želdinių apsaugos, vykdyti statybos darbus, taisyklėmis Nr. D1-193.

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai			
Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
 UAB "Jandas"		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - privačiuojamosios gatvės prie Staviškių g. 5 - 11, Širvintų m. statybos projektas			
		37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	Brėžinio pavadinimas: Suvestinis dangų, aukščių ir inžinerinių tinklų planas M 1:500
Statytojas / Užsakovas: Širvintų rajono savivaldybė		Brėžinio žymuo: PS-105-4/2026-PP-01		Lapas 1	Lapų 1