

Statytojas	Širvintų rajono savivaldybė
Užsakovas	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	S-353/2022
Statinio adresas	Upelio g. 20, Širvintos
Statinio pavadinimas	01 Kitos paskirties inžineriniai statiniai: aikštelė 02 Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų šalinimo tinklai 03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)
Statybos rūšis	01, 02, 03 – statinio nauja statyba
Statinio kategorija	01, 03 - nesudėtingieji statiniai (II grupė) 02 – neypatingieji statiniai
Statinio projekto etapas	<b>Projektiniai pasiūlymai</b>
Bylos laida	0

Kitos paskirties inžinerinio statinio - automobilių stovėjimo aikštelės, prie daugiabučio pastato, adresu Upelio g. 20, Širvintų m. sav., statybos projektas

### PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

S-353/2022-XX-PP-BD

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707

## 1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas –Kitos paskirties inžinerinio statinio – automobilių stovėjimo aikštelės, prie daugiabučio pastato, adresu Upelio g. 20, Širvintų m. sav., statybos projektas.

Statinio statybviētės adresas – Širvintų miestas, Upelio g. 20.

Statinio naudojimo paskirtis – Inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos: automobilių stovėjimo aikštelė).

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio kategorija – Nesudėtingas statinys, II grupė.

Gatvę eksploatuoja – Širvintų rajono savivaldybė.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

## 2 ESAMA SITUACIJA

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė prasideda ties jau suprojektuotu projektu „Privažiavimo kelio nuo Plento g. prie daugiabučio namo Upelio g. 20, Širvintų mieste statybos projektas“ ir baigiasi ties Upelio g. 16 esančiu daugiabučiu. Šiuo metu, kur naujai bus įrengiama automobilių stovėjimo aikštelė ir privažiavimo keliai yra laukai ir pievos. Šiuo metu prie namų žolės plotai panaudojami nenaudingai, daug žalios vejos, bet mažai automobilių stovėjimų vietų.

Projektuojamos aikštelės ribas patenka šilumos trasa, drenažo linija, žemos įtampos elektros kabeliai.



2.1.pav. Projektuojamo stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių vieta

## 2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvai. Koordinatų pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotrauka atlikta Širvintų mieste.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

## 2.2 Geologiniai tyrinėjimai

Tirtoje teritorijoje išgręžti 2 gręžiniai. Gręžiniai atlikti 6 metrų gylyje. Dangą sudaro dirvožemis (Ts), kurio storis siekia 0,1 m.

Žemiau dirvožemio Gr.1 ir Gr. 2 slūgso smėlingas mažo plastiškumo molis (saCILMg), kurio storis siekia nuo 0,5 m iki 0,7 m, (priskiriama F3 šalčio klasė), (E=2,00 MPa);

Žemiau slūgso mažo plastiškumo molis, moreninis (CIL), kurio storis siekia nuo 1,2 m iki 2,0 m, (priskiriama F3 šalčio klasė), (E=23,47 MPa);

Žemiau slūgso mažo plastiškumo molis, moreninis (saCIL), kurio storis siekia nuo 2,4 m iki 3,0 m, (priskiriama F3 šalčio klasė), (E=21,80 MPa);

Apatinis tirtas sluoksnis yra mažo plastiškumo molis, moreninis (CIL), kurio storis siekia 1,0 m, (priskiriama F3 šalčio klasė), (E=47,25 MPa).

### 2.3 Atitiktis normatyviniams dokumentams

Projekto sprendiniai atliekami vadovaujantis normatyviniais dokumentais, technine užduotimi ir parengtais detaliojo plano sprendiniais, Detaliojo plano sprendiniai yra parengti UAB „Dujų sfera“ pavadinimu: „Širvintų miesto teritorijos (plotas apie 8,0 ha) apribotos Upelio – Turgaus (Jaunimo) – Plento – Žolynų gatvėmis, detalusis planas. Projekto sprendiniai yra priderinti prie detaliojo plano sprendinių. Projekto apimtyje numatyta įrengti automobilių stovėjimo aikštelę ir pagal detalųjį planą numatyti du privažiavimo keliai.

### 2.4 Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes

Šalia projektuojamo objekto yra atliktas projektas ir gautas statybos leidimas. Šių projektų tarpusavio sprendiniai yra suderinti. Savo projekto sprendiniais prisijungiama prie projekto: „Privažiavimo kelio nuo Plento g. prie daugiabučio namo Upelio g. 20, Širvintų mieste statybos projektas“.

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė projektuojama nesuformuotame sklype, efektyviai panaudojant aplinkinę teritoriją. Stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių sprendiniais prisijungiama prie projekto „Privažiavimo kelio nuo Plento g. prie daugiabučio namo Upelio g. 20, Širvintų mieste statybos projektas“ sprendinių.

Numatomi 2 privažiavimai į aikštelę, kurių plotis 5,50 m. Vadovaujantis detaliu planu šalia aikštelės projektuojami du privažiavimo keliai. Šalia aikštelės projektuojami šaligatviai, kurių plotis 1,50 m. Takai projektuojami, kad patogiai būtų pasiekiamos aikštelės. Tarp aikštelės ir privažiavimo kelių įrengiamos žalios zonos, kurios užsėjamos veja.

Aikštelėse automobiliai numatomi statyti statmenai pravažiavimo. Stovėjimo vietos parametrai 2,50 m pločio ir 5,10 m ilgio. Vietų atskyrimui naudojama horizontalusis ženklavimas. Aikštelės yra pritaikytos žmonėms su negalia ir papildomai įrengiamos vietos jiems. Taip pat dalis aikštelėje esančių vietų yra skirtos perspektyviam elektromobilių įkrovimui. Iš viso stovėjimo vietų yra įrengiamos 72 vietos įskaitant vietas žmonėms su negalia ir perspektyvias vietas elektromobiliams.

Privažiavimo kelių ir stovėjimo vietos įrengiamos iš asfalto dangos. Takai įrengiami iš betoninių trinkelų dangos.

Saugiam eismui organizuoti projektuojamas horizontalusis ir vertikalusis ženklavimas.

Įvažiavimų į aikštelę skersinis nuolydis dvislaidis/vienslaidis. Dvislaidis nuolydis 2,5 %, o vienslaidis nuolydis į dešinę pusę 2,0 %, pėsčiųjų takų skersinis nuolydis 2,0 % nukreiptas į privažiavimų kelio arba aikštelės puses, automobilių stovimo vietų skersinis nuolydis nuo 1,0 % iki 2,5 % nukreiptas link pravažiavimui skirtos dalies pusės. Detaliau nuolydžius žiūrėti aukščių plane.

### 3.1 Kelio trasa

Automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių trasa projektuojama atsižvelgiant į gabaritą ir privačią nuosavybę. Projektuojama trasa pritaikoma prie esamo kelio geometrinių parametrų.

### 3.2 Išilginis profilis

Automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių išilginis profilis projektuojamas atkartojant į esamą išilginį profilį, tačiau vietomis yra projektuojamas virš esamos dangos.

Išilginis profilis priderintas prie kito projekto sprendinių.

### 3.3 Žemės sankasa

Kadangi projektuojama danga derinama prie esamo reljefo, tai žemės sankasa įrengiama ant mažo plastiškumo molio, moreninio (CIL), kuris priskiriamas F3 šalčio klasei, o deformacijos apskaičiuotasis yra  $\sim E_{v2} = 47$  MPa. Papildomų žemės sankasos stiprinimų projekto apimtyje nenumatoma.

Šlaitų apsjimas numatomas iki sklypo ribos 6 cm storiu.

### 3.4 Automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių kelio dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos klasė parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 5 lentele. Stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių kelio dangos konstrukcijos klasė projektuojamam ruožui – DK 0,3.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F3 klasei. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,60 hz (hz – didžiausias įšalo gylis). Pagal KPT SDK 19 didžiausias įšalo gylis – 140 cm. Gaunamas 84 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ 95 ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A=-0 cm, B=5 cm, C=0 cm, D= -15 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,75 m.

Priimama šalčiui atsparios dangos konstrukcija – 75 cm.

Stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių taikoma dangos konstrukcija:

- Asfalto viršaus – dangos sluoksnis AC 11 VN – 4 cm;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 22 PN – 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, Ev2 – 120 MPa – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 – 80 MPa – min. 43 cm.

Konstrukcija parinkta pagal Statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

### 3.5 Šaligatvių dangos konstrukcija

- Betoninių trinkelėlių danga – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, Ev2 – 100 MPa – 15 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, - min. 19 cm.

### 3.6 Vandens nuvedimas

#### 3.6.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Lietaus nuotakynas projektuojamas su tikslu surinkti paviršines nuotekas nuo projektuojamos aikštelės. Nuotekos (ankstesniu projektu parengtais tinklais) nuvedamos Beržės upelį.

Nuotakai klojami ant 10 cm smėlio pasluoksnio, prieš tai jį išlyginant ir, jei reikia, profiliuojant pagrindą. Užpilami 30cm apsauginiu tokių pačių mineralinių medžiagų sluoksniu (nuo vamzdžio viršaus). Likusią dalį iki žemės sankasos (ar žemės paviršiaus) galima užpilti esamu iškastu gruntu. Gruntas pilamas sluoksniais ir tankinamas.

Naudojami S klasės nuotekų vamzdžiai.

Vamzdynai (su tikslu vietos gyventojams sudaryti palankias sąlygas pasijungimui) klojami mažesniu nuolydžiu už santykį 1:DN, tačiau išlaikomas ne mažesnis kaip 0,7 m/s tekėjimo greitis.

Savitakinis nuotakynas, pagal STR2.07.01:2003 422.1 punkto reikalavimus, klojamas ne sekiau kaip 0,8m gylio skaičiuojant nuo vamzdžio viršaus.

Montavimo darbai turi būti atliekami sausuose tranšėjose, aptikus šlapius gruntus reikia numatyti vandens šalinimą.

Rangovo pageidavimu projekte numatytos medžiagos gali būti keičiamos į analogiškas, neprastesnės kokybės, atitinkančias normatyvinius reikalavimus.

#### 3.6.2 Konstrukcinis drenažas

Dėl gana aukšto gruntinio vandens lygio ir vyraujančių molingų gruntų rengiamas konstrukcinis drenažas. Drenažu surinktas vanduo nuvedamas į paviršinius nuotekų tinklus, bei trasos pabaigoje išleidžiamas į esamą griovį. AŠAS nusausinamas d113 diametro pusiau perforuotais drenažo vamzdžiais. Atvirkštinis filtras rengiamas iš skaldos prizmės. Skaldos ir AŠAS sluoksniai atskiriami geotekstilės audiniu.

Drenažo tinklas turi būti rengiamas ne mažesniame kaip 0,2 m gylyje nuo projektuojamos žemės sankasos viršaus. Drenažas išleidžiamas į paviršinių nuotekų tinklus.

Prieš klojant drenažo tinklus patikrinti esamų komunikacijų planinę ir vertikalinę padėtis. Esant neatitikimams ar inžinerinių sistemų susikirtimams, sprendinius reikalinga tikslinti statybos metu tikslinant darbo projekto sprendinius.

### 3.7 Apšvietimas

Projektuojamos naujos apšvietimo atramos su pamatais bei LED šviestuvais. Apšvietimo atramos prijungiamos nuo ankstesniu projektu suprojektuotos apšvietimo atramos Nr.5.

Proj. apšvietimo atramos (h-8,0m.) su pamatu (VGAP-3 tipo), gembe (H-1,0m., L-1,0m.) bei LED šviestuvu 35W (6 kompl.).

---

### 3.8 Stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelių apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

#### 3.8.1 Kelio ženklai ir horizontalus ženklinimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Aikštelėje horizontalusis ženklinimas projektuojamas, kuris atitinka visas taisykles ir normatyvus bei užtikrina saugų eismo dalyvių judėjimą.

Atsižvelgiant į kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės eismo juostos neženklintos (minimalus ženklintos eismo juostos plotis yra 3,0 m).

#### 3.9 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rangos darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

#### 3.10 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Įgyvendinat projekto sprendinius būtina vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

#### 4 SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS

##### 4.1 Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai

Statoma aikštelė nepatenka į saugomas teritorijas.

##### 4.2 Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai

Statoma aikštelė nepatenka į jokias kultūros paveldo vertybių zonas.

##### 4.3 Nekilnojamo turto registro įrašai

Žemės sklypų kadastro duomenys, jei po statybos darbų kirs privačių valdų ribas (su apsaugos zonomis), privalo būti pakeisti ne vėliau kaip iki statinio, kurio statybos darbai užbaigti, įregistravimo arba statinio kadastro duomenų pakeitimo Nekilnojamojo turto registre.

#### 5 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Darbų zonoje griaunamų pastatų nėra. Demontuojamos esamos apšvietimo atramos.

#### 6 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo skaidos ribinių verčių viršijimų neturėtų būti.

#### 7 DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAS

##### 7.1 Triukšmo vertinimas

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti

triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

## 7.2 Tarša autotransporto išmetamais teršalais

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO<sub>x</sub> (azoto oksidai), KD<sub>10</sub> ir KD<sub>2,5</sub> kietos dalelės. CO<sub>2</sub> (anglies dioksidas) sąlygoja globalią taršą – šiltnamio reiškinio stiprėjimą.

## 7.3 Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugas nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

## 8 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999 reikalavimų bei projekto dalyse pateiktų techninių specifikacijų nurodymų.

### 8.1 Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti.

Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“) žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės

aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniams vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

## 8.2 Sanitarinės priemonės statybos aikštelėje

Rangovas paruošiamųjų statybos darbų technologiniame projekte turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016).

Projekto sprendiniai turi atitikti DT5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės", SDTB12 "Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai".

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį:

1. pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
2. daubos, tranšėjos, žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ženklais;
3. per tranšėjas turi būti įrengti laikini tilteliai;
4. pavojingos zonos, vykdant darbus, turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, darbo vietos apšviestos tamsiu paros metu;
5. kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 nurodymus ir reikalavimus;
6. kėlimo mechanizmai turi būti neperkrauti;
7. krovinių priėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais; pakabintos konstrukcijos negali būti paliktos darbo pertraukų metu; elektriniai ir statybos mechanizmai, įrankiai turi turėti įžeminimą;
8. žemės darbai prie esamų inž. tinklų turėtų būti vykdomi rankiniu būdu, dalyvaujant atitinkamų tarnybų atstovams;
9. nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų turi būti įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
10. aikštelėje turi būti paskirtas atsakingas darbuotojas už visų darbo saugos reikalavimų vykdymą.

Vykdydamas statybą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis "Bendrosios priešgaisrinės apsaugos taisyklės" reikalavimais.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 51:2003, oro taršą HN 23:2011.

## 8.3 Pavojingos zonos ir darbų sauga

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą -leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

- prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliami ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m pločio perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,1 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištinine papėdės juosta apačioje ir 0,5 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

Prieš darbų pradžią uždaroje talpose, šuliniuose, tranšėjose ir kitose vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingos dujos, būtina atlikti darbo aplinkos oro analizę, o darbo metu - nuolat tikrinti aplinkos orą, kad nebūtų neviršyta jų ribinė vertė.

Darbo metu atsiradus kenksmingoms dujoms, darbai šiose vietose turi būti nedelsiant nutraukti ir tęsiami tik jas pašalinus bei atlikus iš naujo oro analizę arba naudojant būtinas asmenines apsaugines priemones.

Dirbti vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingų dujų, būtina su atitinkamomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis (pvz., dujokaukėmis su oro padavimu). Darbų vykdymui uždaroje talpose, šuliniuose turi būti skiriami ne mažiau kaip trys darbuotojai: du iš jų, esantys išorėje, prižiūri bei prireikus suteikia pagalbą dirbančiajam. Dirbti uždaroje erdvėje, šulinyje būtina su saugos diržu ir prie jo pritvirtintu saugos (gelbėjimo) lynu.

Dirbant kolektoriuose arba komunikacijų tuneliuose, turi būti atidarytos dvi artimiausios angos arba durys taip, kad darbuotojai būtų tarp jų.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Statybinės mašinos ir transporto priemonės leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 3 lentelę.

3 lentelė.

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
Atstumas nuo iškasos šlaito iki artimiausios mašinos atramos, m				
1,00	1,50	1,25	1,00	1,00
2,00	3,00	2,40	2,00	1,50
3,00	4,00	3,60	3,25	1,75
4,00	5,00	4,40	4,00	3,00
5,00	6,00	5,30	4,75	3,50

Pastaba: Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyre grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

1,00 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;

1,25 m - priesmėlio gruntuose;

1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusaesintuose dirbtinai pažemintu vandens lygiu, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 4 lentelės duomenis.

4 lentelė.

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1:0,67	1:1	1:1,25
Smėlio ir žvyro	1:0,5	1:1	1:1
Priesmėliai	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Priemoliai	1:0	1:0,5	1:0,75
Moliai	1:0	1:0,25	1:0,5
Liosiniai	1:0	1:0,5	1:0,5

Pastaba: Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms 4 lentelėje, šlaitų statumas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal darbdavio patvirtintus individualius projektus.

Statant sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15 m.

Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Rišliuose gruntuose (priemoliuose, moliuose) leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų. Tranšėjose, kuriose dirba žmonės, turi būti įrengti šlaitų sutvirtinimai.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

## 9 STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

Darbų eiliškumas siūlomas toks:

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą žemės darbams;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;

- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus.

Pastaba:

1. Prieš statybos darbų pradžią, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti, nes laikotarpyje nuo projekto atidavimo iki statybos pradžios gali pasikeisti statybinė aplinka, gali būti paklotos arba suprojektuotos naujos komunikacijos.
2. Reikia atkreipti dėmesį, kad į statybos darbų zoną patenka esami inžineriniai tinklai. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik rankiniu būdu ir dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

## 10 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Statinio statybos techninė priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka atliekama pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriaus III ir IV skirsnius.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedą apskaičiuotas statinio statybos techninės priežiūros laikas turi būti ne mažesnis kaip 165 val, kai statybos trukmė 3 mėnesiai.

<b>INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>			
<b>EIL. NR.</b>	<b>PAVADINIMAS</b>	<b>MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS</b>	<b>PASTABOS</b>
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	8	Normatyvas – 18
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	18	Normatyvas – 40
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	36	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
6	Užbaigimo komisija	24	

<b>KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>			
<b>EIL. NR.</b>	<b>PAVADINIMAS</b>	<b>MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS</b>	<b>PASTABOS</b>
1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ; 1000m <sup>3</sup> )	5	Normatyvas – 20
2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ; 1000m <sup>3</sup> )	18	Normatyvas – 70 Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties)	36	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas

	dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
5	Užbaigimo komisija	24	

## 11 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

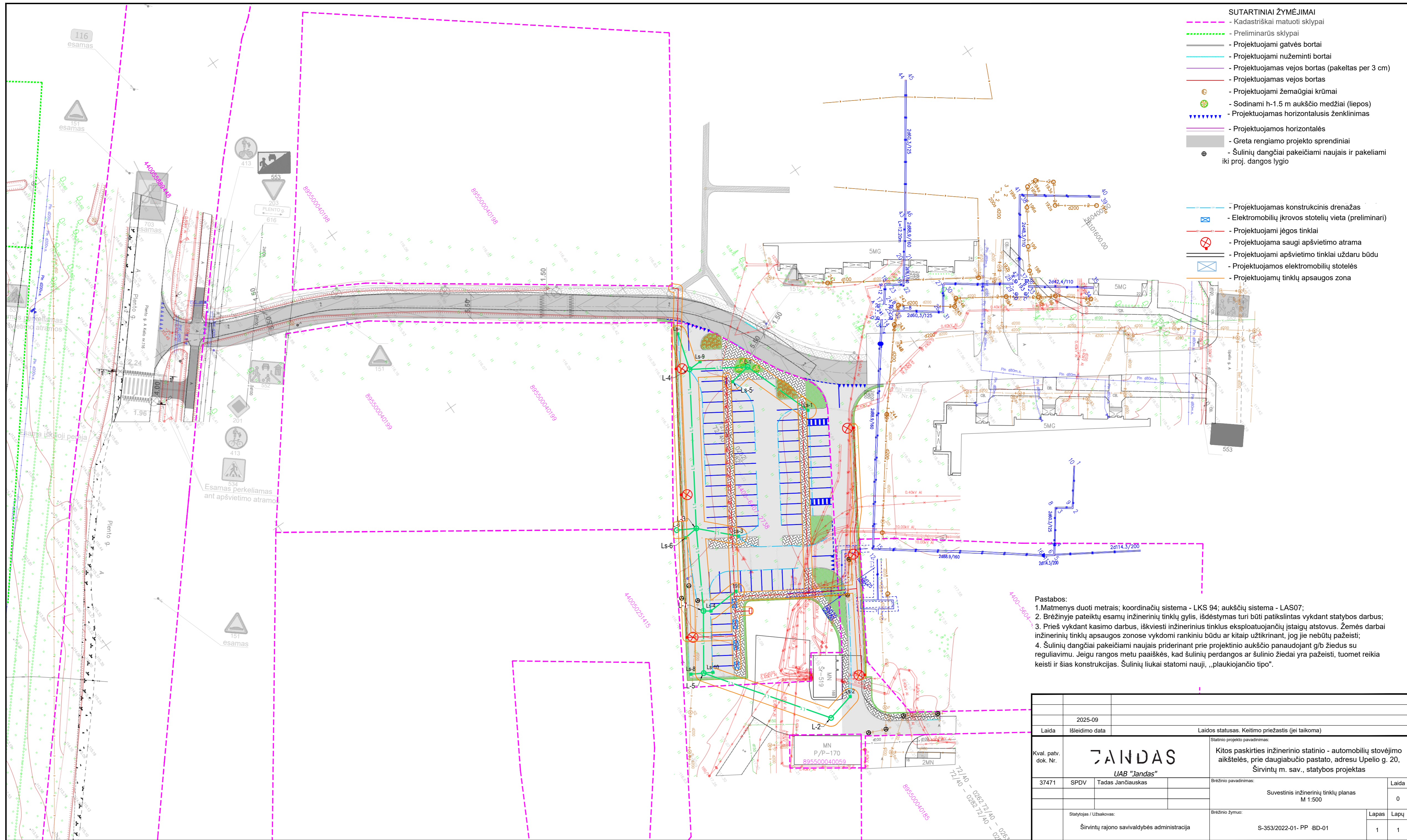
Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Statinio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

0	2023-01	Statybos leidimui gauti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Kadastrškai matuoti sklypai
  - Preliminarūs sklypai
  - Projektuojami gatvės bortai
  - Projektuojami nužeminti bortai
  - Projektuojamas vejos bortas (pakeltas per 3 cm)
  - Projektuojamas vejos bortas
  - Projektuojami žemaūgiai krūmai
  - Sodunami h-1.5 m aukščio medžiai (liepos)
  - Projektuojamas horizontalus ženklinimas
  - Projektuojamos horizontalės
  - Greta rengiamo projekto sprendiniai
  - Šulinių dangčiai pakeičiami naujais ir pakeliami iki proj. dangos lygio

- Projektuojamas konstrukcinis drenažas
- Elektromobilių įkrovos stotelių vieta (preliminari)
- Projektuojami jėgos tinklai
- Projektuojama saugi apšvietimo atrama
- Projektuojami apšvietimo tinklai uždaru būdu
- Projektuojamos elektromobilių stotelės
- Projektuojamų tinklų apsaugos zona

**Pastabos:**

1. Matmenys duoti metrais; koordinacių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
2. Brėžinyje pateiktų esamų inžinerinių tinklų gylis, išdėstymas turi būti patikslintas vykdant statybos darbus;
3. Prieš vykdant kasimo darbus, iškviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įstaigų atstovus. Žemės darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonose vykdomi rankiniu būdu ar kitaip užtikrinant, jog jie nebūtų pažeisti;
4. Šulinių dangčiai pakeičiami naujais priderinant prie projekcinio aukščio panaudojant g/b žiedus su reguliavimu. Jeigu rangos metu paaiškės, kad šulinių perdangos ar šulinio žiedai yra pažeisti, tuomet reikia keisti ir šias konstrukcijas. Šulinių liukai statomi nauji, „plaukiojančio tipo“.

2025-09		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data		
Kval. patv. dok. Nr.	<p><b>JANDAS</b></p> <p>UAB "Jandas"</p>		Statinio projekto pavadinimas:
37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	Kitos paskirties inžinerinio statinio - automobilių stovėjimo aikštelės, prie daugiabučio pastato, adresu Upelio g. 20, Širvintų m. sav., statybos projektas
Statytojas / Užsakovas:		Širvintų rajono savivaldybės administracija	Brėžinio pavadinimas:
			Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
			Brėžinio žymuo:
			S-353/2022-01- PP BD-01
			Laida
			0
			Lapas Lapų
			1 1