

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS

2023 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

TURINYS

DIREKTORIAUS ŽODIS.....	3
1. BENDROJI DALIS	4
1.1. Bendroji informacija apie bendrovę.....	4
1.2. Bendrovės veiklos strategija.....	5
2. BENDROVĖS VALDYMAS	5
3. BENDROVĖS VEIKLA	6
4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	9
4.1. Bendrovės pajamos ir sąnaudos.....	10
4.2. Bendrovės darbuotojai.....	13
4.3. Bendrovės transportas.....	14
5. PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS.....	15
6. APLINKOSAUGOS INFORMACIJA.....	16
7. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS.....	17
8. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS	17

DIREKTORIAUS ŽODIS

Viešojo transporto paslaugų teikimas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat gyventi aktyvų socialinį gyvenimą: susitvarkyti buities, sveikatos reikalus, dalyvauti kultūriniame visuomenės gyvenime.

Mūsų keleiviai tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę, todėl mes savo veikloje stengiamės patenkinti kiek įmanoma daugiau keleivių lūkesčių. Atsižvelgiant į tai, kad pagrindiniai mūsų klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai, mūsų veiklos pagrindinis uždavinys – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius – įgyja dar didesnę reikšmę bei tam tikrą viešojo intereso funkciją.

Mūsų stiprybė yra ta, kad keleivių vežimo paslaugas Širvintų rajone teikia didelę darbo patirtį turintis kolektyvas, profesionalūs autobusų vairuotojai. Teikiamų paslaugų maršrutai yra patogūs gyventojams, Širvintų rajono savivaldybės tarybos patvirtinti atsižvelgiant į gyventojų poreikius, atlikus išsamią poreikio analizę. Džiugiausia naujiena yra ta, kad 2023 metais Širvintų rajono savivaldybės dėka įsigijome net keturis naujus autobusus, kurie atitinka aplinkos apsaugos kriterijus, yra saugūs ir patogūs klientams, nesukelia daug rūpesčių vairuotojams. Būtent nuo 2023 metų pradžios viešojo keleivių vežimo paslaugų teikimo srityje žengėme link tvarumo, ekologijos, aukštesnės kokybės paslaugų teikimo.

1. BENDROJI DALIS

UAB „Širvintų autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2023 metų metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2023-ųjų metų rezultatus. Metiniame pranešime pateikta ataskaitinių metų bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų bendrovei įvykių apžvalga, bendrovės veiklos planai ir prognozės.

1.1. Bendroji informacija apie bendrovę

Pavadinimas	Širvintų autobusų parkas
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data	1995 m. birželio 19 d.
Registravimo pažymėjimo numeris	000535
Juridinio asmens kodas	178242493
Juridinių asmenų registro tvarkytojas	Valstybės įmonė registrų centras
PVM mokėtojo kodas	LT782424917
Bendrovės steigėjas	Širvintų rajono savivaldybės taryba
Įstatinio kapitalo dydis	819 596,96 Eur
Bendrovės direktorius	Romas Sinkievičius
Buveinės adresas	Zibalų g. 47, 19124 Širvintos
Telefono numeris	+370 382 51632
Fakso numeris	+370 382 51632
Elektroninio pašto adresas	sirvintuap@yahoo.com
Interneto svetainės adresas	https://www.sirvintuautobusustotis.lt/

UAB „Širvintų autobusų parkas“ įsteigta 1995 m. birželio 19 d. Bendrovė neturi filialų ir atstovybių. Bendrovė turi teisę steigti filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

Bendrovės įstatinis kapitalas yra 819 596,96 Eur. Įstatinis kapitalas padalytas į 28 301 paprastąją vardinę akciją, suteikiančią vienodas teises. Bendrovės akcijos nominali vertė – 28,96 Eur. Visos bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Širvintų rajono savivaldybei. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo, turintis ūkinį-komercinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą.

1.2. Bendrovės veiklos strategija

Misija – Atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą.

Vizija – Bendrovė, vykdydama savo veiklą, yra tvari, socialiai atsakinga, pažangi, moderni, konkurencinga, patikima, efektyviai ir skaidriai vykdanči savo funkcijas, teikianti kokybiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas, kurios atitiktų keleivių lūkesčius, patrauktų darbdavio reputaciją išlaikanti ir darbuotojų gerovę užtikrinanti šiuolaikiška įmonė.

Strateginė kryptis – Visapusiškai panaudojant bendrovės žmogiškuosius ir materialinius išteklius, vystant žaliąją energetiką, teikti kokybiškas viešojo susisiekimo paslaugas, kasmet siekti komercinių paslaugų vystymo galimybių, užtikrinti bendrovės akcininko iškeltų tikslų ir lūkesčių (kaštų mažinimo, pajamų didinimo, transporto atnaujinimo, bazės modernizavimo, paslaugų kokybės gerinimo) įgyvendinimą.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas; vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas – direktorius. Stebėtojų taryba ir valdyba Bendrovėje nesudaromos.

Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, jo sušaukimo tvarka nesiskiria nuo nurodytų Akcinių bendrovių įstatyme, kituose įstatymuose, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimuose ir kituose teisės aktuose. Visuotinis akcininkų susirinkimas gali spręsti ir kitus teisės aktuose jo kompetencijai priskirtus klausimus, jeigu pagal Akcinių bendrovių įstatymą tai nepriskirta Bendrovės vadovo kompetencijai ir jeigu pagal esmę tai nėra Bendrovės vadovo funkcija. Visų Bendrovės akcijų savininko arba jo įgalioto asmens raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovės vadovas priimamas į darbą konkurso būdu penkerių metų kadencijai. Tas pats asmuo tos pačios Bendrovės vadovu gali būti skiriamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės. Pasibaigus pirmajai kadencijai, Bendrovės vadovas visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu gali būti skiriamas antrajai penkerių metų kadencijai, atsižvelgiant į tai, ar Bendrovės vadovo pirmosios kadencijos laikotarpiu Bendrovė pasiekė visus jai nustatytus veiklos tikslus. Bendrovės pasiektų veiklos tikslų atitiktis pagal jai nustatytus veiklos tikslus vertinama Širvintų rajono savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.

Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 10-8 „Dėl Romo Sinkievičiaus paskyrimo į uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko direktoriaus pareigas“ Bendrovės direktoriumi nuo 2023 m. sausio 4 d. penkerių metų kadencijai paskirtas Romas Sinkievičius, anksčiau Bendrovei, valdomai koncesininko, vadovavęs nuo 2006 m.

Širvintų rajono savivaldybės mero 2023 m. rugpjūčio 31 d. potvarkiu Nr. 6-158 patvirtinti nauji UAB „Širvintų autobusų parkas“ įstatai.

3. BENDROVĖS VEIKLA

Pagrindinė UAB „Širvintų autobusų parkas“ (toliau - Bendrovė) veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos sprendimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos nutarimais, bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais.

2023 metais ūkinė-komercinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas:

- Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais;
- Visiems autobusams, kuriais bendrovė 2023 metais vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovė yra vienintelis vežėjas Širvintų rajone, vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, vykdant viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Širvintų rajono savivaldybe. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, kai kuriems Širvintų rajono savivaldybės gyventojams sudaroma galimybė viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 50, 80 procentų nuolaida.

Bendrovė teikia 19 vietinių (priemiestinių) ir 1 miesto ir priemiesčių (Kabaldos k., Akmenių k.) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų keleivių vežimo paslaugas. Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo priemiestiniais reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, tai sudaro apie 84 proc. visų įmonės pajamų. Kitos pajamos uždirbamos iš bendrovės teikiamų komercinių paslaugų: autobusų nuomos, patalpų nuomos.

Bendrovės funkcijos:

- Autobusų viešojo transporto organizavimas;
- Maršrutų nustatymas ir eismo tvarkaraščių sudarymas;
- Bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- Informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- Bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. 1-173 patvirtinti Širvintų rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai yra patogūs keleiviams, parengti atsižvelgiant į jų poreikius ir pageidavimus.

1 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai.

Eil. Nr.	Maršrutas	Maršruto ilgis (km)	švykimo laikas	Važiavimo dienos
1.	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	5.25	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		6.35	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	5.50	Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		7.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	6.10	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		8.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	6.50	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		8.50	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	8.30	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		10.30	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	10.00	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		12.45	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	11.40	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		14.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	14.00	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		15.30	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	15.00	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		16.30	

	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	16.15	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		18.10	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	17.20	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		19.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	19.00	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		20.30	
2.	Širvintos–Kernavė–Vilnius	128,17	5.50	Š, S
	Vilnius–Kernavė–Širvintos		7.20	
	Širvintos–Kernavė–Vilnius	128,17	5.50	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Kernavė–Širvintos		8.30	
	Širvintos–Kernavė–Vilnius	128,17	16.50	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Kernavė–Širvintos		18.30	
3.	Širvintos–Juodiškiai–Trapeliai	41,67	5.55	PR, A, T, K, P
	Trapeliai–Juodiškiai–Širvintos		6.45	
	Širvintos–Juodiškiai–Trapeliai	41,67	17.30	PR, A, T, K, P
	Trapeliai–Juodiškiai–Širvintos		18.10	
4.	Širvintos–Beivydžiai–Kiaukliai–Širvintos	46,02	6.15	PR, A, K, P
5.	Širvintos–Beivydžiai–Kiaukliai–Rubikonys–Širvintos	52,46	6.05	T
6.	Širvintos–Šešuolėliai–Kiaukliai–Beivydžiai–Širvintos	46,02	17.30	PR, A, T, K, P
7.	Širvintos–Musninkai–Juknonys	64,17	5.35	PR, A, K, P
	Juknonys–Musninkai–Širvintos		6.30	
8.	Širvintos–Musninkai–Juknonys	66,36	5.35	T
	Juknonys–Burniškės–Širvintos		6.30	
9.	Širvintos–Vindeikiai–Prienai	34,17	7.20	A
	Prienai–Vindeikiai–Širvintos		8.00	
	Širvintos–Vindeikiai–Prienai	34,17	14.50	A
	Prienai–Vindeikiai–Širvintos		15.35	
10.	Širvintos–Gelvonai–Čiobiškis	74,12	11.55	PR, A, T, K, P
	Čiobiškis–Gelvonai–Širvintos		13.00	
	Širvintos–Gelvonai–Čiobiškis	74,12	17.10	PR, A, T, K, P
	Čiobiškis–Gelvonai–Širvintos		18.05	

11.	Širvintos–Gelvonai–Mančiušėnai	61,97	6.00	PR, A, T, K, P
	Mančiušėnai–Liukonys–Širvintos		6.48	
12.	Širvintos–Burniškės	60,80	14.05	T
	Burniškės–Širvintos		15.05	
13.	Širvintos–Neveronys–Gelvonai	57,90	7.40	T
	Gelvonai–Neveronys–Širvintos		8.40	
14.	Širvintos–Neveronys–Mančiušėnai	66,60	15.00	T
	Mančiušėnai–Neveronys–Širvintos		16.10	
15.	Širvintos–Barskūnai	66,48	8.00	T
	Barskūnai–Paspėriai–Širvintos		9.00	
	Širvintos–Paspėriai–Barskūnai	66,37	14.15	T
	Barskūnai–Širvintos		15.15	
16.	Širvintos–Avižonys–Juodiškiai	61,27	7.55	T
	Juodiškiai–Avižonys–Širvintos		8.55	
	Širvintos–Avižonys–Juodiškiai	61,27	14.45	T
	Juodiškiai–Avižonys–Širvintos		15.50	
17.	Širvintos–Družai (mokslo metų laikotarpiu)	12,64	14.50	PR, T, K, P
	Družai–Širvintos (mokslo metų laikotarpiu)		15.08	
18.	Širvintos–Alionys	24,00	8.00	PR, T, P
	Alionys–Širvintos		8.20	
	Širvintos–Alionys	24,00	12.05	PR, T, P
	Alionys–Širvintos		12.30	
19.	Širvintos–Beivydžiai–Kiaukliai–Širvintos	37,79	14.10	A, P

4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Širvintų rajono savivaldybės tarybos patvirtintų keleivių vežimų kainų. Didelę įtaką daro Bendrovės veiklai būtinų prekių ir išteklių kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių ir kt. energetinių resursų).

Bendrovės veiklai didelės įtakos turi vietinių keleivių vežėjų (taksi paslaugų teikėjų) veiklos plėtra. Įtakos turi augantis darbo užmokestis bei reikiamos kvalifikacijos darbuotojų trūkumas.

Pagal 2022 m. birželio 20 d. Viešojo pirkimo-pardavimo sutartį dėl keleivių vežimo paslaugų pirkimo Nr. S-261, pasirašytą su Širvintų rajono savivaldybės administracija, Bendrovė teikia keleivių vežimo Širvintų miesto, rajono ir Vilniaus krypties maršrutais paslaugas.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė turėjo turto iš viso už 477 247,00 Eur (2022 m. – 31 582 Eur), trumpalaikio turto – už 258 772 Eur (2022 m. – 27 442,0 Eur).

4.1. Bendrovės pajamos ir sąnaudos

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais. Tai sudaro apie 84 proc. visų bendrovės pajamų. Bendrovės bendrosios pajamos 2023 metais – 877 931,96 Eur. Pajamos vežant keleivius priemiesčio maršrutais – 377 070,78 Eur, autobusų stoties segmento pajamos – 5 193,80. Eur, pervežimo paslauga – 357 666,28 Eur, kitos pajamos – 138 001,10 Eur. Bendrosios pajamos, lyginant su 2022 metais, padidėjo 277 000,00 Eur. 2022 ir 2023 metų pajamų palyginimas pateikimas 2 lentelėje.

2 lentelė UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2022 – 2023 veiklos pajamos (tūkst. Eur)

Pajamos	2023 m. tūkst. Eur	2022 m. tūkst. Eur	Padidėjimas(+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	377,0	271,3	+105,7
Keleivių vežimo paslauga	357,7	297,9	+59,8
Iš viso už pervežimo paslaugas	734,7	569,2	+104,9
Autobusų stoties segmento pajamos	5,2	7,4	-2,2
Kitos pajamos	138,0	24,4	+113,6
Iš viso pajamų	877,9	601,0	+276,9

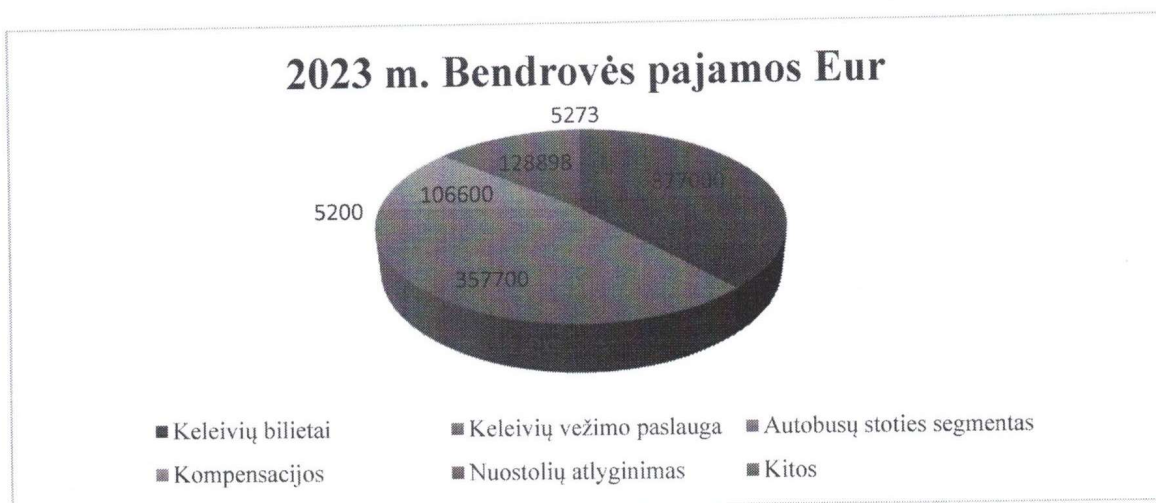
Bendrovės negautos pajamos, susijusios su transporto lengvatų taikymu keleiviams, yra apskaičiuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (aktualia redakcija) patvirtintu Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kompensuojamos Širvintų rajono savivaldybės. 2023 m. tokių pajamų buvo gauta 106,6 tūkst. Eur (2022 m. – 76,6 tūkst. Eur). 2022 ir 2023 m. kompensacijų už negautas pajamas, susijusias su transporto lengvatų taikymu keleiviams, palyginimas pateikiamas 3 lentelėje.

3 lentelė UAB „Širvintų autobusų parkas“ kompensacijų (tūkst. Eur) už negautas pajamas, susijusias su transporto lengvatų taikymu keleiviams, 2022 ir 2023 m. palyginimas.

Kompensacijos	2023 m.	2022 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
1. Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas	106,6	76,6	+30
IŠ VISO:	106,6	76,6	+30

Kitos bendrovės pajamos yra uždirbamos iš teikiamų paslaugų – nedidelė dalis pajamų tenka už patalpų komercinei veiklai nuomą (4 594,00 Eur) ir autobusų nuomą (679,00 Eur). 2023 m. iš UAB „Autovelda“ gauta 128 898,00 Eur nuostolių atlyginimo.

2023 m. Bendrovės gautų pajamų struktūra pateikiama 1 paveikslėlyje.



1 pav. 2023 m. Bendrovės pajamos (Eur).

Pastaruoju metu dėl teisinės ir mokestinės aplinkos pokyčių, pavyzdžiui, taršos mokesčio, degalų akcizo, transporto priemonių pritaikymo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir kt., Bendrovės patiriamos veiklos sąnaudos nuolatos didėja.

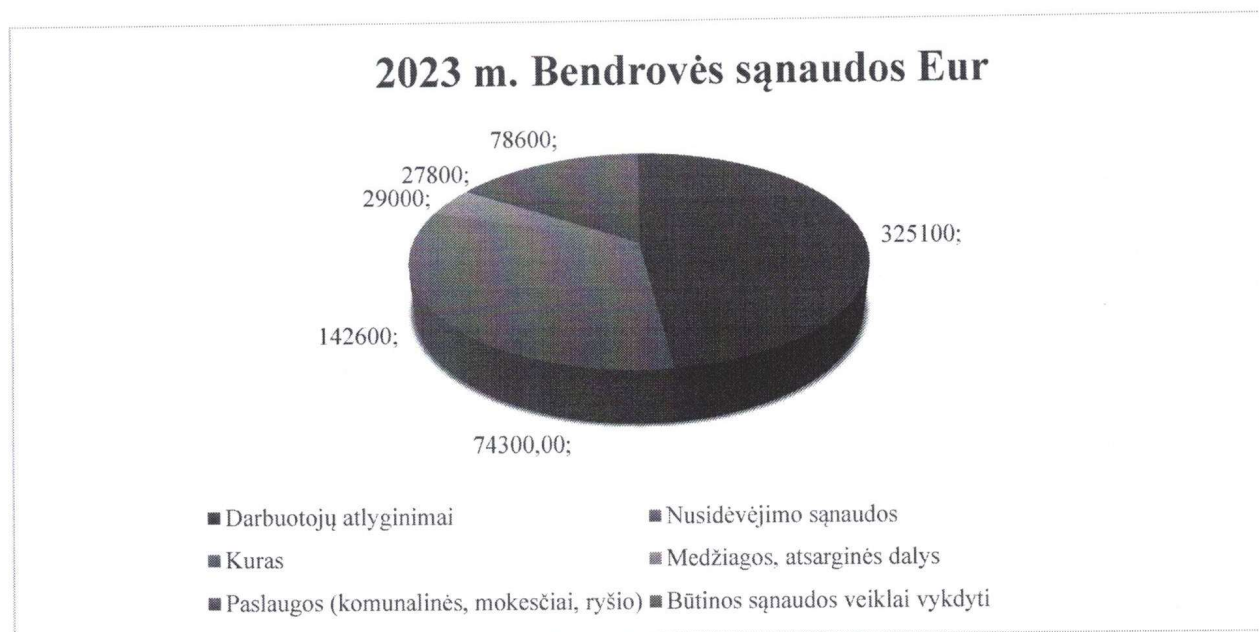
2022 ir 2023 metų sąnaudų struktūra pateikiama 4 lentelėje.

4 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2022 ir 2023 m. sąnaudų struktūra (tūkst. Eur).

Eil. Nr.	Sąnaudos	2023 m.	2022 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
1.	Darbo užmokestis	317,9	263,9	+54
2.	Sodra	7,2	6,4	+0,8
3.	Kuras	142,6	140,8	+1,8
4.	Atsarginės dalys	24,0	29,4	-5,4
5.	Padangos	5,0	3,8	+1,2
6.	Nusidėvėjimas	74,3	0,9	+73,4
7.	Mokesčiai	12,9	9,0	+3,9
8.	Veiklos ir kitos išlaidos	17,1	2,9	-14,2
9.	Ryšio išlaidos	1,1	1,4	-0,3
10.	Elektra	13,0	5,9	+7,1

11.	Vanduo, atliekų išvežimas	0,8	1,7	-0,9
12.	Transporto draudimas	14,5	2,7	+11,8
13.	Audito išlaidos	1,5	1,5	
14.	Remonto išlaidos	29,2	14,5	+14,7
15.	Kasos aparatų priežiūra ir aptarnavimas	3,4	3,3	+0,1
16.	Ivažiavimų išlaidos	12,9	11,4	+1,5
	Iš viso išlaidų	677,4	499,5	+177,9
	Iš jų:			
	Pervežimo sąnaudos	466,9	334,7	+132,2
	Iš jų darbo užmokestis ir priskaičiavimas Sodrai	183,0	140,9	+42,1
	Veiklos sąnaudos	200,9	164,7	+36,2
	Iš jų darbo užmokestis ir priskaičiavimas Sodrai	142,2	129,3	+12,9

Bendrovės 2023 m. sąnaudų struktūra pateikiama 2 paveikslėlyje, iš kurio matyti, kad didžiąją Bendrovės sąnaudų dalį sudaro išlaidos darbuotojų atlyginimams ir kurui.



2 pav. 2023 m. Bendrovės sąnaudos (Eur).

* Paveikslėlyje pateikiamų skaičių paaiškinimas: Sąnaudos darbuotojų atlyginimams sudaro (darbo užmokestis ir socialinio draudimo mokesčiai (3 lentelės 1-2 eilutės)); Kuras (3 lentelės 3 eilutė); Paslaugos (komunalinės, mokesčiai, ryšio, elektra) (3 lentelės 7, 9-11 eilutės); Nusidėvėjimo sąnaudos (3 lentelės 6 eilutė); Medžiagos, atsarginės dalys (3 lentelės 4-5 eilutės); Būtinės sąnaudos veiklai vykdyti (3 lentelės 8, 12-16 eilutės.)

Vertinant tai, kad Bendrovės pajamos, lyginant su 2022 m., padidėjo 276,9 tūkst. Eur, galima daryti išvadą, kad Bendrovės veiklos perspektyvos tampa optimistinės. Esant susiklosčiusiai nepalankiai geopolitinei situacijai valstybėje, natūralu, kad Bendrovės sąnaudos taip pat didėja dėl kylančių kuro, energetikos kainų, būtinybės darbuotojams kelti darbo užmokestį. Bendrovės vadovas nuolat ieško būdų, kaip optimizuoti Bendrovės veiklą, efektyviai siekti užsibrėžtų tikslų.

4.2. Bendrovės darbuotojai

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 24 darbuotojai, iš jų:

- Administracijos darbuotojai – 3;
- Stoties darbuotojai – 4;
- Vairuotojai-konduktoriai – 12;
- Remonto dirbtuvių darbininkai – 5;

Bendrovėje 4 darbuotojai dirbo ne visą darbo dieną. Per 2023 m. iš darbo buvo atleistas vienas darbuotojas. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 59 metai.



3 pav. Bendrovės darbuotojai 2023 m.

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis – 932,00 Eur, iš jų autobusų vairuotojų-konduktorių – 1 002,00 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, lyginant su 2022 metais, padidėjo 181,00 Eur. Šį padidėjimą sąlygojo minimaliojo darbo užmokesčio padidėjimas.

Per 2023 m. darbo užmokesčiui (kartu su socialinio draudimo įmokomis) priskaičiuota 325 146,00 Eur (per 2022 m. – 263,9 tūkst. Eur).

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų-konduktorių, kurie sudaro pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų-konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2023 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 61 metus).

Bendrovės vairuotojai turi būti aukštos kvalifikacijos – jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti, bendrauti su keleiviais. Pagrindinė priežastis, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų.

Vairuotojų trūkumo problema yra aktuali visoms Lietuvos viešojo transporto įmonėms, tad esame priversti ieškoti naujų galimybių, kaip pritraukti daugiau autobusų vairuotojų, kaip sudominti žmones šia profesija. Statistiniais duomenimis, pastaruoju metu beveik dvigubai sumažėjo norinčiųjų įgyti teisę vairuoti D kategorijos transporto priemonės, o ir iš jų tik kas penktas pasirenka autobusų vairuotojo profesiją.

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą, turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti skaidrų pajamų surinkimą iš keleivių, kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių vežimo taisyklių. Netikėtus patikrinimus maršrutuose atlieka Bendrovės administracijos darbuotojai.

Vienu iš svarbiausių bendrovės darbuotojų socialinės apsaugos elementų buvo ir yra jų darbo apmokėjimo ir skatinimo sistemos tobulinimas, lėšų darbo užmokesčio sistemos tobulinimui planavimas. Labai svarbu teisingai ir efektyviai panaudoti visus turimus žmogiškuosius išteklius.

Daug dėmesio Bendrovėje skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai. Visi darbuotojai, sudarę su darbdaviu darbo sutartį, privalo asmeniškai išklaudyti įvadinį instruktavimą. Instruktavimo metu darbuotojai informuojami apie pavojingus ir kenksmingus profesinės rizikos veiksnius įmonėje. Instruktuojama pagal paruoštas ir nustatyta tvarka patvirtintas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios yra nuolat atnaujinamos.

4.3. Bendrovės transportas

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė eksploatavo 11 autobusų. Bendrovės autobusų parkas yra atnaujintas – vidutinis autobusų amžius – 8 m.

Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovė įsigijo 4 naujus autobusus (Isuzu Novo (2 vnt.) ir Isuzu Turquoise (2 vnt.)). Bendrovės naudojamų autobusų sąrašas pateikiamas 5 lentelėje.

5 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2023 m. eksploatuojamų autobusų sąrašas

Transporto priemonė	TP klasė	Gamybos metai	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą	Išmetamųjų teršalų lygis
Isuzu Turquoise	M3	2023	34	EURO 6
Isuzu Turquoise	M3	2023	34	EURO 6
Isuzu NOVO	M3	2022	29	EURO 6
Isuzu NOVO	M3	2022	29	EURO 6
VW Crafter	M2	2017	20	EURO 6
VW Crafter	M2	2017	20	EURO 6
IVECO DAILY	M2	2012	20	EURO 5
IVECO C 50	M2	2007	21	EURO 4
IVECO DAILY	M3	2005	20	
IVECO DAILY	M3	2005	20	
MERCEDES BENZ	M3	2003	26	

Atnaujinus autobusus, Bendrovė tikisi sumažinti ne tik keleivių vežimo bei remonto kaštus, bet ir pagerinti keleivių vežimo kokybę bei parko įvaizdį. Šie autobusai daugiausia kursuoja priemiesčio maršrutais, taip pat priemiestiniu maršrutu Širvintos-Vilnius-Širvintos, juos taip pat galima užsisakyti ekskursijoms. Naujos transporto priemonės keleiviams ir vairuotojams užtikrina saugias ir komfortiškas keliones.

Bendra autobusų rida per ataskaitinį laikotarpį – 653 710 km. 2023 metais Bendrovė autobusais 2023 m. keleivius vežė 19 susisiekimo maršrutų. Per 2023 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 148,8 tūkst. keleivių (2022 – 112 tūkst.).



4 pav. Keleivių skaičius 2022-2023 m.

Didžiausią įtaką keleivių vežimui apimčiai ir struktūrai turi Širvintų rajono gyventojų skaičius, jų socialinis ir kultūrinis bei ekonominis gyvenimas, bendras rajono ekonomikos vystymasis, turizmo augimas, geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, lemiančių maršrutų skaičių. Galimybės pervežti didesnę keleivių skaičių pastebimai viršija poreikius. Šiuo laikotarpiu maršrutuose autobusai važiuoja pustuščiai.

Rajone ūkinę-komercinę veiklą vykdančių įmonių ekonominė būklė, ikimokyklinio ir mokyklinio ugdymo įstaigų skaičius turi didelės įtakos Bendrovės veiklai. Nuo to, kaip ir kokių režimu (pilnu ar daliniu) dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso Bendrovės darbas ir pajamos. Neigiamai Bendrovės darbą įtakoja mažėjantis rajono gyventojų skaičius.

5. PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS

Bendrovė vykdydama veiklą susiduria su tam tikromis rizikomis, nulemtomis šalyje susiklosčiusios padėties, socialinių, ekonominių bei geopolitinių aplinkybių:

1. Sparčiai augant individualių lengvųjų automobilių skaičiui, viešasis transportas rajone (kaip ir kituose rajonuose) praranda patrauklumą. Siekiant išlaikyti ir padidinti keleivių,

besinaudojančių viešuoju transportu, srautus, būtina ir toliau nuosekliai atnaujinti transporto bazę, pritaikant ją kiek įmanoma platesniam keleivių ratui (neįgaliesiems, senjorams, jaunimui).

2. Valstybės lygmeniu Transporto paslaugas teikiančios Bendrovės susiduria su vairuotojų trūkumu. Neišspręstas autobusų vairuotojų ruošimas, aukštas vairuotojų amžiaus vidurkis – tai problemos, keliančios nerimą vertinant ateities perspektyvas. Vis dėlto, Bendrovės kolektyvas turi didelę darbo patirtį keleivių vežimo srityje, darbe tvyro geras mikroklimatas, o šie aspektai bent iš dalies užtikrina galimybę bendrovei išvengti katastrofinio darbuotojų trūkumo.

4. Demografiniai pokyčiai rajone daro tiesioginę įtaką pervežimams. Keleivių srautai paros laikotarpyje pasiskirsto netolygiai, dėl ko netolygiai apkraunamos transporto priemonės, be to, rajono gyventojai dažniau renkasi privačius lengvuosius automobilius, nes taip taupo savo laiką, jaučiasi mobilesni.

Vykdant veiklą, kyla ir tam tikrų grėsmių, kurias įveikti arba užbėgti joms už akių reikia nemažų pastangų:

1. Neprognozuojamas sąnaudų didėjimas dėl darbo sąnaudų didėjimo, kuro ir kitų energetinių išteklių kainų kilimo.

2. Ribotos galimybės materialiai skatinti ir motyvuoti personalą.

6. APLINKOSAUGOS INFORMACIJA

Vienas iš Bendrovės veiklos tikslų – planuojamas išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio (toliau – ŠESD) sumažinimas eksploatuojant bendrovės transportą. Šio tikslo įgyvendinimui būtinos priemonės bendrovėje pamažu diegiamos. Iš bendrovės eksploatuojamų 11 autobusų, 8 atitinka Europos Sąjungos nustatytą išmetamųjų dujų standartą keleiviniams automobiliams ir lengvajam komerciniam transportui, skirtas padėti sureguliuoti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį. Standartas buvo įvestas 2014 m. rugsėjį, o 2015 m. rugsėjį tapo privalomas visiems naujai pagamintiems lengviesiems ir lengviesiems komerciniams automobiliams. Euro 6 (Bendrovė 2023 m. eksploatavo 6 tokius autobusus) normatyvais siekiama sumažinti kenksmingų azoto oksidų (NOx), kietųjų dalelių ir kitų transporto priemonių išskiriamų teršalų kiekį. Bendrovė taip pat eksploatuoja vieną Euro 5 ir vieną Euro 4 standartus atitinkančius keleivinius autobusus.

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kūrą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams pagal „Atliekų tvarkymo taisyklį“ patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (aktuali redakcija) reikalavimus. Atliekų sąrašą 2023 m. sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis

medžiagomis pašluostės, švino akumulatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą 2023 m. Bendrovei nebuvo skirta. Už 2023 m. apskaičiuota ir sumokėta 1 509,00 Eur taršos mokesčio už taršą iš mobilių taršos šaltinių.

7. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS

Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. 1-56 patvirtinti nauji Širvintų rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai, pridedant dar vieną maršrutą: Širvintos-Alionys-Vičiūnai.

2024 m. perkami du nauji keleiviniai autobusai, pritaikyti vežti neįgaliuosius, kurių variklio išmetamos teršalų normos privalo atitikti „Euro 5“ arba „Euro 6“ ar aukštesnius reikalavimus.

8. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

1. Keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje, kuri nuolat stebima ir analizuojama. Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

2. Bendrovė planuoja parengti projekto įgyvendinimo planą kartu su investicijų projektu pagal 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiesčio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“, siekiant gauti finansavimą. Gavus finansavimą, būtų įsigyti elektriniai autobusai.

3. Bendrovės kolektyvas gerai supranta, kad geras transporto sistemos funkcionavimas neturi apsiriboti vežėjų tenkinančios finansinės pusiausvyros užtikrinimu. Gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms. Todėl tolesnėje veikloje bendrovė numačiusi šias veiklos gerinimo kryptis:

3.1. Teikti profesionalias keleivinio transporto paslaugas Širvintų rajone (mieste ir priemiestyje, vežant reguliariais maršrutais gyventojus bei svečius atnaujintais, ekologiškesniais, saugiais ir patogiais autobusais.

3.2. Kiek galima greičiau reaguoti į pokyčius rinkoje bei diegti inovacijas, susijusias su veiklos sritimi.

- 3.3. Pažinti esamus ir potencialius klientus, siekiant pritraukti kuo daugiau vartotojų, kurti teigiamą bendrovės įvaizdį visuomenėje.
- 3.4. Kelti darbuotojų bendravimo su klientais kultūrą.
- 3.5. Nuolat stebėti rinkos pokyčius, formuoti konkurencinę bendrovės poziciją keleivių vežėjų rinkoje.
- 3.6. Kelti paslaugų lygį, tobulinant, vystant ir reklamuojant paslaugas.
- 3.7. Sparčiau atnaujinti transporto priemones, įsigyti ne mažiau kaip du naujus keleivinius autobusus, pritaikytus vežti neįgaliuosius.
- 3.8. Diegti informacines technologijas, atnaujinti Bendrovės interneto svetainę.
- 3.9. Suteikti geras darbo sąlygas darbuotojams. Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- 3.10. Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.

Direktorius



Romas Sinkievičius