



ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS DĖL PRITARIMO UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKO 2023–2026 METŲ VEIKLOS STRATEGIJAI

2023 m. gruodžio d. Nr.
Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 9 punktu, Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse ir savivaldybių valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 „Dėl Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse ir savivaldybių valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 8 punkto 8.2 papunkčiu,

p r i t a r i u UAB Širvintų autobusų parko 2023–2026 metų veiklos strategijai (pridedama).

Šis potvarkis gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

Parengė
Ūkio plėtros skyriaus vyriausioji specialistė
Diana Labanauskienė

SUDERINTA:
Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vedėjo pavaduotoja
Vaida Šeipūnė

SUDERINTA:
Ūkio plėtros skyriaus vedėja
Rita Gujienė

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vyriausioji specialistė
Rima Nainienė

PRITARTA

Širvintų rajono savivaldybės mero

2023 m. gruodžio d. potvarkiu Nr.

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKO

VEIKLOS STRATEGIJA

2023–2026 M.

Širvintos

2023

TURINYS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	3
II. IŠORĖS VEIKSNIŲ ANALIZĖ.....	4
1. TEISINIAI VEIKSNIAI.....	4
2. EKONOMINIAI VEIKSNIAI	4
3. SOCIALINIAI VEIKSNIAI.....	4
4. TECHNOLOGINIAI VEIKSNIAI.....	5
III. PAGRINDINĖ BENDROVĖS VEIKLA.....	5
IV. STIPRYBIŲ, SILPNYBIŲ, GALIMYBIŲ IR GRĖSMIŲ ANALIZĖ.....	6
V. ĮMONĖS MISIJA IR VIZIJA.....	7
VI. ILGALAIKIAI IR TRUMPALAIKIAI STRATEGINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI.....	7
VII. PRIEMONĖS IR IŠTEKLIAI IŠKELTIEMS TIKSLAMS PASIEKTI.....	9
VIII. UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS STRATEGINIŲ VEIKLOS TIKSLŲ IR UŽDAVINIŲ PASIEKIMO RODIKLIAI IR VERTINIMAS.....	10

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) veiklos strategijos tikslas – nustatyti keleivių vežimo vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais bei užsakomaisiais reisais paslaugų teikimo Širvintų rajono savivaldybėje kryptis, strateginius tikslus, uždavinius 2023–2026 metams, pagal kuriuos bus rengiamos teikiamų paslaugų plėtros, atnaujinimo bei kokybės gerinimo programos ir priemonės, siekiant užtikrinti ir sudaryti sąlygas Širvintų rajono savivaldybės gyventojams gauti aukštos kokybės keleivių vežimo paslaugas.

UAB Širvintų autobusų parko strateginis veiklos planas parengtas vadovaujantis šiais teisės aktais:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu;
2. Keleivių vežimo lapų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-24 „Dėl keleivių vežimo lapų formos, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos patvirtinimo (Dėl Keleivių vežimo lapų formos, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo)“;
3. Širvintų rajono savivaldybės 2021–2027 metų strateginiu plėtros planu, patvirtintu Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. 1-14;
4. Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 23 d. sprendimu Nr. 1-178 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės kontroliuojamų bendrovių pasiektų veiklos tikslų atitikties joms nustatytiems veiklos tikslams vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
5. Širvintų rajono savivaldybės administracijos 2022 m. lapkričio 28 d. raštu Nr. 13-3561 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės lūkesčių rašto uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkas“;
6. Kitais keleivių pervežimo sektorių reglamentuojančiais teisės aktais.

Šią veiklos strategiją sudaro:

1. Išorės veiksnių analizė;
2. Pagrindinės Bendrovės veiklos pristatymas;
3. Stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė;
4. Ilgalaikiai ir trumpalaikiai strateginiai tikslai ir uždaviniai;
5. Priemonių programa.

II SKYRIUS

IŠORĖS VEIKSNIŲ ANALIZĖ

1. Teisiniai veiksniai

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimais, Širvintų rajono savivaldybės mero potvarkiais, Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymais, Bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės bazės atnaujinimui didelę įtaką turi Europos sąjungos bei Lietuvos Respublikos valstybinė politika, numatanti gaires viešojo transporto atnaujinimui sprendžiant ekologines problemas.

Komercinė ir ūkinė veikla Bendrovėje vykdoma turint Širvintų rajono savivaldybės išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Bendrovė yra vienintelis vežėjas Širvintų rajono savivaldybėje.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, kai kuriems Širvintų rajono savivaldybės gyventojams sudaroma galimybė viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 50, 80 procentų nuolaida.

2. Ekonominiai veiksniai

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Širvintų rajono savivaldybės tarybos patvirtintų keleivių vežimų kainų. Didelę įtaką daro Bendrovės veiklai būtinų prekių ir išteklių kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių ir kitų energetinių resursų). Bendrovės veiklai didelės įtakos turi vietinių keleivių vežėjų (taksi paslaugų teikėjų) veiklos plėtra. Įtakos turi augantis darbo užmokestis bei reikiamos kvalifikacijos darbuotojų trūkumas.

3. Socialiniai veiksniai

Bendrovė susiduria su keleivių mažėjimo problema, kurios priežastis – individualių lengvųjų automobilių skaičiaus didėjimas, gyventojų mažėjimas kaimiškose vietovėse, iš jų važiuojančių į

mokyklas iš kaimo vietovių skaičiaus mažėjimas, reguliarius susisiekimo maršrutus dubliuojantys mokykliniai autobusai. Didelę įtaką keleivių mažėjimui turi besikeičiantis darbo organizavimo būdas – populiarėjantis nuotolinis darbas, taip pat verslo organizuojamas darbuotojų pavėžėjimas į darbo vietą ir namo.

Keleivių vežimas priemiestiniais reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais iš kaimo vietovių į Širvintų miestą yra nuostolingas. Nuostolių priežastys – aukštos degalų kainos, mažėjantys keleivių srautai, techniškai pasenę autobusai, didelių išlaidų reikalaujantis jų remontas.

4. Technologiniai veiksniai

Mažėjantis keleivių skaičius turi įtakos mažesnių ir ekonomiškesnių 30–35 vietų autobusų poreikiui. Mažinant veiklos sąnaudas ir optimizuojant personalo skaičių būtina plėsti ir diegti naujas informacines technologijas, kurios palengvintų vidinių procesų valdymą, kontrolę ir užtikrintų darbinių operacijų efektyvumą.

Bendrovė eksploatuoja 12 autobusų, kurių eksploatacijos trukmė – apie 20 metų. 2022 m. gruodžio mėnesį Širvintų rajono savivaldybės iniciatyva nupirkti du 29 sėdimų vietų 2022 m. registracijos autobusai „ISUZU Novo“.

Bendrovė turi autobusų remonto ir techninio aptarnavimo bazę, atitinkančią minimalius reikalavimus. Bazėje atliekama didžioji dalis Bendrovei priklausančių autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų. Tai leidžia sutaupyti Bendrovės lėšų.

III SKYRIUS

PAGRINDINĖ BENDROVĖS VEIKLA

Bendrovė teikia 16 vietinių (priemiestinių) ir 1 miesto ir priemiesčių (Kabalos k., Akmenių k.) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų keleivių vežimo paslaugas.

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo priemiestiniais reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, tai sudaro apie 94 proc. visų Bendrovės pajamų. Nuostoliai, susidarantys vietinio susisiekimo maršrutuose, nekompensuojami.

Kitos pajamos uždirbamos iš Bendrovės teikiamų komercinių paslaugų: autobusų nuomos, patalpų nuomos.

IV SKYRIUS

STIPRYBIŲ, SILPNYBIŲ, GALIMYBIŲ IR GRĖSMIŲ ANALIZĖ

Stiprybės:

1. Kolektyvas turi didelę darbo patirtį keleivių vežimo srityje.
2. Nusistovėję autobusų maršrutai ir keleivių srautai.
3. Geras darbo mikroklimatas.
4. Autobusų parkas papildytas dviem naujais autobusais.

Silpnybės:

1. Sparčiai augant individualių lengvųjų automobilių skaičiui, viešasis transportas rajone, kaip ir kituose šalies rajonuose, praranda patrauklumą.
2. Sena transporto remonto bazė, kurioje nėra modernios įrangos.
3. Mažas susisiekimo greitis, lyginant su individualiais lengvaisiais automobiliais.
4. Keleivių srautai paros laikotarpyje pasiskirsto netolygiai, dėl ko netolygiai apkraunamos transporto priemonės.
5. Neprognozuojamas sąnaudų didėjimas dėl darbo sąnaudų didėjimo, kuro ir kitų energetinių išteklių brangimo.
6. Ribotos galimybės materialiai skatinti ir motyvuoti personalą.

Galimybės:

1. Įgyvendinti viešojo transporto atnaujinimo projektus.
2. Gerinti paslaugų kokybę.
3. Gerinti Bendrovės įvaizdžio formavimą.
4. Laiku prisitaikyti prie keleivių srautų pasikeitimų (rinkos pokyčių).
5. Teikti reklamos paslaugas.

Grėsmės:

1. Neatnaujinant transporto bazės – blogės keleivių aptarnavimo lygis ir kris eismo saugumas.
2. Nevystant rajono viešojo transporto infrastruktūros – blogės keleivių vežimo sąlygos ir viešasis transportas praras dalį keleivių.
3. Neišspręstas autobusų vairuotojų ruošimas, aukštas vairuotojų amžiaus vidurkis.
4. Demografiniai pokyčiai daro tiesioginę įtaką pervežimams.

V SKYRIUS

BENDROVĖS MISIJA IR VIZIJA

Bendrovė savo veikla prisideda prie Širvintų rajono savivaldybės 2021–2027 metų strateginio plėtros plano II prioriteto „patrauklus rajonas darnioje aplinkoje“ 2.1 tikslo – Susisiekimo infrastruktūros atnaujinimas ir plėtra – įgyvendinimo. Šiam tikslui pasiekti numatyti uždaviniai: prižiūrėti ir gerinti susisiekimo infrastruktūrą; plėtoti darnaus judumo infrastruktūrą. Bendrovė įgyvendina Širvintų rajono savivaldybės 2022–2024 m. strateginio veiklos plano tikslą – didinti rajono patrauklumą vystant infrastruktūrą ir sudarant palankias sąlygas verslui, turizmui, žemės ūkiui.

Misija – Atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą.

Vizija – Bendrovė, vykdydama savo veiklą, yra tvari, socialiai atsakinga, pažangi, moderni, konkurencinga, patikima, efektyviai ir skaidriai vykdanči savo funkcijas, teikianti kokybiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas, kurios atitiktų keleivių lūkesčius, patrauklaus darbdavio reputaciją išlaikanti ir darbuotojų gerovę užtikrinanti šiuolaikiška įmonė.

Strateginė kryptis – Visapusiškai panaudojant Bendrovės žmogiškuosius ir materialinius išteklius, vystant žaliąją energetiką, teikti kokybiškas viešojo susisiekimo paslaugas, kasmet siekti komercinių paslaugų vystymo galimybių, užtikrinti Bendrovės akcininko iškeltų tikslų ir lūkesčių (kaštų mažinimo, pajamų didinimo, transporto atnaujinimo, bazės modernizavimo, paslaugų kokybės gerinimo) įgyvendinimą.

VI SKYRIUS

ILGALAIKIAI IR TRUMPALAIKIAI STRATEGINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

1. Efektyviai naudoti Bendrovės materialinius, techninius, žmogiškuosius ir finansinius resursus.

- 1.1. Didinti Bendrovės veiklos efektyvumą.
- 1.2. Mažinti patiriamus Bendrovės kaštus.
- 1.3. Atlikti patvirtintų maršrutų tikslingumo ir naujų maršrutų poreikio analizę.

2. Užtikrinti Bendrovės finansinį stabilumą ir siekti veiklos pelningumo.

- 2.1. Racionaliai naudoti Bendrovės turtą.
- 2.2. Optimaliai išnaudoti Bendrovės infrastruktūrą.
- 2.3. Didinti gaunamas pajamas iš netiesioginės Bendrovės veiklos.
- 2.4. Siekti, kad nuosavo kapitalo pelningumo rodiklis (ROE) nebūtų mažesnis kaip 2 proc. (Ekonominei krizei pasibaigus, siekti, kad ROE nebūtų mažesnis kaip 4 proc.) (siektina reikšmė – 10 proc.).
- 2.5. Siekti, kad grynojo pelningumo rodiklio reikšmė būtų ne mažesnė kaip 3 proc. (siektina reikšmė – 10 proc.).

3. Užtikrinti aukštos kokybės paslaugos teikimą, kelti keleivių aptarnavimo lygį.

- 3.1. Palaipsniui atnaujinti transporto priemonių parką naujesniais ir ekonomiškais autobusais.
- 3.2. Ieškoti galimybės pasinaudoti ES ir kitų struktūrinių fondų parama transporto priemonėms atnaujinti.
- 3.3. Palaipsniui pereiti prie alternatyvių kuro rūšių, kurios sudarytų sąlygas kuro sąnaudų ir aplinkos taršos mažinimui.
- 3.4. Palaikyti techniškai tvarkingas transporto priemones.
- 3.5. Kelti darbuotojų kvalifikaciją ir aptarnavimo lygį.
- 3.6. Išlaikyti efektyvią ir motyvuotą specialistų komandą.
- 3.7. Užtikrinti Bendrovės darbuotojams sąžiningą ir rinkos sąlygas atitinkantį, laiku mokamą darbo užmokestį bei saugias ir sveikas darbo sąlygas ir aplinką.

4. Prisidėti prie valstybinio Nacionaliniame pažangos plane nustatyto pažangos uždavinio pasiekimo.

- 4.1. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje.
- 4.2. Skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą.

5. Gerinti Bendrovės įvaizdį.

- 5.1. Periodiškai peržiūrėti ir atnaujinti Bendrovės interneto svetainę.
- 5.2. Svetainėje skelbti privalomą, teisės aktais nustatytą ir aktualią informaciją apie Bendrovę.
- 5.3. Didinti realių ir potencialių keleivių informuotumą per šiuolaikines komunikacijos priemones.
- 5.4. Veiklą vykdyti pagal aukščiausius antikorupcijos ir skaidrumo, valdymo etikos ir socialinės atsakomybės standartus.

VII SKYRIUS

PRIEMONĖS IR IŠTEKLIAI IŠKELTIEMS TIKSLAMS PASIEKTI

Tikslas	Priemonė	Įgyvendinimo terminai	Ištekliai
1. Efektyviai naudoti Bendrovės materialinius, techninius, žmogiškuosius ir finansinius resursus.	1.1. Esamų vietinio (miesto ir priemiesčio) maršrutų keleivių srautų ištirimas	1–2 kartus per metus	Turimos nuosavos lėšos
	1.2. Esamų vietinio (priemiestinių) maršrutų keleivių srautų ištirimas	1–2 kartus per metus	Turimos nuosavos lėšos
	1.3. Maršrutų tikslingumo ir naujų maršrutų poreikio analizės rengimas ir teikimas savivaldybei	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
	1.4. Remonto bazės atnaujinimas	2023–2024 m.	Turimos nuosavos lėšos
2. Užtikrinti Bendrovės finansinį stabilumą ir siekti veiklos pelningumo.	2.1. Gaunamų pajamų didinimas 2 proc.	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
	2.2. (ROE) ne mažesnis kaip 2 proc.	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
	2.3. Grynojo pelningumo rodiklio reikšmė ne mažesnė kaip 3 proc.	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
3. Užtikrinti aukštos kokybės paslaugos teikimą, kelti keleivių aptarnavimo lygį.	3.1. Kelių transporto priemonės ekipažo nepriekaištingo ir paslaugaus su keleiviais elgesio normų peržiūrėjimas, atnaujinimas ir darbuotojų supažindinimas su jomis	2023 m.	Turimos nuosavos lėšos
	3.2. Keleivių kontrolės stiprinimas (100–200 patikrinimų per metus)	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
	3.3. Darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra, skatinimo priemonių taikymas	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
	3.4. Darbuotojų mokymų, kvalifikacijos kėlimo kursų (nuo 2 iki 4 mokymų kasmet) rengimas ir organizavimas	Kasmet	Turimos nuosavos lėšos
4. Prisidėti prie valstybinio Nacionaliniame pažangos plane nustatyto pažangos uždavinio pasiekimo.	4.1. Galimybės naudoti alternatyvias kuro rūšis paieška	Nuolat	Turimos nuosavos lėšos
	4.2. Kuro taupymo sistemų diegimo galimybių paieška	Nuolat	Turimos nuosavos lėšos

	4.3. Kelionių trukmės trumpinimo galimybių paieška	Nuolat	Turimos nuosavos lėšos
	4.4. Autobusų išorės ir vidaus švaros bei estetinio vaizdo palaikymas	Nuolat	Turimos nuosavos lėšos
5. Gerinti Bendrovės įvaizdį.	5.1. Vairuotojų–konduktorių aprūpinimas vienoda apranga	2023–2024 m.	Turimos nuosavos lėšos
	5.2. Tinklalo atnaujinimas ir aktualios informacijos skelbimas	Nuolat	Turimos nuosavos lėšos
	5.3. Bendrovės vidinės kultūros formavimo plano parengimas	2023 m.	Turimos nuosavos lėšos

VIII SKYRIUS

UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS STRATEGINIŲ VEIKLOS TIKSLŲ IR UŽDAVINIŲ PASIEKIMO RODIKLIAI IR VERTINIMAS

1. Kasmet iki balandžio 1 d. Bendrovės vadovas parengia ir teikia Širvintų rajono savivaldybei metinę veiklos strategijos įgyvendinimo per ataskaitinį laikotarpį apžvalgą, kuri rengiama vadovaujantis Širvintų rajono savivaldybės tarybos nustatyta Širvintų rajono savivaldybės valdomų uždarytų akcinių bendrovių pasiektų veiklos tikslų vertinimo tvarka.

2. Kiekvienais metais Širvintų rajono savivaldybė turi įvertinti Bendrovės pasiektų veiklos tikslų atitiktį jai nustatytiems veiklos tikslams.

3. Pasiektų metinių veiklos tikslų atitikimas nustatytiems tikslams vertinamas pagal aukščiau numatytus trumpalaikius (metinius) tikslus ir tiems tikslams įgyvendinti iškeltų uždavinių įvykdymą. Bendrovei pasiekus 3 tikslus iš 5 numatytų, laikoma, kad Bendrovė įvykdė strategijoje numatytus trumpalaikius tikslus.

4. Bendrovės veiklos strategijos įgyvendinimo apžvalga kartu su Bendrovės pasiektų veiklos tikslų jai nustatytiems veiklos tikslams vertinimo rezultatais pateikiama Bendrovės vadovo ataskaitoje, kuri teikiama Savivaldybės tarybai kartu su metiniu Finansinių ataskaitų rinkiniu.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo UAB Širvintų autobusų parko 2023–2026 metų veiklos strategijai
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-20 Nr. 6-287
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Pinskuvienė Merė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-20 09:17
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-21 00:04
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-15 12:57 - 2028-04-13 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gabrielė Morozovaitė Specialistė (administratorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-20 09:19
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-20 09:19
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-30 14:31 - 2028-09-28 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	AP VEIKLOS STRATEGIJA 2023-2026 M..docx
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20231208.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-12-22)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-12-22 nuorašą suformavo Gabrielė Morozovaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-