

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Bendra informacija apie įmonę

UAB Širvintų autobusų parko metinė veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. Uždaroji akcinė bendrovė Širvintų autobusų parkas įregistruota 1995 m. birželio 19 d. Registravimo pažymėjimo Nr.000535. Įmonės kodas 178242493, PVM mokėtojo kodas LT782424917. Bendrovės steigėjas Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Bendrovės adresas Zibalų g.47, Širvintos.

2. Įmonės veiklos apibūdinimas

UAB Širvintų autobusų parko pagrindinė veiklos sritis - keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos nutarimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais.

UAB Širvintų autobusų parkas užregistruotas kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Įmonės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

2022 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas: Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Visiems autobusams, kuriais Bendrovė 2022 m. vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovės veikla yra audituojama nepriklausomos audito įmonės.

UAB Širvintų autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų.

Viešasis transportas atlieka ir socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai bei socialiai remtini asmenys.

Be to, transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 80 ar 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius.

UAB Širvintų autobusų parkas yra vienintelis vežėjas Širvintų rajone vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, vykdant viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Širvintų rajono savivaldybės administracija.

Keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tai veikla, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir kelionės metu paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis patvirtintų tvarkaraščių ir tarifų.

Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų rinką sudaro Širvintų miesto ir rajono gyventojai.

Įmonėje atliekamos šios funkcijos ir įsipareigojimai:

- autobusų viešojo transporto organizavimas;
- maršrutų nustatymas ir eismo tvarkaraščių sudarymas;
- bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

3. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais). Tai sudaro apie 95 proc. visų įmonės pajamų. Bendrovės bendrosios pajamos 2022 metais – 601,0 tūkst. eurų. Pajamos priemiesčio maršrutuose – 569,2 tūkst. eurų, autobusų stoties segmento pajamos – 7,4 tūkst. eurų, kitos pajamos (nurašytos transporto priemonės) – 23,8 tūkst. eurų ir draudimo išmoka 0,6 tūkst. eurų. Bendros pajamos lyginant su 2021 m. padidėjo 349,3 tūkst. Eurų.

Pajamų analizė pateikiama 1 lentelėje.

Sąnaudos lyginant su 2021 m. padidėjo 184,2 tūkst. eurų. Pagrindiniai padidėjimo rodikliai tai kuras, darbo užmokestis ir remonto išlaidos. Analizė pateikiama 3 lentelėje.

Bendrovės gautos dotacijos detalizuojamos 2 lentelėje.

Bendrovės turtas detalizuojamas 4 lentelėje.

Pajamos.

2022 – 2021 PAJAMŲ ANALIZĖ

1 lentelė
tūkst. Eur

Pajamos	2022 m. tūkst. Eur	2021 m. tūkst. Eur	Padidėjimas(+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	271,3	234,0	37,3
Keleivių vežimo paslauga	297,9		297,9
Viso už pervežimo paslaugas	569,2	234,0	335,2
Autobusų stoties segmento pajamos	7,4	7,3	0,1
Kitos pajamos	24,4	10,5	13,9
Iš viso pajamų	601,0	251,7	349,3

Kompensacijos.

Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompesacinė suma 2022 metais buvo 76,6 tūkst. Eur, 2021 metais – 65,8 tūkst.Eur.

Sąnaudos.

2022 – 2021 m. SĄNAUDŲ STRUKTŪRA IR ANALIZĖ

3 lentelė
tūkst. Eur

Sąnaudos	2022 m.	2021 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
Darbo užmokestis	263,9	172,3	91,6
Sodra	6,4	6,9	-0,5
Kuras	140,8	56,7	84,1
Atsarginės dalys	29,4	24,4	5,0
Padangos	3,8	1,3	2,5
Nusidėvėjimas	0,9	18,9	-18,0
Mokesčiai	9,0	4,0	5,0
Kanceliarinės ir kitos išlaidos	2,9	1,6	1,3
Ryšio išlaidos	1,4	1,6	-0,2
Elektra	5,9	6,3	0,4
Vanduo, atliekų išvežimas	1,7	0,7	1,0
Transporto draudimas	2,7	2,4	0,3
Audito išlaidos	1,5	1,5	-
Remonto išlaidos	14,5	4,8	9,7
Kasos aparatų priež.ir aptarnavimas	3,3	2,8	0,5
Įvažiavimų išlaidos	11,4	9,9	1,5
Iš viso išlaidos	499,5	316,2	184,2
Iš jų:			
Pervežimo sąnaudos	334,7	220,7	114,0
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	140,9	99,7	41,2
Veiklos sąnaudos	164,7	95,4	69,3
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	129,3	79,5	49,8

Kitos veiklos pajamos ir sąnaudos nereikšmingos ir segmentams nepriskirtos.

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis – 751 Eur , iš jų autobusų vairuotojų – konduktorių – 788 Eur. Vidutinis darbo užmokestis lyginant su 2021 metais padidėjo 71 Eur.

2022 metais Bendrovė eksploatavo 12 autobusų, kurių amžiaus vidurkis apie 20 metų. Ataskaitiniais metais buvo įsigyti 3 naudoti autobusai.

Bendrovės autobusai aptarnavo 16 vietinio susisiekimo maršrutus . Bendra metinė visų autobusų rida 607 tūkst. km. Per 2022 metus pervežta keleivių vietinio susisiekimo maršrutais 129,7 tūkst. 2021 - 112 tūkst.

4. Įstatinis kapitalas

Bendrovės įstatinis kapitalas ataskaitinių metų pabaigoje sudarė – 351314 Eur, padalintas į 12131 paprastąsias vardines 28,96 Eur nominalios vertės akcijas. Bendrovės įstatinis kapitalas ir akcijų skaičius per ataskaitinius metus nesikeitė.

5. Veiklos planai ir prognozės

5.1. Pajamų didinimo galimybės

Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo priemestiniais maršrutais. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojasi moksleiviai ir vyresnio bei vidutinio amžiaus žmonės.

5.2. Sąnaudų mažinimo grėsmės

Siekiant mažinti Bendrovės sąnaudas imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, ekonomiškесnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė.

Privalome palaipsniui didinti ir atlyginimus, kad išlaikyti įmonėje kvalifikuotus darbuotojus. Vairuotojai turi būti pakankamos kvalifikacijos ir turėti darbinės patirties. Įmonėje eksploatuojama 3 markių autobusai, kurie yra skirtingų modelių. Taigi, bendrovės darbuotojai juos visus privalo gebėti ne tik vairuoti, bet ir prižiūrėti. Turintys tokios patirties darbuotojai galėtų sėkmingai dirbti bet kurioje kitoje keleivinio, krovininio transporto ar transporto remonto įmonėje. Dabartiniu metu įmonei vairuotojų dar pakanka, bet žiūrint į perspektyvą grėsmė dėl vairuotojų stygiaus yra nemaža.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai praranda net minimalaus susisiekimo galimybę. Todėl nors didžioji dalis maršrutų yra komerciškai nenaudingi, tačiau jie yra būtini visuomenės daliai, kuriai tai yra vienintelė susisiekimo priemonė ir jų nutraukti negalime.

Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, atsarginių dalių, paslaugų kainos).

Vis didėjantys reikalavimai autobusų techninei būklei, nuolat mažėjantis mokinių, važiuojančių į mokyklas autobusais skaičius, gyventojų skaičiaus rajone mažėjimas, atsarginių dalių ir medžiagų kainų kilimas, vis didėjanti minimali mėnesinė alga – visa tai apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. Su turimu transporto priemonių parku bendrovė vykde savo įsipareigojimus rajono gyventojams, mokykloms.

Esant tokiai padėčiai, ieškome racionaliausių sprendimų, kaip sumažinti Bendrovės sąnaudas ir padidinti pajamas įmonės veikloje bei gauti teigiamą veiklos rezultatą. Bendrovės ataskaitinių metų veiklos rezultatas – 101,6 tūkst Eur. Grynojo pelno.

6. Bendrovės veiklos kryptys

Svarbiausias UAB Širvintų autobusų parko ir mano, kaip vadovo uždavinys išlieka užtikrinti Širvintų rajono ir į Širvintų rajoną atvykstančių žmonių galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl ir toliau aktyviai bendradarbiausime su Vilniaus, Širvintų rajono

mokyklomis ir gyventojais, siekdami gerinti kelių transporto vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų tinklą ir maksimaliai pritaikyti jį žmonių poreikiams.

Didelį dėmesį skirsime ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikysime glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, taikysime lanksčią užsakomųjų reisų paslaugos kainų sistemą, viešinsime šias paslaugas, ieškosime naujų potencialių užsakovų, siekdami vystyti šią vienintelę pelningą vežimų rūšį.

UAB Širvintų autobusų parkas ir ateinančiais finansiniais metais sieks efektyviai vykdyti keleivių vežimo politiką, siekiant savo paslaugos kokybę garantuoti didesnę keleivių norą važiuoti bendrovės autobusais. Savo veiklą ir toliau vykdysime gerbdami keleivius, klientus, partnerius, valstybę ir jos įstatymus. Atsižvelgiant į eilės metų pajamų kitimo tendencijas, besiklostančią situaciją ir kitų kylančių prekių ir paslaugų kainų, prognozuojama, kad 2023 metais bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų padidėti.

Bendrovė palaipsniui sieks atnaujinti transporto priemonių parką naujesniais ir ekonomiškais autobusais. Stengsis ieškoti galimybės pasinaudoti ES ir kitų struktūrinių fondų parama transporto priemonėms atnaujinti. Palaipsniui pereiti prie alternatyvių kuro rūšių, kurios sudarytų sąlygas kuro sąnaudų ir aplinkos taršos mažinimui.

Direktorius



Romas Sinkievičius