



ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS

DĖL PASIŪLYMO INVESTUOTI SAVIVALDYBĖS TURTĄ PATVIRTINIMO

2023 m. rugpjūčio d. Nr.
Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 3 ir 9 punktais, 69 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 ir 7 punktais, 8 punkto 8.1, 8.2, 8.4 papunkčiais, 9 punkto 9.1, 9.4, 9.5 papunkčiais ir atsižvelgdama į UAB Širvintų autobusų parko 2023 m. rugpjūčio 11 d. raštą Nr. 14 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“,

t v i r t i n u Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką (pridedama).

Šis potvarkis gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

Parengė
Ūkio plėtros skyriaus vyriausioji specialistė
Diana Labanauskienė

SUDERINTA:
Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vedėjas Justinas Kontrimavičius

SUDERINTA:
Ūkio plėtros skyriaus vedėjo pavaduotojas
Robertas Bartulis

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vyriausioji specialistė Rima Nainienė

PASIŪLYMAS
DĖL SPRENDIMO INVESTUOTI ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTĄ Į
UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKĄ

Širvintų rajono savivaldybės meras siūlo Širvintų rajono savivaldybės tarybai priimti sprendimą investuoti ir perduoti uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkui (įmonės kodas 178242493, adresas Zibalų g. 47, LT-19124 Širvintos) (toliau – UAB Širvintų autobusų parkas, bendrovė), Širvintų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą (piniginį įnašą) – 249 982,72 Eur (du šimtus keturiasdešimt devynis tūkstančius devynis šimtus aštuoniasdešimt du eurus, 72 centus) kaip papildomą įnašą iš Širvintų rajono savivaldybės biudžeto Infrastruktūros ir verslo aplinkos tobulinimo programos lėšų, didinant bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 8 632 (aštuonis tūkstančius šešis šimtus trisdešimt du) vienetus paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur).

Pasiūlymas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio nuostatomis, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, atsižvelgiant į UAB Širvintų autobusų parko 2023 m. rugpjūčio 11 d. raštą Nr. 14 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“.

Vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio nuostatomis, pasiūlyme pateikiamas ekonomiškai ir socialiai pagrįstas laukiamas rezultatas, nurodyti tenkinami investavimo kriterijai. Taip pat pasiūlyme pateikiami poreikio investuoti Savivaldybės turtą motyvai.

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 4 dalis numato, kad Savivaldybė turtą gali investuoti įsigydama įstatinį kapitalą didinančios uždarosios akcinės bendrovės akcijų, kurios visuotiniame akcininkų susirinkime Savivaldybei suteikia daugiau kaip 50 procentų balsų. Savivaldybė bendrovėje turi 100 procentų balsų, taigi, investavimo į bendrovę atveju minėta įstatymo norma tenkinama.

Vadovaujantis Akcinių bendrovių įstatymu, kuriame nurodyta, kad įstatinis kapitalas gali būti didinamas įnešant tiek piniginius, tiek ir nepiniginius (turtinius) įnašus, siūloma investuoti Savivaldybės finansinį turtą (piniginį įnašą).

UAB Širvintų autobusų parko steigėja ir vienintelė akcininkė yra Širvintų rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė). Pagrindiniai bendrovės veiklos tikslai – užtikrinti keleivinio transporto paslaugų teikimą visuomenei; racionaliai naudoti Bendrovės turtą bei kitus išteklius efektyviai ir produktyviai vystant komercinę ūkinę veiklą, siekti pelno ir ekonomiškai racionalios bendrovės veiklos. Pagrindinis bendrovės uždavinys – vežti keleivius vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais.

Siekdama užtikrinti teikiamų paslaugų kokybę, keleivių saugumą, komfortą ir plėsti teikiamų paslaugų įvairovę bendrovė turi rūpintis ir stropiai prižiūrėti turimą transporto parką. Atsižvelgiant į tai, kad transporto priemonės eksploatuojamos kiekvieną dieną, jos labai nusidėvi. Tam kad būtų užtikrintas paslaugos teikimas bei keleivių saugumas, transporto priemonės visada privalo būti

techniškai tvarkingos, autobusai nuolat prižiūrimi, labai dažnai remontuojami, taip pat periodiškai turi būti perkami naujai autobusai.

Nuo 2006 m. gruodžio 15 d. iki 2022 m. sausio 1 d. galiojo koncesijos sutartis Nr. 1, pasirašyta tarp Savivaldybės ir koncesininko – UAB „Autovelda“. Vadovaudamasi koncesijos sutartimi, bendrovę valdė ir naudojo koncesininkas, Savivaldybė bendrovės valdyme nedalyvavo. Pasibaigus koncesijos sutarčiai, 2022 m. sausio 2 d. iš koncesininko bendrovė buvo perimta su nuostoliais. Pasibaigus koncesijos sutarčiai, nustatyta, kad bendrovės turimų autobusų parkas buvo labai techniškai ir morališkai nusidėvėjęs. Bendrovės transporto priemonės vidutiniškai yra 13 metų, seniausieji autobusai – 20 metų. Tokios senos transporto priemonės yra nepatikimos (dažnai genda), ypač žiemos periodu, o tai reiškia, kad į jas reikia papildomai investuoti jas remontuojant. Seni autobusai, palyginus su naujais, yra ne tokie saugūs, patogūs ir patrauklūs keleiviams, taip pat seni autobusai daugiau teršia aplinką.

Atsižvelgiant į sudėtingą situaciją dėl bendrovės eksploatuojamų autobusų, Savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 15 d. sprendimu Nr. 1-28 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo“ buvo nuspręsta padidinti bendrovės įstatinį kapitalą papildomu nepiniginiu (turtiniu) įnašu – dviem naujais autobusais. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo padidintas naujų autobusų verte – 218 314,00 Eur, buvo išleista 7 538 vienetų paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 29,96 Eur). Tačiau bendrovės eksploatuojamos transporto priemonės yra labai senos ir du nauji autobusai nusidėvėjusio autobusų parko situacijos, susiklosčiusios per daugelį metų, kardinaliai nepakeitė. Norint pagerinti bendrovės autobusų parką, kad būtų teikiamos kokybiškos, saugios paslaugos, kad bendrovės, kuri reprezentuoja rajoną, transporto priemonės būtų reprezentatyvios, o veikla efektyvi, siūloma investuoti į bendrovę Savivaldybės finansinį turtą (pinigus) ir taip didinti bendrovės įstatinį kapitalą, kuris būtų naudojamas dviem naujiems autobusams įsigyti.

Nuo 2023 m. balandžio 6 d. (po įstatinio kapitalo padidinimo dviem autobusais) bendrovės įstatinį kapitalą sudaro 569 614,24 Eur (penki šimtai šešiasdešimt devyni tūkstančiai šeši šimtai keturiolika eurų, 24 centai), bendrovės kapitalas padalytas į 19 669 (devyniolika tūkstančių šešis šimtus šešiasdešimt devynias) paprastas vardines akcijas, suteikiančias vienodas teises, kiekvienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur (dvidešimt aštuoni eurai, 96 centai). Padidinus įstatinį kapitalą piniginiu įnašu – 249 982,72 Eur, tai sudaro 8 632 vienetų paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur), bendrovės įstatinis kapitalas padidėtų iki 819 596,96 Eur (aštuonių šimtų devyniolikos tūkstančių penkių šimtų devyniasdešimt šešių eurų, 96 centų) ir tai sudarytų 28 301 (dvidešimt aštuonis tūkstančius tris šimtus vieną) vienetą paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur).

Teikiant šį pasiūlymą investuoti finansinį turtą, akcentuojama, kad Savivaldybės turtas (šiuo atveju investuojamos lėšos) valdomas vadovaujantis šiais principais, nustatytais Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

1. Visuomenės naudos – turtas turi būti valdomas, naudojamas ir juo disponuojama rūpestingai siekiant užtikrinti visuomenės interesų tenkinimą. Investuojant į bendrovę, Savivaldybės lėšos bus panaudotos naujoms transporto priemonėms įsigyti, kurios bus skirtos vežti keleivius, užtikrinti keleivinio transporto paslaugų teikimą visuomenei, taip tenkinti gyventojų poreikius. Investicijos neabejotinai tiesiogiai naudojamos kurti naudą visuomenei, siekti užtikrinti visuomenės interesų tenkinimą.

2. Efektyvumo – sprendimais, susijusiais su Savivaldybės turto valdymu, naudojimu ir disponavimu juo, turi būti siekiama maksimalios naudos visuomenei. Atsižvelgiant į bendrovės eksploatuojamų autobusų senumą, jų techninę būklę, dažnai atliekamus autobusų remontus, yra

didelis poreikis kuo greičiau atnaujinti bendrovės turimus autobusus. Įsigijus naujus autobusus, bendrovė galės teikti kokybiškas saugias paslaugas, kurios yra reikalingos Širvintų rajono gyventojams ir svečiams, turės galimybę praplėsti teikiamų paslaugų asortimentą.

3. Racionalumo – Savivaldybės turtas turi būti tausojamas, nešvaistomas, racionaliai valdomas ir naudojamas. Bendrovei įsigijus naujų autobusų už investuojamas Savivaldybės lėšas, bus investuota į bendrovės efektyvią, tvarią, ekonomišką, efektyvią veiklą. Šiuo metu bendrovė neturi reikiamų lėšų autobusams įsigyti, todėl šis Savivaldybės lėšų investavimas yra būtinas.

4. Viešosios teisės – sandoriai dėl savivaldybių turto turi būti sudaromi tik teisės aktų, reglamentuojančių disponavimą savivaldybių turto, nustatytais atvejais ir būdais. Savivaldybės turto investavimas į bendrovę atliekamas imperatyvių teisės aktų nustatyta tvarka: Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 3 ir 9 punktais, 69 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5–7 punktais, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 ir 7 punktais, 8 punkto 8.1, 8.2, 8.4 papunkčiais, 9 punkto 9.1, 9.4, 9.5 papunkčiais.

Investuojant Savivaldybės finansines lėšas, privaloma vadovautis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalyje nustatytais nuostatomis: sprendimai dėl Savivaldybės turto investavimo priimami, jeigu tenkinami ne mažiau kaip trys investavimo kriterijai. Siūloma investicija atitinka Įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 5, 6 ir 7 punktuose nurodytus kriterijus:

1. Investavus bus kuriama ir plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).

Investavus į bendrovę lėšas naujiems autobusams įsigyti, bus užtikrintas bendrovės siekis tapti regionine transporto sektoriaus įstaiga, gerinanti viešojo keleivinio transporto infrastruktūrą bei paslaugų teikimą regiono mastu, taip pat teikianti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse. Investavus taip pat bus užtikrinta veiksminga bendrovės konkurencija vežėjų rinkoje ir atsiras galimybė teikti konkurencingus pasiūlymus dalyvaujant pirkimuose. Tai skatins gerinti viešųjų keleivinio transporto paslaugų kokybę.

2. Savivaldybės turto investavimu (Savivaldybės įnašu) bus sukuriamas pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

Atsižvelgiant į tai, kad bendrovės veiklos laikotarpis yra neribotas, bendrovė yra orientuota į savo veiklos tęstinumą. Investavus lėšas į naujų autobusų įsigijimą, bendrovė užtikrins ilgalaikį kokybiškų paslaugų teikimą. Didinat papildomu piniginiu įnašu bendrovės įstatinį kapitalą, siekiama užtikrinti bendrovės efektyvią, tvarią veiklą, atnaujinti labai nusidėvėjusį bendrovės transporto priemonių parką, užtikrinti bendrovės veiklos ilgalaikį ekonominį tvarumą.

Vieni iš pagrindinių bendrovės strateginių tikslų ir uždavinių yra didinti bendrovės veiklos efektyvumą, mažinti patiriamus bendrovės veiklos kaštus. Bendrovės transporto parko autobusai yra seni (vidutiniškai autobusai yra 13 metų) ir labai nusidėvėję. Dėl prastos techninės būklės beveik visiems autobusams reikia nuolatinių remontų, tai labai didina bendrovės kaštus. Dalis autobusų yra labai nusidėvėję ir neatitinka šiuolaikiškų techninių reikalavimų. Kiekvienais metais autobusų remontui ir detalių pakeitimui išleidžiama vis daugiau lėšų. Naujos transporto priemonės suteiks bendrovei galimybių sumažinti pasenusių autobusų remonto ir eksploatavimo kaštus.

3. Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba

užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.

Savivaldybei investavus į bendrovę, bendrovei atsiras galimybių įsigyti du naujus autobusus, transporto priemonės bus naudojamos bendrovės pajamoms uždirbti. Bendrovė galės teikti ilgalaikes, aukštos kokybės keleivių vežimo paslaugas, kurios užtikrins rajono gyventojams ir svečiams būtiną susisiekimo paslaugą, suteiks šiai paslaugai patrauklumo ir užtikrins tęstinumą. Teikiant keleivių vežimo paslaugą Širvintų rajono savivaldybės teritorijoje, bendrovė prisideda prie vienos iš savarankiškosios (Konstitucijos ir įstatymų nustatytos (priskirtos)) savivaldybių funkcijos atlikimo – vežimo vietiniais maršrutais organizavimo.

Dažna sena transporto priemonė yra daugiau taršesnė palyginti su nauja transporto priemone. Bendrovės eksploatuojamo autobusų parko turimi seni autobusai yra taršesni už naujus ir didina poreikį keisti bendrovės naudojamus autobusus mažiau taršiais, t. y. naujesniais autobusais. Naujų transporto priemonių eksploatavimas prisidės prie oro taršos mažinimo šalyje.

Dar vienas labai svarbus naujų transporto priemonių privalumas – saugumas, patogumas, atitiktis šiuolaikiškoms higienos normoms. Senos transporto priemonės dėl nusidėvėjimo, jau neremontuotinų detalių autobusų salone, o dažnu atveju nešvarių ir jau visiškai nebeišvalomų keleivių sėdynių ir kitų paviršių, būna nepatogios ir nemalonios keleiviams.

Bendrovė neturi lėšų naujiems autobusams įsigyti. 2023 m. I ketvirtį bendrovės įstatinis kapitalas buvo padidintas dviem naujais autobusais, tačiau taip pat buvo nurašyti 9 seni, netinkami eksploatuoti ir neatitinkantys techninių reikalavimų autobusai, visa tai lemia labai didelį poreikį toliau naujinti bendrovės autobusų parką. Prisidėjus prie bendrovės autobusų parko atnaujinimo, bendrovės išlaidos senų autobusų remontui sumažės, nes bus eksploatuojami nauji autobusai, naudą turės ne tik bendrovė, bet ir rajono gyventojai bei svečiai, kurie turės galimybę naudotis atitinkančiomis saugumo, higienos reikalavimus ir mažiau teršiančiomis orą transporto priemonėmis.

Investuotu Savivaldybės piniginiu turtu bus padidintas UAB Širvintų autobusų parko įstatinis kapitalas, bendrovė įsigis du naujus autobusus ir tai sudarys galimybę užtikrinti teigiamą socialinį rezultatą – teikti visuomenei kokybiškas ir saugas keleivinio transporto paslaugas, tinkamai vykdyti įsipareigojimus, kurti ir plėtoti infrastruktūrą, stiprinti ekonominę padėtį, modernizuoti bendrovės veiklą, skatinti įmonės verslumą, gyvybingumą bei stiprinti patikimumą kreditorių atžvilgiu.

PRIDEDAMA:

1. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimo projektas „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo, 6 lapai.
2. UAB Širvintų autobuso parko 2022 m. finansinių ataskaitų rinkinys, 11 lapų.
3. UAB Širvintų autobuso parko 2022 m. veiklos ataskaita, 5 lapai.
4. UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2023 m. rugpjūčio 11 d. raštas Nr. 14 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“, 1 lapas.

ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO

2023 m. d. Nr.
Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 19 punktu, 63 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, 4 dalimi, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 18 punktu, 49 straipsniu, 50 straipsnio 1 dalimi, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 ir 7 punktais, Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. 1-72 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 punkto 5.14 papunkčiu, 6 ir 7 punktais ir atsižvelgdama į Širvintų rajono savivaldybės mero 2023 m. rugpjūčio d. potvarkiu Nr. 6- „Dėl pasiūlymo investuoti Savivaldybės turtą patvirtinimo“ patvirtintą Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką,

Širvintų rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Investuoti ir perduoti uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkui (įmonės kodas 178242493, buveinės adresas – Zibalų g. 47, LT-19124 Širvintos) (toliau – Bendrovė) Širvintų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančių finansinių turtą (piniginį įnašą) – 249 982,72 Eur (du šimtus keturiasdešimt devynis tūkstančius devynis šimtus aštuoniasdešimt du eurus, 72 centus) kaip papildomą įnašą iš Širvintų rajono savivaldybės biudžeto Infrastruktūros ir verslo aplinkos tobulinimo programos lėšų didinant Bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 8 632 (aštuonis tūkstančius šešis šimtus trisdešimt du) vienetus paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 eurai).

2. Sutikti, kad Širvintų rajono savivaldybės meras, Bendrovės Savivaldybei priklausančių akcijų valdytojas, priimtų sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą – 249 982,72 Eur (dviem šimtais keturiasdešimt devyniais tūkstančiais devyniais šimtais aštuoniasdešimt dviem eurai, 72 centais piniginiu įnašu išleidžiant 8 632 (aštuonis tūkstančius šešis šimtus trisdešimt dvi) paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 eurai. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos Širvintų rajono savivaldybei.

3. Pavesti Bendrovės direktoriui parengti įstatų naują redakciją, pateikti tvirtinti Širvintų rajono savivaldybės merui ir per įstatymų nustatytus terminus įregistruoti Juridinių asmenų registre.

4. Įpareigoti Širvintų rajono savivaldybės merą:

4.1. patvirtinti Bendrovės įstatinį kapitalą ir įstatus;

4.2. pasirašyti akcijų pasirašymo sutartį (pridedama);

4.3. atlikti kitus veiksmus, susijusius su įstatinio kapitalo didinimu.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui per vieną mėnesį nuo sprendimo paskelbimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

Sprendimo projektą teikia
Savivaldybės merė Živilė Pinskuvienė

Parengė
Ūkio plėtros skyriaus vyriausioji specialistė
Diana Labanauskienė

SUDERINTA:
Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vedėjas Justinas Kontrimavičius

SUDERINTA:
Ūkio plėtros skyriaus vedėjo pavaduotojas
Robertas Bartulis

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus
vyriausioji specialistė Rima Nainienė

Širvintų rajono savivaldybės tarybos
2023 m. d. sprendimo Nr.
priedas

AKCIJŲ PASIRAŠYMO SUTARTIS

2023 m. d.
Širvintos

UAB Širvintų autobusų parkas, įmonės kodas **178242493**, buveinės adresas Zibalų g. 47, Širvintos, atstovaujamas direktoriaus Romo Sinkievičiaus, veikiančio pagal įstatus (toliau – Bendrovė) ir

Širvintų rajono savivaldybė, kodas **111105217**, adresas Vilniaus g. 61, Širvintos, atstovaujama Širvintų rajono merės Živilės Pinskuvienės, veikiančios pagal Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio d. sprendimą Nr. 1-..... „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo“ (toliau – Akcininkė),

abi kartu vadinamos Šalimis, atsižvelgdamos į tai, kad vienintelė Bendrovės Akcininkė – Širvintų rajono savivaldybė – priėmė raštišką sprendimą leisti Širvintų rajono savivaldybės meriui – uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko Savivaldybei priklausančių akcijų valdytojui – priimti sprendimą (Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimas – Širvintų rajono savivaldybės mero 2023 m. d. potvarkis Nr. 6- „Dėl ...“) nuo 569 614,24 Eur iki 819 596,96 Eur sumos padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomu Akcininkės piniginiu įnašu – 249 982,72 Eur, Bendrovei papildomai išleidžiant 8 632 vienetų naujų paprastųjų vardinių nematerialių 28,96 Eur nominalios vertės akcijų (akcijų emisijos kaina lygi akcijų nominaliai vertei).

Šalys sudarė šią sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl žemiau išvardintų sąlygų:

1. Sutarties dalykas

Šia Sutartimi Bendrovė perduoda Akcininkei naujai išleidžiamas paprastąsias vardines Bendrovės akcijas (toliau – akcijos), o Akcininkė priima ir įsipareigoja apmokėti naujai išleidžiamas paprastąsias vardines akcijas įgyvendinant Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio d. sprendimą Nr. 1-..... „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo“ Akcininko teises ir pareigas įgyvendinančiam Savivaldybės meriui suteiktą įpareigojimą pasirašyti sprendime nurodytą naujai išleidžiamų akcijų skaičių, t. y. Akcininkė priima nuosavybėn 10 358 naujai išleidžiamas paprastąsias vardines Bendrovės akcijas (toliau – akcijos).

2. Įstatinis kapitalas ir jo didinimas

Bendrovės įregistruotas įstatinis kapitalas yra 569 614,24 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas didinamas 249 982,72 Eur suma iki 819 596,96 Eur išleidžiant 8 632 vnt. 28,96 Eur nominalios vertės naujų paprastųjų vardinių akcijų. Visos naujai išleidžiamos paprastosios vardinės akcijos suteikia tas pačias teises kaip ir anksčiau Bendrovės išleistos akcijos.

3. Akcijos. Akcijų pasirašymas

Bendrovė papildomai išleidžia 8 632 vienetus paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 Eur. Akcijų emisijos kaina lygi akcijų nominaliai vertei. Bendra Akcininkės pasirašomų akcijų emisijos kaina yra 249 982,72 Eur. Akcijos suteikia jas pasirašiusiai Akcininkei visas turtines ir neturtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose.

4. Akcijų apmokėjimo tvarka ir terminai

Akcininkei pasirašius visas akcijas, jos iki 2023 m. rugsėjo 30 d. Bendrovei pervesta 249 982,72 Eur suma įskaitoma kaip Akcininkės atliktas akcijų emisijos kainos pagal šią Sutartį apmokėjimas.

Akcininkė įgis naujai išleistų Bendrovės akcijų nuosavybės teisę nuo tos dienos, kai pakeisti Bendrovės įstatai bus įregistruoti Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre.

5. Akcijų suteikiamos teisės

Naujai išleidžiamos akcijos suteikia tas pačias teises kaip ir anksčiau Bendrovės išleistos akcijos. Šios teisės yra numatytos Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kituose galiojančiuose teisės aktuose bei Bendrovės įstatuose.

6. Akcijų skirstymo jas pasirašiusiesiems asmenims tvarka, jeigu būtų pasirašoma daugiau akcijų, negu numatyta išleisti

Vadovaujantis Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimu, situacija, kai pasirašoma daugiau Bendrovės akcijų negu numatyta išleisti, neturi susidaryti. Jeigu akcijoms pasirašyti skirtą laiką pasirašytos ne visos akcijos, Bendrovės vadovas turi atitinkamai pakeisti Bendrovės įstatinio kapitalo dydį bei naujai išleidžiamų akcijų skaičių, o Bendrovės įstatinis kapitalas turi būti didinamas tik pasirašytų akcijų nominalių verčių suma. Jeigu Akcininkė per šios Sutarties 4 punkte nustatytą terminą emisijos kainos nesumoka, laikoma, kad pasirašytas akcijas įgijo pati Bendrovė ir Sutartis su Akcininke negalioja.

7. Bendrovės įstatinio kapitalo padidinimo galimybė ir tvarka, jeigu būtų pasirašyta mažiau Bendrovės akcijų, negu yra numatyta jų išleisti

Vadovaujantis Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimu, teisė pasirašyti daugiau akcijų nei Bendrovės Akcininkės sprendime nuspręsta išleisti papildomų akcijų, didinant Bendrovės įstatinį kapitalą, nenumatyta. Jeigu pasirašomos ne visos naujai išleidžiamos Bendrovės akcijos arba naujai išleidžiamos akcijos neapmokamos Akcininkės, Bendrovės vadovas turi atitinkamai pakeisti Bendrovės įstatinio kapitalo dydį bei naujai išleidžiamų akcijų skaičių, o Bendrovės įstatinis kapitalas turi būti didinamas tik Bendrovės Akcininkės pasirašytų akcijų nominalių verčių suma.

8. Baigiamosios nuostatos

Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo. Visi iš šios Sutarties kylantys ar su ja susiję ginčai sprendžiami derybų keliu. Nesusitarus ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisme.

Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais lietuvių kalba, po vieną kiekvienai iš Šalių.

Bendrovė įsipareigoja, įregistravusi Juridinių asmenų registre dėl įstatinio kapitalo didinimo pakeistus įstatus, padaryti Akcininkės asmeninėje vertybinių popierių sąskaitoje atitinkamą įrašą apie Akcininkės pasirašytas akcijas ir perduoti Akcininkei išrašą iš vertybinių popierių sąskaitos, nurodyti bendrą Akcininkei priklausančių akcijų skaičių.

Visas išlaidas, susijusias su šios Sutarties registravimu Juridinių asmenų registre, moka Bendrovė.

Bendrovės vardu:

Akcininkės vardu:

**ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
ŪKIO PLĖTROS SKYRIUS**

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL SPRENDIMO „DĖL ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTO
INVESTAVIMO IR ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO**

2023 m.

d.

1. Parengto projekto tikslai.

Projektu siūloma investuoti į uždarąją akcinę bendrovę Širvintų autobusų parką (toliau – Bendrovė) Širvintų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) finansinį turtą – 249 982,72 Eur (du šimtus keturiasdešimt devynis tūkstančius devynis šimtus aštuoniasdešimt du eurus, 72 centus) kaip papildomą įnašą didinant Bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 8 632 (aštuonis tūkstančius šešis šimtus trisdešimt du) vienetus paprastųjų vardinių akcijų.

2. Sprendimo projekto uždaviniai.

Sprendimo projekto uždaviniai – didinant papildomu įnašu Bendrovės įstatinį kapitalą, siekiama užtikrinti veiksmingesnę Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytą Savivaldybės savarankiškosios funkcijos „Keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas“ atlikimą.

3. Siūlomos teisinio reguliavimo nuostatos, šiuo metu esantis teisinis reglamentavimas, kokie šios srities teisės aktai tebegalioja ir kokius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus teikiamą Tarybos sprendimo projektą.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 19 punktu, 63 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, 4 dalimi, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 18 punktu, 49 straipsniu, 50 straipsnio 1 dalimi, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 ir 7 punktais, Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. 1-72 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 punkto 5.14 papunkčiu, 6 ir 7 punktais ir atsižvelgiant į Širvintų rajono savivaldybės mero 2023 m. rugpjūčio d. potvarkį Nr. 6- „Dėl Pasiūlymo investuoti savivaldybės turtą patvirtinimo“ patvirtintą Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką.

Priėmus teikiamą projektą, galiojančių teisės aktų keisti nereikės.

4. Laukiamas rezultatas.

Priėmus teikiamą sprendimo projektą, už investuotą Savivaldybės finansinį turtą Bendrovė įsigis du naujus autobusus, tokiu būdu bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga Bendrovės konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas), sukuriami pridėtinė vertė ir užtikrinamas šių vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

5. Lėšų poreikis ir šaltiniai.

Sprendimui įgyvendinti reikia 249 982,72 Eur iš Savivaldybės biudžeto Infrastruktūros ir verslo aplinkos tobulinimo programos lėšų.

6. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ar paaiškinimai.

Sprendimui įgyvendinti reikia 249 982,72 Eur Savivaldybės biudžeto lėšų. Šiuo metu Bendrovės įstatinio kapitalo dydis – 569 614,24 Eur, po padidinimo Bendrovės įstatinis kapitalas sudarytų 819 596,96 Eur. Pokyčiai vienintelio akcininko atžvilgiu nurodyti lentelėje:

Eil. Nr.	Akcininkas	Akcijų skaičius vnt. prieš kapitalo padidinimą	Akcijų dalis proc. prieš kapitalo padidinimą	Akcijų skaičius vnt. po kapitalo padidinimo	Akcijų dalis proc. po kapitalo padidinimo
1.	Širvintų rajono savivaldybė	19 669	100	28 301	100

7. Teisės akto antikorupcinis vertinimas.

Sprendimo projektui antikorupcinio vertinimo atlikti nėra būtinybės.

8. Sprendimo projekto lyginamasis variantas.

Sprendimo projekto lyginamasis variantas neteikiamas (teikiamu Tarybos sprendimo projektu nenumatoma keisti arba papildyti galiojančio Tarybos sprendimo projekto).

9. Projekto rengėjas (-ai).

Ūkio plėtros skyriaus vyriausioji specialistė Diana Labanauskienė.

UAB Širvintų autobusų parkas 178242493

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Zibalų g. 47, Širvintos

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

Širvintų rajono savivaldybės

administracijos direktoriaus

2023 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 9-352

2022 M. GRUODŽIO 31D. BALANSAS

2022 02 20 Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metai

Euras

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pasta- bos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		31582	391
1.	Nematerialusis turtas			
2.	Materialusis turtas	1	31582	391
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		27442	5569
1.	Atsargos		1600	916
2.	Per vienus metus gautinos sumos	2	6182	4410
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	3	19660	243
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS			
	TURTO IŠ VISO		59024	5960
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		(56622)	(158232)
1.	Kapitalas	4	351314	351314
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(407936)	(509546)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		115646	164192
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	6	115646	164192
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		59024	5960

____ Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

____ Vyr.finansininkė

(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio
tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Romas Sinkievičius

(vardas ir pavardė)

Aušra Misikonienė

(vardas ir pavardė)

UAB Širvintų autobusų parkas, 178242493

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Zibalų g. 47, Širvintos

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

Širvintų rajono savivaldybės

administracijos direktoriaus

2023 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 9-352

2022M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2022 02 20 Nr. 2

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	7	576630	251244
2.	Pardavimo savikaina	8	(334716)	(220699)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		241914	30545
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	8	(159926)	(95440)
7.	Kitos veiklos rezultatai	7	24424	655
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	8	(42)	(37)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		106370	(64277)
14.	Pelno mokestis		(4760)	
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		101610	(64277)

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

____ Direktorius

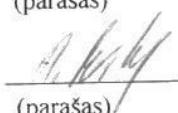
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

____ Vyr.finansininkė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)


(parašas)

Romas Sinkievičius
(vardas ir pavardė)


(parašas)

Aušra Misikonienė
(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Širvintų autobusų parkas“
Įmonės kodas 178242493, Zibalų g.47, Širvintos

PATVIRTINTA
Širvintų rajono savivaldybės
administracijos direktoriaus
2023 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 9-352

2022 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2022 m. vasario 20 d.

I. Bendroji informacija

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Bendrovė įsteigta 1992 m. rugpjūčio 04 d. Širvintų rajono savivaldybės administracijos 2007-01-01 sprendimu Nr.(626)-13-59 Širvintų rajono savivaldybė perdavė UAB Širvintų autobusų parkas 100 proc. akcijų valdymo teisę pagal koncesijos sutartį UAB „Autovelda“ 15 metų laikotarpiui. Nuo 2022 metų sausio 1 d. koncesijos sutartis nutraukta. Įmonės steigėjas – Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Akcininkas – Širvintų rajono savivaldybė. Bendrovės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises įgyvendina Širvintų rajono savivaldybės vykdomoji institucija – Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius.

UAB Širvintų autobusų parko įstatai perregistruoti ir patvirtinti 2016 m. rugsėjo 29 d. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-291, kurie buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016-11-08.

Buveinės adresas – Zibalų g.47, Širvintos, Širvintų rajono savivaldybė.

UAB Širvintų autobusų parkas pagrindinė veikla ir pagrindinė pajamų dalis – keleivių pervežimas. Kita įmonės veikla ir kitos pajamos – patalpų, autobusų nuoma ir pajamos už įvažiavimus į autobusų stotį.

2022-12-31 d. vidutinis darbuotojų skaičius- 26 darbuotojai, 2021-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius - 27 darbuotojai.

Bendrovėje finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

II. Apskaitos principai

Pagrindiniai apskaitos principai,pritaikyti rengiant Bendrovės 2022 m. finansines ataskaitas, yra šie:

1. Finansinių ataskaitų forma

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2022 m. gruodžio 31 d. Galiojusį Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusių Verslo apskaitos standartus (VAS), kurie apima standartus ir metodines rekomendacijas, parengtas ir patvirtintas Audito. Apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnyboje prie LR Finansų ministerijos.

UAB Širvintų autobusų parkas rengia sutrumpintas finansines ataskaitas(balansas, pelno (nuostolių).

Finansinės ataskaitos buvo parengtos remiantis prielaida, kad Bendrovė bus pajėgi tęsti veiklą ateityje.

2. Ilgalaikis nematerialus turtas

Nematerialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Nematerialus turtas pripažįstamas, jei yra tikra, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Po pradinio pripažinimo nematerialus turtas yra apskaitomas įsigijimo savikaina, atėmus amortizaciją ir sukaupus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialus turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu būdu.

Programinė įrangos įsigijimo savikaina yra pripažįstama nematerialiuoju turtu, jei ši programinė įranga nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą naudą iš turimų programinių sistemos veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami palaikymo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

3. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas bendrovėje apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukaupą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikį materialųjį turtą pradėjus naudoti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolio) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto naudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Bendrovė ilgalaikiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio nominali vertė 150 eurų.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	8-15 metų
Transporto priemonės	4-10 metų
Mašinos ir įrengimai	5 metai
Kita įranga, prietaisai ir įrengimai	3-6 metai

Naudingo tarnavimo laikas, nusidėvėjimo metodai ir turto likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

3.1. Gautinos sumos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos įsigijimo savikaina. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskonuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

4. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

5. Finansiniai įsipareigojimai

Pirmą kartą pripažįstant finansinį įsipareigojimą, jis įvertinamas savikaina. Vėliau įsipareigojimai apskaitomi amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per įsipareigojimo

terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Įsipareigojimai priskiriami ilgalaikiams, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

6. Veiklos nuoma (Bendrovės nuomininkas)

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų nuolaidų suma yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį. Jei turto pardavimo ir atgalinės nuomos operacijos rezultatas yra veiklos nuoma, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto.

7. Atidėjimai

Atidėjinis apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kas atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

8. Pelno mokestis

Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas 15 proc.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtas mokestis atspindi laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės ir jų mokesčių bazės grynąją mokestinę įtaką. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiu, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turta yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtoji mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d., vadovybės vertinimu, nebuvo reikšmingu laikinųjų skirtumų tarp mokestinės ir finansinės apskaitos.

9. Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas. Finansinių metų pabaigoje nebuvo jokių reikšmingų paslaugų, kurios buvo suteiktos tik dalinai.

10. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per atskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų

uždirbimu, ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

11. Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto piniginio turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dieną yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

12. Turto vertės sumažėjimas

Finansinis turtas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvieną balanso datą.

Kai paaiškėja, kas Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimų terminus, finansinio turto, apskaitymo amortizuota vertė, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

13. Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėštumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojamos prielaidos ir įvertinimai, apima nustatymą, ar sudarytos nuomos sutartys yra veiklos nuoma, bei ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimą, likutinės vertės ir vertės sumažėjimo įvertinimus, gautinų sumų įvertinimas. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

14. Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

15. Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarynimo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

16. Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskirti Verslo apskaitos standartai reikalauja būtent tokio užskaitymo.

17. Klaidų taisymas ir perklasifikavimai

Praėjusių ataskaitinių metų klaidos pastebėtos ataskaitiniu laikotarpiu, jeigu jos yra neesminės, taisomos einamojo laikotarpio finansinėse ataskaitose. Klaidos taisymas yra įtraukiamas į tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje buvo padaryta klaida. Taisant esmines klaidas, taikomas retrospektyvinis būdas, klaidų taisymas pateikiamas ataskaitinio laikotarpio finansinėse ataskaitose koreguojant ankstesniųjų metų rezultatus, taip pat šių taisymų informacija pateikiama aiškinamajame rašte.

Jei ataskaitiniais metais pateikiama informacija yra kitaip suklasifikuota, tai praėję palyginamieji metai taip pat perklasifikuojami, kad būtų palyginami skaičiai. Bendrovė esmine klaida laiko klaidą, kuri sudaro daugiau kaip 5 proc. ataskaitinio laikotarpio pardavimų sumos.

1. Ilgalaikis materialus turtas

(Eur)								
Ilgalaikis materialusis turtas								
Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d.	0	2	0	12	377	0	0	391
a) Įsigijimo savikaina 2022 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2022 m.: - turto įsigijimas - perleistas ir nurašytas turtas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)	8230	242336	5903 -5903	534028 23700 -280019	31739 151 -14573			814006 32081 -300495 0
2022 m. gruodžio 31 d.	8230	242336	0	277709	17317	0	0	545592
b) Perkainojimas 2021 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2022 m.: - vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0 0 0 0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Nusidėvėjimas 2021 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2022 m.: - finansinių metų nusidėvėjimas - atstatantys įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)		242334	5903 -5903	534016 633 -280010	31362 243 -14568			813615 876 0 -300481 0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	242334	0	254639	17037	0	0	514010
d) Vertės sumažėjimas 2021 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2022 m.: - finansinių metų vertės sumažėjimas - atstatantys įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0 0 0 0 0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)	8230	2	0	23070	280	0	0	31582

2022 metais buvo parduoti 35 vnt nusidėvėjusių ir nurašytų transporto priemonių, nupirkti 3 naudoti autobusai už 23700 Eur ir įsigytas žemės sklypas už 8230 Eur.

2022 m. Bendrovės balanso eilutėje –atsargos, likutį sudaro degalų likutis – 882 Eur ir tepalų likutis– 718 Eur. Viso 1660 Eur. 2021 m. atsargas sudarė degalų likutis -745 Eur ir išankstiniai apmokėjimai- 171 Eur.

2. Per vienerius metus gautinos sumos

	<u>2022.12.31</u>	<u>2021.12.31.</u>
Pirkėjų skolos	5.707	1.767
Gautinas PVM	0	2.145
Kitos gautinos sumos	475	498
Iš viso:	<u>6.182</u>	<u>4.410</u>

3. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

	<u>2022.12.31</u>	<u>2021.12.31</u>
DNB sąskaita banke	16.619	3
Kasa	3.041	239
Iš viso:	<u>19.660</u>	<u>242</u>

4. Kapitalas

Bendrovėje įstatinis kapitalas 2022 12 31 yra neigiamas ir sudaro 56649 Eur. Įstatinis kapitalas sudaro 351314 Eur ir padalintas į 12131 paprastąsias vardines akcijas, o nepaskirstytas nuostolis sudaro 407963 Eur.

5. Dotacijos ir subsidijos

Per 2022 metus įmonė negavo jokių dotacijų ar subsidijų.

6. Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai *

	<u>2022.12.31</u>	<u>2021.12.31</u>
Skolos tiekėjams	17.533	34.344
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	39.863	79.274
Atostoginių kaupimai	48.269	47.713
Nekilnojamo turto mokestis	1.959	1.818
Mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių	1.639	1.043
PVM	1.623	
Pelno mokestis	4.760	
Iš viso:	<u>115.646</u>	<u>164.192</u>

7. Pajamos

UAB Širvintų autobusų parkas iki 2021 m gruodžio 31 d. pagal konsesijos sutartį valdė UAB Autovelda. Nuo 2022 m sausio 1 d tarp UAB Širvintų autobusų parkas ir Širvintų savivaldybės administracijos buvo sudaryta sutartis dėl keleivių pervežimo vietinio (priemestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių kompensavimo, todėl padidėjo bendrovės pajamos. Pagrindinės

pajamos yra keleivių pervežimas, kitai veiklai priskiriamos patalpų, autobusų nuomos ir įvažiavimo į stotį pajamos. 2022 metais buvo parduotas nurašytas ilgalaikis turtas už kurį gauta 23790 Eur pajamų.

	<u>2022.12.31</u>	<u>2021.12.31</u>
Keleivių pervežimo pajamos (bilietai)	270.407	234.075
Patalpų nuomos pajamos	3.491	4.091
Autobusų nuoma	972	9.917
Įvažiavimai į stotį	3.263	3.816
Pervežimo paslauga	297.864	
Kitos pajamos	25.057	
Iš viso:	<u>601.054</u>	<u>251.899</u>

8. Sąnaudos

UAB Širvintų autobusų parkas patiriamos sąnaudos susijusios su jos atliekama pagrindine veikla – keleivių pervežimu.

Pardavimo savikaina ir bendrosios administracinės sąnaudos	<u>2022.12.31</u>	<u>2021.12.31</u>
Darbo užmokesčio sąnaudos	263.847	172.321
Socialinio draudimo sąnaudos	6.415	6.898
Kuro sąnaudos	140.818	56.679
Sunaudotos medžiagos ir atsargos	28.526	24.254
Nusidėvėjimo sąnaudos	876	18.950
Įvažiavimo į kitas autobusų stotis sąnaudos	11.319	9.934
Elektros energijos, vandens sąnaudos	5.952	7.071
Remonto darbų sąnaudos	12.563	3.713
Mokesčių sąnaudos	9.007	3.960
Padangų eksploatacijos sąnaudos	3.826	1.265
Draudimo sąnaudos	2.695	2.040
Telekomunikacijų sąnaudos	1.435	1.629
Kitos sąnaudos	12.166	7.425
Iš viso sąnaudų	<u>499.445</u>	<u>316.139</u>

9. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys:

Širvintų rajono savivaldybės Taryba (Bendrovės vienintelis akcininkas).
UAB Širvintų autobusų parkas su susijusia šalimi nevykdė pirkimų, pardavimų. Gautinų arba mokėtinų sumų nėra.

Vadovybės sudėtis

2022 m. ir 2021 m. Bendrovėje dirbo vienas vadovas ir viena vyr. finansininkė.

10. Pobalansiniai įvykiai

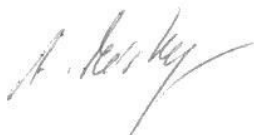
Po balansiniu laikotarpiu neįvyko įvykių, kurie reikalautų 2022 m. metinių finansinių ataskaitų koregavimo ir turėtų būti jose atvaizduoti.

Direktorius



Romas Sinkievičius

Vyr.finansininkė



Aušra Misikonienė

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Bendra informacija apie įmonę

UAB Širvintų autobusų parko metinė veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. Uždaroji akcinė bendrovė Širvintų autobusų parkas įregistruota 1995 m. birželio 19 d. Registravimo pažymėjimo Nr.000535. Įmonės kodas 178242493, PVM mokėtojo kodas LT782424917. Bendrovės steigėjas Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Bendrovės adresas Zibalų g.47, Širvintos.

2. Įmonės veiklos apibūdinimas

UAB Širvintų autobusų parko pagrindinė veiklos sritis - keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos nutarimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais.

UAB Širvintų autobusų parkas užregistruotas kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Įmonės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

2022 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas: Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Visiems autobusams, kuriais Bendrovė 2022 m. vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovės veikla yra audituojama nepriklausomos audito įmonės.

UAB Širvintų autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų.

Viešasis transportas atlieka ir socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai bei socialiai remtini asmenys.

Be to, transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 80 ar 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius.

UAB Širvintų autobusų parkas yra vienintelis vežėjas Širvintų rajone vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, vykdant viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Širvintų rajono savivaldybės administracija.

Keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tai veikla, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir kelionės metu paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis patvirtintų tvarkaraščių ir tarifų.

Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų rinką sudaro Širvintų miesto ir rajono gyventojai.

Įmonėje atliekamos šios funkcijos ir įsipareigojimai:

- autobusų viešojo transporto organizavimas;
- maršrutų nustatymas ir eismo tvarkaraščių sudarymas;
- bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

3. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais). Tai sudaro apie 95 proc. visų įmonės pajamų. Bendrovės bendrosios pajamos 2022 metais – 601,0 tūkst. eurų. Pajamos priemiesčio maršrutuose – 569,2 tūkst. eurų, autobusų stoties segmento pajamos – 7,4 tūkst. eurų, kitos pajamos (nurašytos transporto priemonės) – 23,8 tūkst. eurų ir draudimo išmoka 0,6 tūkst. eurų. Bendros pajamos lyginant su 2021 m. padidėjo 349,3 tūkst. Eurų.

Pajamų analizė pateikiama 1 lentelėje.

Sąnaudos lyginant su 2021 m. padidėjo 184,2 tūkst. eurų. Pagrindiniai padidėjimo rodikliai tai kuras, darbo užmokestis ir remonto išlaidos. Analizė pateikiama 3 lentelėje.

Bendrovės gautos dotacijos detalizuojamos 2 lentelėje.

Bendrovės turtas detalizuojamas 4 lentelėje.

Pajamos.

2022 – 2021 PAJAMŲ ANALIZĖ

1 lentelė
tūkst. Eur

Pajamos	2022 m. tūkst. Eur	2021 m. tūkst. Eur	Padidėjimas(+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	271,3	234,0	37,3
Keleivių vežimo paslauga	297,9		297,9
Viso už pervežimo paslaugas	569,2	234,0	335,2
Autobusų stoties segmento pajamos	7,4	7,3	0,1
Kitos pajamos	24,4	10,5	13,9
Iš viso pajamų	601,0	251,7	349,3

Kompensacijos.

Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensacinė suma 2022 metais buvo 76,6 tūkst. Eur, 2021 metais – 65,8 tūkst.Eur.

Sąnaudos.

2022 – 2021 m. SĄNAUDŲ STRUKTŪRA IR ANALIZĖ

3 lentelė
tūkst. Eur

Sąnaudos	2022 m.	2021 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
Darbo užmokestis	263,9	172,3	91,6
Sodra	6,4	6,9	-0,5
Kuras	140,8	56,7	84,1
Atsarginės dalys	29,4	24,4	5,0
Padangos	3,8	1,3	2,5
Nusidėvėjimas	0,9	18,9	-18,0
Mokesčiai	9,0	4,0	5,0
Kanceliarinės ir kitos išlaidos	2,9	1,6	1,3
Ryšio išlaidos	1,4	1,6	-0,2
Elektra	5,9	6,3	0,4
Vanduo, atliekų išvežimas	1,7	0,7	1,0
Transporto draudimas	2,7	2,4	0,3
Audito išlaidos	1,5	1,5	-
Remonto išlaidos	14,5	4,8	9,7
Kasos aparatų priežiūra ir aptarnavimas	3,3	2,8	0,5
Įvažiavimų išlaidos	11,4	9,9	1,5
Iš viso išlaidos	499,5	316,2	184,2
Iš jų:			
Pervežimo sąnaudos	334,7	220,7	114,0
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	140,9	99,7	41,2
Veiklos sąnaudos	164,7	95,4	69,3
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	129,3	79,5	49,8

Kitos veiklos pajamos ir sąnaudos nereikšmingos ir segmentams nepriskirtos.

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis – 751 Eur , iš jų autobusų vairuotojų – konduktorių – 788 Eur. Vidutinis darbo užmokestis lyginant su 2021 metais padidėjo 71 Eur.

2022 metais Bendrovė eksploatavo 12 autobusų, kurių amžiaus vidurkis apie 20 metų. Ataskaitiniais metais buvo įsigyti 3 naudoti autobusai.

Bendrovės autobusai aptarnavo 16 vietinio susisiekimo maršrutus . Bendra metinė visų autobusų rida 607 tūkst. km. Per 2022 metus pervežta keleivių vietinio susisiekimo maršrutais 129,7 tūkst. 2021 - 112 tūkst.

4. Įstatinis kapitalas

Bendrovės įstatinis kapitalas ataskaitinių metų pabaigoje sudarė – 351314 Eur, padalintas į 12131 paprastąsias vardines 28,96 Eur nominalios vertės akcijas. Bendrovės įstatinis kapitalas ir akcijų skaičius per ataskaitinius metus nesikeitė.

5. Veiklos planai ir prognozės

5.1. Pajamų didinimo galimybės

Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo priemestiniais maršrutais. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojami moksleiviai ir vyresnio bei vidutinio amžiaus žmonės.

5.2. Sąnaudų mažinimo grėsmės

Siekiant mažinti Bendrovės sąnaudas imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, ekonomiškėsių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė.

Privalome palaipsniui didinti ir atlyginimus, kad išlaikyti įmonėje kvalifikuotus darbuotojus. Vairuotojai turi būti pakankamos kvalifikacijos ir turėti darbinės patirties. Įmonėje eksploatuojama 3 markių autobusai, kurie yra skirtingų modelių. Taigi, bendrovės darbuotojai juos visus privalo gebėti ne tik vairuoti, bet ir prižiūrėti. Turintys tokios patirties darbuotojai galėtų sėkmingai dirbti bet kurioje kitoje keleivinio, krovininio transporto ar transporto remonto įmonėje. Dabartiniu metu įmonei vairuotojų dar pakanka, bet žiūrint į perspektyvą grėsmė dėl vairuotojų stygiaus yra nemaža.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai praranda net minimalaus susisiekimo galimybę. Todėl nors didžioji dalis maršrutų yra komerciškai nenaudingi, tačiau jie yra būtini visuomenės daliai, kuriai tai yra vienintelė susisiekimo priemonė ir jų nutraukti negalime.

Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, atsarginių dalių, paslaugų kainos).

Vis didėjantys reikalavimai autobusų techninei būklei, nuolat mažėjantis mokinių, važiuojančių į mokyklas autobusais skaičius, gyventojų skaičiaus rajone mažėjimas, atsarginių dalių ir medžiagų kainų kilimas, vis didėjanti minimali mėnesinė alga – visa tai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. Su turimu transporto priemonių parku bendrovė vykdo savo įsipareigojimus rajono gyventojams, mokykloms.

Esant tokiai padėčiai, ieškome racionaliausių sprendimų, kaip sumažinti Bendrovės sąnaudas ir padidinti pajamas įmonės veikloje bei gauti teigiamą veiklos rezultatą. Bendrovės ataskaitinių metų veiklos rezultatas – 101,6 tūkst Eur. Grynojo pelno.

6. Bendrovės veiklos kryptys

Svarbiausias UAB Širvintų autobusų parko ir mano, kaip vadovo uždavinys išlieka užtikrinti Širvintų rajono ir į Širvintų rajoną atvykstančių žmonių galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl ir toliau aktyviai bendradarbiausime su Vilniaus, Širvintų rajono

mokyklomis ir gyventojais, siekdami gerinti kelių transporto vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų tinklą ir maksimaliai pritaikyti jį žmonių poreikiams.

Didelį dėmesį skirsime ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikysime glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, taikysime lanksčią užsakomųjų reisų paslaugos kainų sistemą, viešinsime šias paslaugas, ieškosime naujų potencialių užsakovų, siekdami vystyti šią vienintelę pelningą vežimų rūšį.

UAB Širvintų autobusų parkas ir ateinančiais finansiniais metais sieks efektyviai vykdyti keleivių vežimo politiką, siekiant savo paslaugos kokybę garantuoti didesnę keleivių norą važiuoti bendrovės autobusais. Savo veiklą ir toliau vykdysime gerbdami keleivius, klientus, partnerius, valstybę ir jos įstatymus. Atsižvelgiant į eilės metų pajamų kitimo tendencijas, besiklostančią situaciją ir kitų kylančių prekių ir paslaugų kainų, prognozuojama, kad 2023 metais bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų padidėti.

Bendrovė palaipsniui sieks atnaujinti transporto priemonių parką naujesniais ir ekonomiškais autobusais. Stengsis ieškoti galimybės pasinaudoti ES ir kitų struktūrinių fondų parama transporto priemonėms atnaujinti. Palaipsniui pereiti prie alternatyvių kuro rūšių, kurios sudarytų sąlygas kuro sąnaudų ir aplinkos taršos mažinimui.

Direktorius



Romas Sinkievičius

**Uždaroji akcinė bendrovė
ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS**

Širvintų rajono savivaldybei

2023-08-11 Nr.14

DĖL UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKO TURIMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) informuoja Širvintų rajono savivaldybę (toliau – Savivaldybė), kuri yra Bendrovės steigėja ir 100 proc. akcijų savininkė, kad Bendrovės eksploatuojamos transporto parko priemonės yra senos (vidutinis autobusų amžius yra 13 metų) ir labai nusidėvėjusios, kas stipriai apsunkina vykdyti Bendrovės pagrindinį uždavinį – vežti keleivius vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, taip pat užtikrinti konkurencingas, saugias ir patrauklias paslaugas.

Dėl prastos techninės būklės beveik visi autobusai reikalauja pastovaus remonto ir tai sudaro dideles Bendrovės sąnaudas. Kai kurie autobusai yra labai fiziškai ir morališkai pasenę, nusidėvėję. Kiekvienais metais jų remontui ir detalių pakeitimui išleidžiama vis daugiau lėšų, ypač įvertinus paskutiniųjų metų kainų kilimą (2022 m. būtinam autobusų remontui buvo išleista 41 152,69 Eur). Vieni iš pagrindinių Bendrovės strateginių tikslų ir uždavinių yra didinti Bendrovės veiklos efektyvumą, mažinti patiriamus Bendrovės veiklos kaštus. Kaip viena iš efektyviausių priemonių pasiekti minėtus tikslus būtų naujų, šiuolaikiškų, techniškai tvarkingų, t. y. nereikalaujančių dažno remonto, autobusų įsigijimas.

Sena transporto priemonė yra daug taršesnė palyginus su nauju autobusu. Bendrovės transporto priemonės vidutiniškai yra 13 metų senumo. Seniausi autobusai – 20 metų senumo, yra žymiai taršesni už naujus, tai yra dar viena priežastis keisti Bendrovės senus autobusus mažiau taršiais, t. y. naujais autobusais. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje didžiausias oro teršėjas yra transporto sektorius, Bendrovės autobusų parko atnaujinimas teigiamai prisidėtų prie oro taros mažinimo šalyje.

Dar vienas labai svarbus naujų transporto priemonių privalumas – saugumas (keleivių saugos diržai, turėklai keleiviams), patogumas (ergonomiškos keleivių kėdės), atitikimas šiuolaikiškoms higienos normoms (autobuso šildymas, vėdinimas). Senos transporto priemonės dėl nusidėvėjimo, jau neremontuotinų detalių autobusų salone, o dažnu atveju nešvarių ir jau nuo su laiku nebeišvalomų keleivių sėdinių ir kitų paviršių, būna nepatogios ir nemalonios keleiviams.

Šiai dienai Bendrovė neturi lėšų naujų autobusų įsigijimui, o atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, poreikis atnaujinti Bendrovės autobusų parką yra labai didelis. 2023 metų kovo mėnesį Savivaldybė, kaip Bendrovės steigėja ir vienintelė akcininkė, padidino Bendrovės įstatinį kapitalą 2 naujais autobusais, tačiau per šių metų 7 mėnesius buvo nurašyti 9 autobusai, kurie yra netinkami eksploatuoti, nes neatitinka techninių reikalavimų. Atsižvelgiant į tai, Bendrovė prašo Savivaldybės, kaip Bendrovės steigėjos ir vienintelės akcininkės, paramos įsigyti dar 2 naujus autobusus ir skirti Bendrovei 250 000,00 Eur finansavimą. Nauji autobusai, įsigyti už skirtą finansavimą, bus naudojami Bendrovėje teikiant būtinas keleivių vežimo paslaugas, kas padės užtikrinti Savivaldybės funkciją – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, taip pat užtikrins rajono gyventojų transporto susisiekimo poreikį.

Atnaujinus Bendrovės autobusų parką, Bendrovės išlaidos senų autobusų remontui sumažėtų. Eksploatuojant naujus autobusus, naudą turės ne tik Bendrovė, bet ir gyventojai, kurie turės galimybę naudotis atitinkančiais saugumo, higienos reikalavimus ir mažiau teršiančias orą transporto priemones.

Vyr. finansininkė,
laikina pavaduojanti direktorių



Aušra Misikonienė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pasiūlymo investuoti savivaldybės turtą patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-08-17 Nr. 6-147
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Pinskuvienė Merė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-08-17 12:52
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-15 12:57 - 2028-04-13 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jolanta Lipeikienė Specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-08-17 12:54
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-08-17 12:54
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-19 10:26 - 2023-12-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	2. priedas (AP fin.atask. už 2022 m.).pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	3. priedas (AP veiklos atask. už 2022 m.).pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	4. priedas AP raštas.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20230804.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-08-17)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-08-17 nuorašą suformavo Gabrielė Morozovaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-