



**ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL PASIŪLYMO INVESTUOTI SAVIVALDYBĖS TURTĄ PATVIRTINIMO**

2023 m. vasario d. Nr.  
Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2, 5 ir 7 punktais, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 ir 7 punktais, 8 punkto 8.1, 8.2, 8.4 papunkčiais, 9 punktu ir atsižvelgdama į UAB Širvintų autobusų parko 2023 m. vasario 3 d. raštą Nr. 1 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“,

t v i r t i n u Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką (pridedama).

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Administracijos direktorė

Ingrida Baltušytė

Parengė  
Ūkio plėtros skyriaus vedėja  
Rita Gujienė

SUDERINTA:  
Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus  
vedėjo pavaduotoja Vaida Šeipūnė

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus  
vyr. specialistė Rima Nainienė

PATVIRTINTA  
Širvintų rajono savivaldybės  
administracijos direktoriaus  
2023 m. vasario d. įsakymu Nr.

**PASIŪLYMAS  
DĖL SPRENDIMO INVESTUOTI ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTĄ Į  
UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKĄ**

Pasiūlymas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio nuostatomis, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, atsižvelgiant į UAB Širvintų autobusų parko 2023 m. vasario 3 d. raštą Nr. 1 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“.

Pasiūlyme pateikiami poreikio investuoti Širvintų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) turtą motyvai, ekonomiškai ir socialiai pagrįstas laukiamas rezultatas (apibendrinta pasiūlymą grindžianti informacija, naudos analizė ar kitais, visuotinai pripažintais projektų vertinimo metodais atliktas tyrimas projekto ekonominiam ir socialiniam tikslingumui nustatyti).

Siūloma investuoti ir perduoti uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkui, įmonės kodas 178242493, adresas Zibalų g. 47, LT-19124 Širvintos (toliau – UAB Širvintų autobusų parkas, bendrovė), Savivaldybei nuosavybės teise priklausančių nepiniginį įnašą – du autobusus, kurių vertė, įstatymų nustatyta tvarka nustatyta turto vertintojų ir yra 218 314,00 Eur (du šimtai aštuoniolika tūkstančių trys šimtai keturiolika eurų, 0 centų), kaip papildomą įnašą didinant bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 7 538 (septynis tūkstančius penkis šimtus trisdešimt aštuonis) vienetų paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur).

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 4 dalis numato, kad Savivaldybė turtą gali investuoti įsigydamą didinančios įstatinį kapitalą uždarnosios akcinės bendrovės akcijų, kurios visuotiniame akcininkų susirinkime Savivaldybei suteikia daugiau kaip 50 procentų balsų. Savivaldybė bendrovėje turi 100 procentų balsų, taigi, investavimo į bendrovę atveju minėta įstatymo norma tenkinama.

Lietuvoje įstatinio kapitalo didinimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas. Pagal šį įstatymą įstatinis kapitalas gali būti didinamas įnešant tiek piniginius, tiek ir nepiniguosius (turtinius) įnašus.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas priskirtinas prie Savivaldybės savarankiškųjų funkcijų. Atsižvelgdama į tai, Savivaldybė numato padidinti UAB Širvintų autobusų parko įstatinį kapitalą turtiniu įnašu ir įsigyti naujų išleistų bendrovės akcijų investuodama 218 314,00 Eur (du šimtus aštuoniolika tūkstančių trys šimtus keturiolika eurų, 0 centų). Savivaldybė, investuodama turtinį įnašą, stiprina savo įsteigtą įmonę. Didindama įmonės įstatinį kapitalą, skatina įmonės verslumą, gyvybingumą bei stiprina patikimumą kreditorių atžvilgiu.

Bendrovės įstatinis kapitalas didinamas 218 314,00 Eur (dviejų šimtų aštuoniolikos tūkstančių trijų šimtų keturiolikos eurų, 0 centų) nepiniginio įnašu išleidžiant 7 538 (septynis tūkstančius penkis šimtus trisdešimt aštuonis) vienetus naujų akcijų, kurių vienos nominali vertė – 28,96 Eur ir kurios bus perduotos Savivaldybei.

Savivaldybės turtas (nepiniginis įnašas) investuojamas vadovaujantis šiais principais:

1. Visuomenės naudos. Šis principas reiškia, kad Savivaldybės turtas bus valdomas, naudojamas ir juo disponuojama rūpestingai siekiant užtikrinti visuomenės interesų tenkinimą.

2. Efektyvumo. Šis principas reiškia, kad Savivaldybės turto valdymu, naudojimu ir disponavimu juo bus siekiama maksimalios naudos visuomenei.

3. Racionalumo. Šis principas reiškia, kad Savivaldybės turtas bus tausojamas, nešvaistomas ir racionaliai tvarkomas.

4. Viešosios teisės. Šis principas reiškia, kad sandoriai dėl Savivaldybės turto bus sudaromi tik teisės aktų, reglamentuojančių disponavimą Savivaldybės turtu, nustatyta tvarka ir būdais.

Savivaldybė yra vienintelė UAB Širvintų autobusų parko akcininkė.

Priėmus Savivaldybės tarybos sprendimą, bus tenkinami Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalyje nurodyti investavimo kriterijai:

1. Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).

Savivaldybės taryba 2021-11-25 priėmė sprendimą Nr. 1-225 „Dėl koncesijos sutarties su UAB „Autovelda“ pabaigos“, kuriuo nusprendė nebetęsti ir laikyti pasibaigusią nuo 2022 m. sausio 2 d. Širvintų rajono savivaldybės ir UAB „Autovelda“ 2006 m. gruodžio 15 d. koncesijos sutartį Nr. 1. Pasibaigus koncesijos sutarčiai, iš koncesininko – UAB „Autovelda“ – 2022-01-02 buvo perimta UAB Širvintų autobusų parkas su nuostoliais.

UAB Širvintų autobusų parkas užtikrina Savivaldybės savarankiškosios funkcijos – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo vykdymą. Tokiu modeliu, t. y. įstatinio kapitalo padidiniu paremta viešojo keleivinio transporto sistema užtikrins, kad: 1) UAB Širvintų autobusų parkas sieks tapti regionine transporto sektoriaus įstaiga, gerinanti viešojo keleivinio transporto infrastruktūrą bei paslaugų teikimą regiono mastu, taip pat teikianti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse, 2) Savivaldybės turto investavimas užtikrins veiksmingą UAB Širvintų autobusų parko konkurenciją vežėjų rinkoje ir suteiks galimybę teikti konkurencingus pasiūlymus dalyvaujant pirkimuose bei atitinkamai skatins gerinti viešųjų keleivinio transporto paslaugų kokybę.

2. Savivaldybės turto investavimu (Savivaldybės įnašu) bus sukuriamą pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

Didinat papildomu nepiniginiu įnašu bendrovės įstatinį kapitalą, t. y. perduodant jai du naujus autobusus, siekiama užtikrinti bendrovės efektyvią, tvarią veiklą, atnaujinti labai nusidėvėjusį bendrovės transporto priemonių parką – tai užtikrins bendrovės veiklos ilgalaikį ekonominį tvarumą.

Vieni iš pagrindinių bendrovės strateginių tikslų ir uždavinių yra didinti bendrovės veiklos efektyvumą, mažinti patiriamus bendrovės veiklos kaštus. Bendrovės transporto parko priemonės yra senos (vidutinis autobusų amžius yra 12 metų) ir labai nusidėvėjusios. Dėl prastos techninės būklės beveik visiems autobusams reikia nuolatinių remontų, tai labai didina bendrovės kaštus. Kai kurie autobusai yra labai pasenę ir neatitinka šiuolaikiškų techninių reikalavimų. Kiekvienais metais autobusų remontui ir detalių pakeitimui išleidžiama vis daugiau lėšų, ypač įvertinus paskutinių metų kainų kilimą. Naujos transporto priemonės suteiks bendrovei galimybes sumažinti pasenusių autobusų remonto ir eksploataavimo kaštus.

3. Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.

Savivaldybei perdavus bendrovei naujus kokybiškus autobusus, transporto priemonės bus naudojamos bendrovės pajamoms didinti. Bendrovė galės teikti ilgalaikes, aukštos kokybės keleivių vežimo paslaugas, kurios užtikrins rajono gyventojams ir svečiams būtiną susisiekimo paslaugą, suteiks šiai paslaugai patrauklumo ir užtikrins tęstinumą. Teikiant keleivių vežimo paslaugą Širvintų rajono savivaldybės teritorijoje bendrovė prisideda prie vienos iš savarankiškosios (Konstitucijos ir įstatymų nustatytos (priskirtos)) savivaldybių funkcijos atlikimo – vežimo vietiniais maršrutais organizavimo. Perduoti bendrovei nauji autobusai užtikrins, kad bendrovės teikiama paslauga būtų aukštesnės kokybės, tai užtikrins veiksmingesnį Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme Savivaldybei nustatytos funkcijos atlikimą.

Dažna sena transporto priemonė yra daugiau taršesnė palyginus su nauja transporto priemone. Bendrovės eksploatuojamo autobusų parko turimi seni autobusai yra taršesni už naujus, tai didina poreikį keisti bendrovės naudojamus autobusus mažiau taršiais, t. y. naujesniais autobusais. Naujų transporto priemonių eksploatavimas prisidės prie oro taršos mažinimo šalyje.

Dar vienas labai svarbus naujų transporto priemonių privalumas – saugumas, patogumas, atitikimas šiuolaikiškoms higienos normoms. Senos transporto priemonės dėl nusidėvėjimo, jau neremontuotinų detalių autobusų salone, o dažnu atveju nešvarių ir jau nuo su laiku nebeišvalomų keleivių sėdinių ir kitų paviršių, būna nepatogios ir nemalonios keleiviams.

Šiuo metu bendrovė neturi lėšų naujiems autobusams įsigyti, o poreikis atnaujinti bendrovės autobusų parką yra labai didelis. Prisidėjus prie bendrovės autobusų parko atnaujinimo, bendrovės išlaidos senų autobusų remontui sumažės, eksploatuojant naujus autobusus naudą turės ne tik bendrovė, bet ir rajono gyventojai ir svečiai, kurie turės galimybę naudotis atitinkančiomis saugumo, higienos reikalavimus ir mažiau teršiančiomis orą transporto priemonėmis.

Padidintas įstatinis kapitalas prisidės prie UAB Širvintų autobusų parko paslaugų prieinamumo didinimo ir modernios bendrovės veiklos.

Investuotu Savivaldybės nepiniginiu turtu bus padidintas UAB Širvintų autobusų parko įstatinis kapitalas, sudaryta galimybė tinkamai vykdyti įsipareigojimus, kurti ir plėtoti infrastruktūrą, stiprinama ekonominė padėtis, užtikrinamas teigiamas socialinis rezultatas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

#### PRIDEDAMA:

1. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimo projektas „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo, 6 lapai.
2. VĮ „Regitra“ registracijos liudijimas, 1 lapas.
3. VĮ „Regitra“ registracijos liudijimas, 1 lapas.
4. Automobilio ISUZU NOVO, valstybinis Nr. MJK 468, vertinimo ataskaita Nr. 20221205-1, 23 lapai.
5. Automobilio ISUZU NOVO, valstybinis Nr. MLM 769, vertinimo ataskaita Nr. 20221214-1, 22 lapai.
6. UAB Širvintų autobuso parko 2021 m. finansinių ataskaitų rinkinys, 11 lapų.
7. UAB Širvintų autobuso parko 2021 m. veiklos ataskaita, 9 lapai.
8. UAB Širvintų autobusų parko 2023 m. vasario 3 d. raštas Nr. 1 „Dėl UAB Širvintų autobusų parko turimų transporto priemonių“, 1 lapas.



**ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA****SPRENDIMAS****DĖL ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO**

2023 m. vasario d. Nr.

Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 26 punktu, 48 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, 4 dalimi, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 18 punktu, 49 straipsniu, 50 straipsnio 1 dalimi, Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 „Dėl Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5.2.2 papunkčiu, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5, 7 ir 9<sup>1</sup> punktais, Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. 1-119 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.6 papunkčiu, 4 ir 5 punktais, atsižvelgdama į Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. vasario.....d. įsakymą Nr. .... „Dėl pasiūlymo investuoti savivaldybės turtą patvirtinimo“ patvirtintą Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką,

Širvintų rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Investuoti ir perduoti uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkui (įmonės kodas 178242493, buveinės adresas – Zibalų g. 47, LT-19124 Širvintos) Širvintų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančių nepiniginių įnašą – du autobusus, kurių vertė įstatymų nustatyta tvarka nustatyta turto vertintojų ir yra 218 314,00 Eur (du šimtus aštuoniolika tūkstančių tris šimtus keturiolika eurų 0 centų), kaip papildomą įnašą didinant bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 7 538 (septynis tūkstančius penkis šimtus trisdešimt aštuonis) vienetus paprastųjų vardinių akcijų (vienos akcijos nominali vertė – 28,96 eurai).

2. Sutikti, kad Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius, uždarosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko Savivaldybei priklausančių akcijų valdytojas, priimtų sprendimą padidinti uždarosios akcinės bendrovės „Širvintų autobusų parkas“ įstatinį kapitalą 218 314,00 Eur (dviem šimtais aštuoniolika tūkstančių trimis šimtais keturiolika eurų 0 centų) nepiniginiu įnašu išleidžiant 7 538 (septynis tūkstančius penkis šimtus trisdešimt aštuonias) paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 eurai. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos Širvintų rajono savivaldybei.

3. Pavesti uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko direktoriui parengti įstatų naują redakciją ir pateikti tvirtinti Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriui ir per įstatymų nustatytus terminus įregistruoti Juridinių asmenų registre.

4. Įpareigoti Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorių:

4.1. patvirtinti uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko įstatinį kapitalą ir įstatus;

4.2. pasirašyti akcijų pasirašymo sutartį (pridedama);

4.3. atlikti kitus veiksmus, susijusius su įstatinio kapitalo didinimu.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui per vieną mėnesį nuo sprendimo paskelbimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

Sprendimo projektą teikia

Administracijos direktorė Ingrida Baltušytė

Parengė

Ūkio plėtros skyriaus vedėja

Rita Gujienė

SUDERINTA:

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus  
vedėjo pavaduotoja Vaida Šeipūnė

Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus  
vyriausioji specialistė Rima Nainienė

Širvintų rajono savivaldybės tarybos  
2023 m. vasario ..... d. sprendimo Nr.  
priedas

## **AKCIJŲ PASIRAŠYMO SUTARTIS**

2023 m.

d.

Širvintos

**UAB Širvintų autobusų parkas**, įmonės kodas **178242493**, buveinės adresas Zibalų g. 47, Širvintos, atstovaujama direktoriaus Romo Sinkievičiaus, veikiančio pagal įstatus (toliau – Bendrovė) ir

**Širvintų rajono savivaldybė**, kodas **111105217**, atstovaujama Širvintų rajono savivaldybės administracijos, kodas 188722373, adresas: Vilniaus g. 61, Širvintos, direktorės Ingridos Baltušytės, veikiančios pagal Administracijos nuostatus ir Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario ..... d. sprendimą Nr. 1-..... „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo“ (toliau – Akcininkė),

abi kartu vadinamos Šalimis, atsižvelgdamos į tai, kad vienintelė Bendrovės Akcininkė – Širvintų rajono savivaldybė, priėmė raštišką sprendimą leisti Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriui, uždarosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko Savivaldybei priklausančių akcijų valdytojais, priimti sprendimą (Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimas – Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. vasario ..... d. įsakymas Nr. 1-..... „Dėl ...“) nuo 351 313,76 Eur iki 569 627,76 Eur sumos padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomu Akcininkės nepiniginiu įnašu (turtu) 218 314,00 Eur vertės, Bendrovei papildomai išleidžiant 7 538 vienetų naujų paprastųjų vardinių nematerialių 28,96 Eur nominalios vertės akcijų (akcijų emisijos kaina lygi akcijų nominaliai vertei).

Šalys sudarė šią sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl žemiau išvardintų sąlygų:

### **1. Sutarties dalykas**

Šia Sutartimi Bendrovė perduoda Akcininkei naujai išleidžiamas paprastąsias vardines Bendrovės akcijas (toliau – akcijos), o Akcininkė priima ir įsipareigoja apmokėti naujai išleidžiamas paprastąsias vardines akcijas įgyvendinant Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario ..... d. sprendimą Nr. 1-..... „Dėl Širvintų rajono savivaldybės turto investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo“ Akcininko teises ir pareigas įgyvendinančiam Savivaldybės administracijos direktoriui suteiktą įgaliojimą pasirašyti sprendime nurodytą naujai išleidžiamų akcijų skaičių, t. y. Akcininkė priima nuosavybėn 7 538 naujai išleidžiamas paprastąsias vardines Bendrovės akcijas.

### **2. Įstatinis kapitalas ir jo didinimas**

Bendrovės įregistruotas įstatinis kapitalas yra 351 313,76 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas didinamas 218 314,00 Eur suma iki 569 627,76 Eur išleidžiant 7 538 vnt. 28,96 Eur nominalios vertės naujų paprastųjų vardinių akcijų. Visos naujai išleidžiamos paprastosios vardinės akcijos suteikia tas pačias teises kaip ir anksčiau Bendrovės išleistos akcijos.

### **3. Akcijos. Akcijų pasirašymas**

Bendrovė papildomai išleidžia 7 538 vienetus paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 Eur. Akcijų emisijos kaina lygi akcijų nominaliai vertei. Bendra Akcininkės pasirašomų akcijų emisijos kaina yra 218 314,00 Eur. Akcijos suteikia jas pasirašiusiai Akcininkei visas turtines ir neturtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose.

### **4. Akcijų apmokėjimo tvarka ir terminai**

Didinant Bendrovės įstatinį kapitalą žemiau nurodytu nepiniginiu įnašu, yra apmokama visa pasirašytų akcijų emisijos kaina. Visas nepiniginis įnašas bus perduotas Bendrovei šios Sutarties sudarymo dieną.

Pasirašomos akcijos apmokamos nepiniginiu įnašu – kilnojamaisiais daiktais – dviem naujais autobusais (ISUZU NOVO, valst. Nr. MJK468, kėbulo Nr. NNAM0AELN02000027 ir ISUZU NOVO, valst. Nr. MLM769, kėbulo Nr. NNAM0AELN02000028) (toliau – daiktai), kurių vertė, įstatymų nustatyta tvarka nustatyta turto vertintojų ir yra 218 314,00 Eur.

Akcininkė įgis naujai išleistų Bendrovės akcijų nuosavybės teisę nuo tos dienos, kai pakeisti Bendrovės įstatai bus įregistruoti Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre.

#### **5. Akcijų suteikiamos teisės**

Naujai išleidžiamos akcijos suteikia tas pačias teises kaip ir anksčiau Bendrovės išleistos akcijos. Šios teisės yra numatytos Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir kituose galiojančiuose teisės aktuose bei Bendrovės įstatuose.

#### **6. Akcijų skirstymo jas pasirašiusiesiems asmenims tvarka, jeigu būtų pasirašoma daugiau akcijų, negu numatyta išleisti**

Vadovaujantis Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimu, situacija, kai pasirašoma daugiau Bendrovės akcijų negu numatyta išleisti, neturi susidaryti. Jeigu akcijoms pasirašyti skirtą laiką pasirašytos ne visos akcijos, Bendrovės vadovas turi atitinkamai pakeisti Bendrovės įstatinio kapitalo dydį bei naujai išleidžiamų akcijų skaičių, o Bendrovės įstatinis kapitalas turi būti didinamas tik pasirašytų akcijų nominalių verčių suma. Jeigu Akcininkė per šios Sutarties 4 punkte nustatytą terminą emisijos kainos nesumoka, laikoma, kad pasirašytas akcijas įgijo pati Bendrovė ir Sutartis su Akcininke negalioja.

#### **7. Bendrovės įstatinio kapitalo padidinimo galimybė ir tvarka, jeigu būtų pasirašyta mažiau Bendrovės akcijų, negu yra numatyta jų išleisti**

Vadovaujantis Bendrovės vienintelės Akcininkės sprendimu, teisė pasirašyti daugiau akcijų nei Bendrovės Akcininkės sprendime nuspręsta išleisti papildomų akcijų, didinant Bendrovės įstatinį kapitalą, nenumatyta. Jeigu pasirašomos ne visos naujai išleidžiamos Bendrovės akcijos arba naujai išleidžiamos akcijos neapmokamos Akcininkės, Bendrovės vadovas turi atitinkamai pakeisti Bendrovės įstatinio kapitalo dydį bei naujai išleidžiamų akcijų skaičių, o Bendrovės įstatinis kapitalas turi būti didinamas tik Bendrovės Akcininkės pasirašytų akcijų nominalių verčių sumai.

#### **8. Daiktų perdavimas ir nuosavybės teisės perėjimas**

Akcininkė šios Sutarties sudarymo dieną perduoda daiktus Bendrovei, o Bendrovė priima perduodamus daiktus.

Šalių susitarimu ši Sutartis yra kartu ir daiktų perdavimo ir priėmimo aktas. Atskiras perdavimo–priėmimo dokumentas nebus sudaromas.

Nuo daiktų perdavimo Bendrovei momento aukščiau minėtų daiktų sugedimo rizika tenka Bendrovei.

#### **9. Baigiamosios nuostatos**

Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo. Visi iš šios Sutarties kylantys ar su ja susiję ginčai sprendžiami derybų keliu. Nesutarus ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisme.

Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais lietuvių kalba, po vieną kiekvienai iš Šalių.

Bendrovė įsipareigoja įregistravusi Juridinių asmenų registre dėl įstatinio kapitalo didinimo pakeistus įstatus, padaryti Akcininkės asmeninėje vertybinių popierių sąskaitoje atitinkamą įrašą apie Akcininkės pasirašytas akcijas ir perduoti Akcininkei išrašą iš vertybinių popierių sąskaitos, nurodant bendrą Akcininkei priklausančių akcijų skaičių.

Visas išlaidas, susijusias su šios Sutarties registravimu Juridinių asmenų registre, moka Bendrovė.

Bendrovės vardu:

Akcininkės vardu:

**ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**  
**ŪKIO PLĖTROS SKYRIUS**

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL SPRENDIMO „DĖL ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTO**  
**INVESTAVIMO IR ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO**

2023 m. vasario d.

**1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai, laukiami rezultatai.**

Tikslai: investuoti ir perduoti uždarajai akcinei bendrovei Širvintų autobusų parkui Širvintų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančią nepiniginę įnašą – du autobusus, kurių vertė įstatymų nustatyta tvarka nustatyta turto vertintojų yra 218 314,00 Eur (du šimtai aštuoniolika tūkstančių trys šimtai keturiolika eurų 0 centų), kaip papildomą įnašą didinant bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant 7 538 (septynis tūkstančius penkis šimtus trisdešimt aštuonis) vienetų paprastųjų vardinių akcijų.

Uždaviniai: didinant papildomu įnašu Bendrovės įstatinį kapitalą, yra siekiama užtikrinti veiksmingesnę Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytą Savivaldybės savarankiškosios funkcijos „Keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas“ atlikimą.

Laukiamas rezultatas: investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas), sukuriamą pridėtinę vertę ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

**2. Nurodytos priemonės ir pavedimai, vykdytojai ir įvykdymo terminai bei lėšų poreikis, reikalingas sprendimui įgyvendinti, asmuo, atsakingas už sprendimo įvykdymo kontrolę.**

Uždarosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko direktorius turi parengti įstatų naują redakciją ir pateikti tvirtinti Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriui. Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius įpareigotas atlikti veiksmus, susijusius su įstatinio kapitalo didinimu (įskaitant naujos redakcijos įstatų patvirtinimą ir akcijų pasirašymo sutarties pasirašymą). Sprendimui įgyvendinti reikia 218 314,00 Eur Savivaldybės biudžeto lėšų. Asmuo, atsakingas už sprendimo įvykdymo kontrolę, – Savivaldybės administracijos direktorius.

**3. Išsamus faktinis ir teisinis pagrindimas, siūlomos teisinio reguliavimo nuostatos.**

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 26 punktu, 48 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 2 dalies 5, 6 ir 7 punktais, 4 dalimi, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 18 punktu, 49 straipsniu, 50 straipsnio 1 dalimi, Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 „Dėl Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5.2.2 papunkčiu, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5, 7 ir 9<sup>1</sup> punktais, Širvintų rajono

savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. 1-119 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.6 papunkčiu, 4 ir 5 punktais ir atsižvelgiant į Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. vasario d. įsakymu Nr. .... „Dėl Pasiūlymo investuoti savivaldybės turtą patvirtinimo“ patvirtintą Pasiūlymą dėl sprendimo investuoti Širvintų rajono savivaldybės turtą į UAB Širvintų autobusų parką.

**4. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados, ekonominiai apskaičiavimai (sąmatos) ir konkretūs finansavimo šaltiniai.**

Vadovaujantis Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 9.3 papunkčiu turto vertinimo ataskaitos pateiktos Audito, apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnybai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, kuri turto vertinimo ataskaitas paskelbė savo interneto svetainėje. Sprendimo projektas investuoti turtą teikiamas ne anksčiau kaip po 1 mėnesio nuo turto vertinimo ataskaitų paskelbimo Audito, apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnybos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos interneto svetainėje.

Sprendimui įgyvendinti reikia 218 314,00 Eur Savivaldybės biudžeto lėšų. Šiuo metu uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko įstatinio kapitalo dydis – 351 313,76 Eur, po padidinimo Bendrovės įstatinis kapitalas sudarytų 569 627,76 Eur. Pokyčiai vienintelio akcininko atžvilgiu nurodyti lentelėje:

| Eil. Nr. | Akcininkas                  | Akcijų skaičius vnt. prieš kapitalo padidinimą | Akcijų dalis proc. prieš kapitalo padidinimą | Akcijų skaičius vnt. po kapitalo padidinimo | Akcijų dalis proc. po kapitalo padidinimo |
|----------|-----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.       | Širvintų rajono savivaldybė | 12 131                                         | 100                                          | 19669                                       | 100                                       |

**5. Kokie šios srities teisės aktai tebegalioja ir kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus teikiamą projektą.**

Priėmus teikiamą projektą, galiojančių teisės aktų keisti nereikės.

**6. Apie būtinumą paskelbti Teisės aktų registre dėl norminio teisės akto įsigaliojimo.**

Nebūtina.

**7. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, jei sprendimu numatoma reglamentuoti iki tol nereglamentuotus santykius arba iš esmės keičiamas teisinis reguliavimas.**

Sprendimo projektas neprieštarauja galiojantiems teisės aktams.

**8. Ar projektas vertintinas antikorupciniu požiūriu (jei taip, pridedama antikorupcinio vertinimo išvada).**

Sprendimo projektui antikorupcinio vertinimo atlikti nėra būtinybės.

**9. Projekto rengėja.**

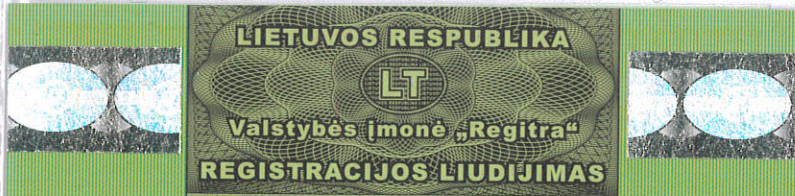
Ūkio plėtros skyriaus vedėja Rita Gujienė.

**10. Kiti, rengėjo(-ų) nuomone, reikalingi pagrindžiantys dokumentai, skaičiavimai ar paaiškinimai.**

Nėra.

---





Свидетельство о регистрации / Permiso de circulacion / Osvědčení o registraci / Registreringsattest / Zulassungsbescheinigung /  
Registreertuimistustus / Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής / Registration certificate / Certificat d'immatriculation /  
Prometna dozvola / Teastas Cláraithe / Carta di circolazione / Registrācijas apliecība / Forgalmi engedély /  
Certifikat ta' Registrazzjoni / Kentekenbewijs / Dowód Rejestracyjny / Certificado de matrícula / Certificat de Immatriculare /  
Osvědčenie o evidenci / Prometno dovoljenje / Rekisteröintodistus / Registreringsbeviset

EUROPOS SAJUNGA

J 157999

A MIM769 E NNAMOAEIN02000028

D.1 ISUZU

D.2 S801-2 / 2 / 61111D11

D.3 NOVO

C1=C2

(C.1.4) 188722373

C.1.1 ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

C.1.3 ŠIRVINTOS, VILNIAUS G. 61

B 2022-12-13 (B.1) 2022-12-13 (B.2) --

F.1 9100 kg F.2 -- (F.4) --

(F.5) -- G 6312 kg H --

I 2022-12-13 (I.1) 2022-12-13; 20468166

J M3 (J.1) -- (J.2) CA

K e6\*2007/46\*0343\*11

(K.1) --

P.1 5193 cm³ P.2 140 kW

P.3 Dyzelinas

P.4 2600 min⁻¹

P.5 4HK1

Q -- R BALTA

T 100 km/h V.7 -- / --

V.9 EURO6E;595/2009 2019/1939E

(V.10) NE S.1 29 S.2 1

Žymos



LIETUVOS RESPUBLIKA

LT

Valstybės įmonė „Regitra“

REGISTRACIJOS LIUDIJIMAS

Свидетельство за регистрация / Permiso de circulacion / Osvědčení o registraci / Registreringsattest / Zulassungsbescheinigung /  
 Registerimistunnistus / Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής / Registration certificate / Certificat d'immatriculation /  
 Prometna dozvola / Teastas Cláraithe / Carta di circolazione / Registrācijas apliecība / Forgalmi engedély /  
 Certificat ta' Registrazzjoni / Kentekenbewijs / Dowód Rejestracyjny / Certificado de matricula / Certificat de Immatriculare /  
 Osvědčení o evidenci / Prometno dovoljenje / Rekisterõitõdistus / Registreringsbeviset

EUROPOS SĄJUNGA

J 204743

E NNAMOAEIN02000027

A MJK468

D.1 ISUZU

D.2 S801-2 / 2 / 61111D11

D.3 NOVO

C1=C2

(C.1.4) 188722373

C.1.1 ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

C.1.3 ŠIRVINTOS, VILNIAUS G. 61

|       |                    |       |            |          |    |
|-------|--------------------|-------|------------|----------|----|
| B     | 2022-11-30         | (B.1) | 2022-11-30 | (B.2)    | -- |
| F.1   | 9100 kg            | F.2   | --         | (F.4)    | -- |
| (F.5) | --                 | G     | 6312 kg    | H        | -- |
| I     | 2022-11-30         | (I.1) | 2022-11-30 | 20441202 |    |
| J     | M3                 | (J.1) | --         | (J.2)    | CA |
| K     | e6*2007/46*0343*11 |       |            |          |    |
| (K.1) | --                 |       |            |          |    |

P.1 5193 cm³ P.2 140 kW

P.3 Dyzelinas

P.4 2600 min⁻¹

P.5 NENUSTATYTAS

Q -- R BALTA

T 100 km/h V.7 -- / --

V.9 EURO6/595/2009 2019/1939B

(V.10) NE S.1 30 S.2 1

Žymos





## UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

[m. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre,  
registro tvark. Nr. 015765

AUTOMOBILIO ISUZU NOVO  
valstybinis Nr. MJK 468  
VERTINIMO ATASKAITA Nr. 20221205-1

Vertinimo atvejis ir tikslas

Privalomas turto vertinimas;  
transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turtu,  
kaip nepiniginiu įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos

Vertinimo data

2022 m. gruodis 05 d.

Apžiūros data

2022 m. gruodis 05 d.

Vertinimo užsakovas

Širvintų r. savivaldybės administracija

Užsakovo adresas:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Užsakovo įmonės kodas ir registro tvark. Nr.

įm. k. 188722373

duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre

Vertintojas

Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001-03-28

Įmonės vadovo įgaliotas, tvirtinti vertinimo ataskaitą antruoju parašu, vertintojo padejėjas

Audrius Žukauskas

Vertinimo įmonės direktorius:

Dainius Gatulis

Įmonės kvalifikacijos atestato Nr. 000075

Išorės turto arba verslo vertinimo veikla turinčių teisę  
verstis asmenų pažymėjimo Nr. 000113

KLAIPĖDA 2022

Paruošti du ataskaitos egzemplioriai, iš kurių vienas yra skirtas vertinimo užsakovui, antras lieka UAB "Pajūrio autorika" archyve ir yra saugomas įstatymų nustatyta tvarka. Vertinimo ataskaitoje yra 23 lap. Vertinimo užsakovas ir transporto priemonės savininkas šia ataskaita disponuoja savo nuožiūra bei yra pats atsakingas už asmens duomenų saugumą, teikiant juos tretiesiems asmenims. Dokumentas gali būti teikiamas kontroliuojančioms institucijoms kaip numato jų veiklą reglamentuojantys teisės aktai.

## **Turinys**

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Transporto priemonės vertinimo pažyma (vertinimo santrauka) | 3 p.    |
| 2. Aiškinamasis raštas                                         | 4-6 p.  |
| 3. Transporto priemonės apžiūros aktas                         | 7 p.    |
| 4. Transporto priemonės apžiūros-defektų aktas                 | 8 p.    |
| 5. Išvada apie transporto priemonės rinkos vertę               | 9-10 p. |

### **PRIEDAI:**

|                                                    |        |          |
|----------------------------------------------------|--------|----------|
| Fotonuotraukos                                     | 9 vnt. | 11-14 p. |
| Tr. priemonės reg. liudijimo kopija                |        | 15 p.    |
| Informacija iš internetinių svetainių              |        | 16-19 p. |
| Papildoma VšĮ EMPREKIS informacija                 |        | 20-21 p. |
| Lvrdata.lt duomenų teikimo išrašas                 |        | 22 p.    |
| Užsakovo pateikta papildoma informacija dėl akcijų |        | 23 p.    |



## UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre,  
registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 05 d.

### Transporto priemonės vertinimo PAŽYMA Nr. 20221205-1

Užsakovas: Širvintų r. savivaldybės administracija  
TP savininkas: Širvintų r. savivaldybės administracija  
Vilniaus g. 61, Širvintos  
Duomenys apie transporto priemonę: ISUZU NOVO, valst Nr. MJK 468  
Ident.Nr. NNAM0AELN02000027  
Spalva: Balta  
Pagaminimo metai: 2022  
Vertinimo atvejis ir tikslas: Privalomas turto vertinimas;  
transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turto,  
kaip nepiniginiu įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos  
Vertinimo data: 2022-12-05

### VERTINIMO SANTRAUKA

#### Išvados dėl vertinamo turto rinkos vertės:

1. Nustatyta transporto priemonės ISUZU NOVO, v. Nr. MJK 468, arba nepiniginio įnašo, numatomo apmokėti už išleidžiamas akcijas, didinant UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS\*, į. k. 178242493, įstatinį kapitalą, rinkos vertė: **109 157 EUR**  
VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI VIENAS ŠIMTAS PENKIASDEŠIMT SEPTYNI EUR IR 0 CT

2. Už visą vertinamą turtą, numatomų įsigyti, kaip už nepiniginį įnašą, UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS, į. k. 178242493, akcijų skaičius yra **3769** (trys tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt devyni) vienetai. UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS, į. k. 178242493, nominali akcijos vertė\*: **28,96 EUR**

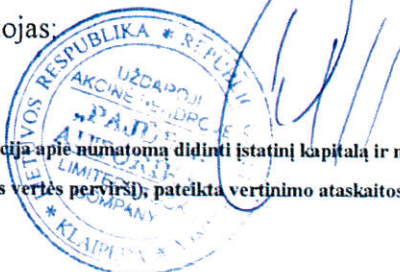
DVIDEŠIMT AŠTUONI EUR IR 96 CT

vienos akcijos priedas (akcijos nominalios vertės perviršis) - 0 EUR, (nulis eurų).

3. Širvintų rajono savivaldybei, į. k. 188722373, priklausančio ir šioje vertinimo ataskaitoje įvertinto turto rinkos vertė, kaip nepiniginio įnašo vertė, atitinka naujai išleidžiamų, paprastųjų vardinių UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS į. k. 178242493, **3769 vnt.** (trys tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt devyni) akcijų, numatomų išleisti už šį įnašą, skaičių pagal jų nominalių verčių ir akcijų priedų (akcijų nominalių verčių perviršio) sumą.

**Vertinimas atliktas neturint informacijos apie ginčą dėl verčių, siekiant nustatyti, nepiniginiu įnašu apmokamų, išleisti akcijų kiekį.**

Vertintojas:



Dainius Gatulis  
kvalifikacinio pažymėjimo  
Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

\* Informacija apie numatomą didinti įstatinį kapitalą ir nominalios akcijos vertę, akcijos priedą (akcijos nominalios vertės perviršį), pateikta vertinimo ataskaitos prieduose, 23 p.





## UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 05 d.

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS

#### 1. Vertinimo užsakovas:

Transporto priemonė (TP) įvertinta ir vertinimo ataskaita parengta:

Širvintų r. savivaldybės administracijos užsakymu, numatant didinti UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ

PARKAS įstatinį kapitalą.

2. Vertinamas turtas: miesto autobusas, 30-imties sėdimų vietų, su mechanine pavarų dėže.

ISUZU NOVO kėbulo nr. NNAM0AELN02000027

Informacija apie transporto priemonės komplektaciją ir įrangą, pateikiama apžiūros-defektiniame akte.

Atsižvelgiant į tokios transporto priemonės gamintoją ir markės paplitimą, darytina išvada, kad vertinama transporto priemonė yra nepopuliari. Pasitelkus VĮ REGITRA bei portalų "AUTOPLIUS" ir "AUTOTYRIMAI" skelbiamą informaciją, bei remiantis vertintojo atlikta rinkos analize, darytina išvada, kad antrinė tokios markės ir amžiaus transporto priemonių rinka mūsų šalyje, deja yra nesusiformavus arba siaura.

Tokių transporto priemonių kreditavimo sąlygos geros. Alternatyvių ar panašių transporto priemonių išsigijimą palankiai ir panašiom sąlygomis finansuoja beveik visos šalies kredito įmonės, įskaitant ir skolinimosi platformas.

#### 3. Vertinimo atvejis ir tikslas :

Privalomas turto vertinimas; transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turtu, kaip nepiniginiu įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos.

#### 4. Turto vertintojas:

Turtą įvertino ir turto vertinimo ataskaitą parengė UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" (Įm. kodas 141712949, teisinis statusas neįregistruotas.

Įmonės kvalifikacijos atestato Nr. 000075, turto arba verslo įmonės ir nepriklausomo turto arba verslo vertintojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas Nr. LT22-TVCAP-00000007-7.

Vertintojas Dainius Gatulis (kilnojamo turto vertintojo kvalifikacijos pažymėjimas Nr. A 000248, išduotas 2001 m. kovo 28d.).

Įmonės vadovas ir vertintojas D. Gatulis turi įgijęs universitetinį, techninį-inžinerinį išsilavinimą, inžinieriaus-mechaniko specialybę, turi ilgametę patirtį autoremonto srityje, savo praktikoje yra vadovavęs autotransporto remonto ir prekybos bei krovinių gabenimo įmonėms. Šios veiklos tiesiogiai siejasi su automobilių vertinimu, jų defektų nustatymu, remonto technologijų parinkimu ir taikymu.

Taip pat, ataskaitą padėjo parengti ir ataskaitą antru parašu tvirtino, vertintojo padėjėjas Audrius Žukauskas, kuris yra baigęs universitetines transporto inžinerijos specialybės studijas ir turi universitetinį transporto inžinieriaus bakalauro laipsnį.

#### 5. Vertinimo datos:

Vertinamą TP UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" vertintojas Dainius Gatulis apžiūrėjo ir identifikavo 2022-12-05

Užsakovas buvo informuotas apie apžiūros datą, vietą ir laiką pasirašant turto vertinimo sutartį.

Fiksuojamos tokios vertinimo datos:

transporto priemonės apžiūros data: 2022-12-05

ataskaitos surašymo data: 2022-12-21

#### 6. Vertinimo prielaidos ir metodas:

Rinkos vertės nustatymas atliktas lyginamosios vertės metodu, kurio esmė, vertinamo turto palyginimas su analogišku arba panašiu turtu, kurių sandorių kainos yra žinomos turto vertintojui arba vadovaujantis, Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymu (Valstybės Žinios, 2011.07.13, Nr.: 86, Publ. Nr.: 4139) ir "TURTO IR VERSLO VERTINIMO METODIKA", Žin., 2012, Nr.: 50 -2502., punktu 6.1, kur sakoma, kad jeigu nėra informacijos apie šios Metodikos 58.1 punkte nustatytų sandorių kainas, naudojama informacija apie analogiško arba panašaus turto pasiūlos kainas, turto vertinimo ataskaitoje nurodant naudojamos informacijos šaltinius. T.y. atlikus rinkos stebėjimus, tyrimą ir analizę. Vertintojo nuomone šis metodas objektyviausiai parodo tokio turto vertę rinkoje.



Transporto priemonės rinkos vertė suskaičiuota pagal TP apžiūros aktą, remiantis LVR leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos nuostatomis VI skyrius **TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTĖS NUSTATYMAS**

Atsižvelgus į šiai ataskaitai užsakovo suformuluotą užduotį, vertinimo atvejį bei tikslą, pajamų metodus, kurio esmė yra turto teikiamos naudos, uždirbtų pinigų srautų perskaičiavimas į turto vertę, šiuo atveju netaikytas.

Šiuo vertinimo atveju netaikytas ir atkuriamųjų (išlaidų) kaštų metodas, kurio esmė atkūrimo, atgaminimo, atstatymo (įrengimo) kaina. Pastarųjų dviejų metodų taikymas šiuo atveju netikslingas ir neatspindėtų rinkos vertės.

#### **7. Ribojančios sąlygos**

Vertintojas nenagrinėjo nuosavybės teisių į vertinamą turtą kitaip, negu tai nurodyta vertinimo Užsakovo pateiktuose dokumentuose. Vertintojas patvirtina savo išvadų pagrįstumą dėl transporto priemonės vertės jos esamos būkle sąlygoms. Vertintojas neprisiima įsipareigojimų: dėl transporto priemonės vertės iš esmės pasikeitus jos būklei ar po įvykių bei vadybos sprendimų, kurie gali įvykti po ataskaitos įteikimo vertinimo Užsakovui; dėl transporto priemonės vertės, aiškinant pastarąją kitaip nei tai apibrėžta rinkos vertės apibrėžime. Vertintojo pateiktos šios vertinimo ataskaitos išvados yra nepriklausomos ir bešališkos.

Nustatant vertinamo automobilio rinkos vertę, kiekvienu atveju apžvelgiamos vertinamo turto ir panašių į vertinamą turtą, palyginamųjų objektų rinkos. Esant siaurai tokio turto rinkai Lietuvoje, apžvelgiamos ir lyginamos kaimyninių šalių rinkos, ten esantys panašūs objektai ir jų vertės. Taip laikantis pakeitimo kitu turtu bei alternatyvaus turto panaudojimo principų, nustatoma labiausiai tikėtina vidutinė vertinamo automobilio rinkos vertė.

Vertinime remtasi prielaida, kad vertinamos transporto priemonės ir palyginamųjų objektų galimi funkciniai, techniniai, konstruktyviniai, markės ir kiti skirtumai yra nežymūs ir verčių bei vertinimo rezultatų neįtakoja. Vertintojas neprisiima atsakomybės dėl nustatytų verčių, jas aiškinant vėliau, kada jos galimai, dėl besikeičiančios rinkos konjunktūros bus įtakotos laiko, ekonominių, socialinių ar kitų nuo mūsų nepriklausomų veiksnių.

Vertintojas atsiriboja ir neatsako dėl vertinimui pateiktos klaidingos informaciją bei duomenų, taip pat patvirtina, kad neturi interesų dėl vertinamo turto. Vertintojas daro prielaidą, kad TP būklė po apžiūros nepakito; turtui nėra taikomi apribojimai; turto būklė apžiūrintį atitiko tvarkingos TP būklės apibūdinimui, aptartam LVR leidinyje Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos.

Transporto priemonių prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė, punktas Nr. 50 "Transporto priemonių prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė"

#### **8. Vertinime panaudoti terminai ir apibrėžimai:**

**Ekspertinis vertinimas** - vertinimas, grindžiamas specialistų, transporto priemonių remonto paslaugų teikėjų ir kitų ekspertų (gamintojų, jų atstovų ir pan.) apklausų analize, kurių atlikus nustatomi koeficientai, rodikliai ir kiti dydžiai, leidžiantys įvertinti panašių savybių turinčias transporto priemones.

**Transporto priemonės papildoma įranga** - įranga, įrenginiai ir įtaisai, dėl kurių keičiasi transporto priemonės funkcionalumas ir (ar) patrauklumas rinkoje ir į kuriuos nebuvo atsižvelgta nustatant transporto priemonės vidutinę rinkos vertę.

**Transporto priemonės vidutinė rinkos vertė** - pinigų suma, kuri rodo tam tikros markės, modelio ir amžiaus (pagaminimo arba modelio metų) transporto priemonės vertę, nustatytą atliekant rinkos kainų tyrimą arba naudojantis rinkos kainų žinytais

**Neprivalomasis turto arba verslo vertinimas** – turto arba verslo vertinimas, atliekamas užsakovo iniciatyva, jo ir turto arba verslo vertinimo įmonės arba nepriklausomo turto arba verslo vertintojo susitarimu.

**Privalomasis turto arba verslo vertinimas** – turto arba verslo vertinimas, atliekamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais, siekiant užtikrinti viešuosius interesus.

**Turto arba verslo rinkos vertė** – apskaičiuota pinigų suma, už kurią galėtų būti perduotas turtas arba verslas jo vertinimo dieną, sudarius tiesioginį komercinį norinčių perduoti turtą arba verslą ir norinčių jį įsigyti asmenų sandorį po šio turto arba verslo tinkamo pateikimo rinkai, kai abi sandorio šalys veikia dalykiškai, be prievartos ir nesaistomos kitų sandorių ir interesų.

**Turto kaina** – pinigų suma, kuri yra paprašyta, pasiūlyta arba sumokėta už turtą.

**Turtas** – materialios, nematerialios ir finansinės vertybės, kurios gali būti rinkos sandorių objektas.

**Kitos vertinimo ataskaitoje vartojamos sąvokos** suprantamos ir vartojamos taip, kaip jos yra apibrėžtos Įstatyme, Metodikoje arba (ir) Tarptautiniuose vertinimo standartuose, Europos vertinimo standartuose.



**9. Vertinimas atliktas vadovaujantis šiais pagrindiniais teisės aktais:**

9.1. Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymas (Valstybės Žinios, 2011.07.13, Nr.: 86, Publ. Nr.: 4139).

9.2. Lietuvos Respublikos finansų ministro įsakymas "DĖL TURTO IR VERSLO VERTINIMO METODIKOS PATVIRTINIMO" 2012-04-28, Valstybės žinios, 2012, Nr.: 50 -2502

9.3. LVR leidinys Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos  
Leidinio bibliografinė informacija pateikiama Lietuvos nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos

Nacionalinės bibliografijos duomenų banke (NBDB) ISBN 978-609-96121-1-9

© Lietuvos vertintojų rūmai, 2020

**10. Informacijos šaltiniai:** autoline.lt

"EMPREKIS "Automobilių kainos Lietuvoje" 2022 m. gruodis, vertinimo užsakovo pateikti dokumentai,

Vertintojas atlikdamas vertinimą taip pat naudojosi prieinama ir viešai skelbiama informacija kuri buvo publikuojama iki vertinimo ir vertinimo metu. Vertintojas daro prielaidą, kad visa panaudota informacija surinkta iš patikimų šaltinių ir yra teisinga.

Vertintojas



Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.



**UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"**

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

Transporto priemonės

ISUZU NOVO  
**APŽIŪROS AKTAS**  
2022-12-05

vin kodas NNAM0AELN02000027  
**Nr. 20221205-1**  
P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Apžiūros akto sudarymo vieta:

P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Apžiūros data :

2022-12-05

Apžiūros atlikimo (pradžios) laikas:

12 val. 00 min.

Vertinamo objekto fizinė būklė apžiūros metu:

tvarkinga

Ar užsakovas informavo TP savininką apie apžiūrą  
ir turi TP savininko sutikimą dėl apžiūros:

TAIP



NE



Apžiūroje dalyvavusių savininko ir (arba) užsakovo arba jų įgaliotų asmenų duomenys:

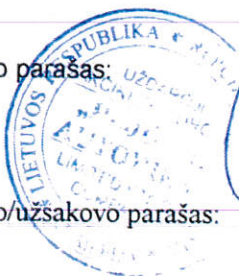
Savininkas/užsakovas:

BĮ Širvintų r. savivaldybės administracija  
įm. k. 188722373

Kontaktiniai duomenys:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Vertintojo parašas:



Vertintojas: Dainius Gatulis

Savininko/užsakovo parašas:

Širvintų r. savivaldybės administracija  
Savininko/užsakovo vardas pavardė

*Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti  
Administracijos direktorių*

**Dovilė Audonaitė**

Apžiūros data: 2022 m. gruodis 05 d.

## TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽIŪROS-DEFEKTŲ

AKTAS Nr. 20221205-1

Apžiūros atlikimo (pradžios) laikas

12 val. 00 min.

UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" vertintojas Dainius Gatulis,

Širvintų r. savivaldybės administracijos prašymu, apžiūrėjau tr. priemonę.

## Transporto priemonės duomenys

|                             |                        |                                       |                                        |                               |                                                               |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Markė<br>ISUZU              | Modelis<br>NOVO        | Kėbulo Nr.<br>NNAM0AELN02000027       | Pagaminimo metai<br>2022               | Valst. Nr.<br>MJK 468         | Kėbulo tipas<br>M3                                            |
| Variklio tipas<br>dyzelinas | Cilindrų skaičius<br>6 | TP registr. liudijimo Nr.<br>J 204743 | Darbinis tūris cm <sup>3</sup><br>5193 | Galingumas kW<br>140          | Tech. apžiūra<br>Galioja iki 2023.11.30                       |
| Spalva<br>Balta             | Bendroji masė<br>9100  | Odonometro parodymas<br>2782          | Padangų markė ir tipas<br>Bridgestone  | Padangų dydis<br>215/75 R17.5 | Protektoriaus gylis<br>K.P. 8,0 D.P. 8,0<br>K.G. 8,0 D.G. 8,0 |

Transporto priemonės savininkas:

Širvintų r. savivaldybės administracija

Adresas:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Apžiūros ir defektinio akto sudarymo vieta:

P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Transporto priemonės (fizinė) būklė:

tvarkinga

Pavarų dėžės tipas:

mechaninė

## Apgadinimų ir numatomo remonto aktas:

| Keistinos detalės |  | Remontuotinos detalės<br>(remonto sudėtingumo laipsnis) |  |
|-------------------|--|---------------------------------------------------------|--|
| 1                 |  | 1                                                       |  |
| 2                 |  | 2                                                       |  |
| 3                 |  | 3                                                       |  |
| 4                 |  | 4                                                       |  |
| 5                 |  | 5                                                       |  |

## PASTABOS:

Dažymo įpatumai:

akrilas

Vertintojas: Dainius Gatulis



kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

Apžiūroje dalyvavo:

Užsakovas arba savininkas arba įgaliotas asmuo

Kontaktiniai duomenys:

(vardas, pavardė, parašas)

Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti  
Administracijos direktorių

Dovilė Audėšytė





# UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 05 d.

## IŠVADA

### APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTĘ DUOMENYS APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

(pagal transporto priemonės apžiūros aktą Nr. 20221205-1 )

Transporto priemonės markė ir modelis: ISUZU NOVO  
Valstybinis numeris: MJK 468  
Važiuklės, kėbulo Nr.: NNAM0AELN02000027  
Pagaminimo metai: 2022  
Variklio darbinis tūris, galingumas: 5193 cm3, 140 kW  
Spalva: Balta  
Spidometro parodymai km.: 2782  
Savininkas: Širvintų r. savivaldybės administracija

TP rinkos vertė nustatyta taikant lyginamosios vertės metodą, laikantis principų numatytų "Turto ir verslo vertinimo metodikos" (Valstybės žinios, 2012, Nr.: 50 -2502), 58 p. T. y. atlikus rinkos stebėjimus ir analizę, išanalizavus statistiniuose leidiniuose bei kituose informaciniuose šaltiniuose esnčią informaciją.

Vertintojo nuomone šis metodas objetyviausiai parodo tokio turto vidutinę vertę rinkoje.

Tai pat nustatant TP rinkos vertę vadovautasi LRV leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos nuostatomis, VI skyrius TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTĖS NUSTATYMAS

### Palyginamųjų objektų lentelė:

|    | Autobusas  | Informacinis šaltinis |                 | Lyginamojo objekto tikroji rida | Lyginamųjų objektų vertė | Lyginamojo objekto gamybos metai   | Korekcija dėl metų skirtumo | Autobusų vertės po koregavimo |
|----|------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 1000                            | 96800 EUR                | 2021                               | 8,0%                        | 117 128 EUR                   |
| 2. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 5000                            | 107690 EUR               | 2022                               | -                           | 107 690 EUR                   |
| 3. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 100                             | 100890 EUR               | 2021                               | 8,0%                        | 108 961 EUR                   |
| 4. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 10                              | 103067 EUR               | 2022                               | -                           | 103 067 EUR                   |
|    |            | Vidutinė rida         | SUMA ridų / 4 = | 1528 km.                        |                          | Verčių vidurkis arba bazinė vertė: |                             | 109 212 EUR                   |

### Vidutinės lyginamųjų objektų ridos skaičiavimas :

1000 km. + 5000 km. + 100 km. + 10 km. =  
= 6110 km. / 4 = 1528 km.

### Verčių vidurkio skaičiavimas:

117 128 EUR + 107 690 EUR + 108 961 EUR + 103 067 EUR =  
= 436 846 EUR : 4 = 109 212 EUR

Transporto priemonės vidutinė rinkos vertė: 109 212 EUR

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI DU ŠIMTAI DVYLIAKAI EUR IR 0 CT

**PASTABA:** lentelėje ir vertinimo prieduose pateikti objektai, kurie laikantis pakeitimo kitu turtu bei alternatyvaus turto panaudojimo principų, labiausiai atitinka ir yra panašūs į vertinamą objektą. Išvedus lentelėje pateiktų palyginamųjų objektų verčių aritmetinį vidurkį, gauta labiausiai tikėtina vidutinė vertinamos TP rinkos vertė. (Lyginti objektai panašūs fizinėmis, funkcinėmis savybėmis, techniniais pavarų dėžės ir variklio parametrais bei kita įranga)

Vertės palyginimui, prieduose pridėdama VšĮ "EMPREKIS" informacija apie panašių transporto priemonių kainą Lietuvoje.

Vertintojas daro prielaidą, kad vertinamos transporto priemonės ir galimi palyginamųjų objektų funkciniai, techniniai, konstruktyviniai, markės ir kiti skirtumai yra nežymūs ir verčių neįtakoja. Lyginamieji objektai 2021-2022 m.

Dėl lyginamųjų objektų 1-ų metų skirtumo atlikta 8% vertės korekcija. Korekcija nustatyta remiantis VŠĮ "EMPREKIS" informacija apie tokių TP buvusias kainas 2021-2022 m. (aktuali informacija teikiama ataskaitos prieduose).



# 1. Rinkos vertės skaičiavimas

1.1. Transporto priemonės vidutinė vertė  $V_{vid} = 109\,212 \text{ EUR}$

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI DU ŠIMTAI DVYLIKA EUR IR 0 CT

prie 1528 km. lyginamųjų objektų ridos vidurkio.

1.2. Nustatyta rida: 2782 km. PASTABA: prietaisų rodmuo, nustatytas apžiūros metu

1.3. Nustatytos ir vidutinės lyginamųjų objektų ridos skirtumas: -1254 km.

1.4. Priimta koeficiento  $K_r$ , įvertinančio nustatytos ir vidutinės lyginamųjų objektų ridos skirtumą, reikšmė:

- 0,05 %

PASTABA:

**Koeficiento  $K_r$  nustatymo, LVR skaičiuoklės, [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) duomenų, ataskaita pateikiama prieduose.**

Koregavimo koeficiento  $K_r$ , įvertinančio transporto priemonės faktinės ( $F_r$ ) ir vidutinės statistinės ridos ( $R_{vs}$ ) skirtumą dydis, nustatomas [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) skaičiuoklės pagalba. Šiame skaičiavimo algoritme panaudoti LIETUVOS TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ ASOCIACIJOS „TRANSEKSTA“ pateikti ir LIETUVOS VERTINTOJŲ RŪMUOSE apdoroti duomenys apie atitinkamų klasių automobilių metines vidutines staistines ridas. Šio algoritmo skaičiavimo sekoje, koeficiento  $K_r$  reikšmė gaunama subendrinus minėtus duomenis su lyginamųjų objektų ridos vidurkiu ir faktine transporto priemonės rida.

1.5.1. Prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė: tvarkinga  $kv1 = 1,0$

TP būklė atitinka tvarkingos TP būklės apibūdinimui reglamentuotam LVR leidinyje Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminių įžvalgos ir metodinės rekomendacijos 20.4 punkte.

1.5.2. Panaudojimo paskirtis: komercinė  $kv2 = 1,0$

Koeficiento reikšmė  $K_v = kv1 * kv2$

$$K_v = 1,0 * 1,0 = 1,0$$

1.6. Vertinamos transporto priemonės rinkos vertė:

$$V_v = (1 - k_r / 100) * K_v * V_{vid}$$

$$V_v = (1 - 0,05 / 100) * 1,0 * 109\,212 \text{ EUR} = 109\,157 \text{ EUR}$$

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI VIENAS ŠIMTAS PENKIASDEŠIMT SEPTYNI EUR IR 0 CT

**Pastaba: Transporto priemonės rinkos vertė nurodyta įskaitant PVM.**

Apskaičiuojant transporto priemonės rinkos vertę, buvo vadovaujama tik dalimi formulės, neįtraukiant padangų korekcinės vertės, papildomos įrangos vertės, TP techninę būklę gerinančio remonto vertės, neįtraukiant ir neatimant korekcinės vertės dėl pataisytų ar nepataisytų defektų bei kitos korekcinės vertės turinčios įtakos transporto priemonės vertei. Šios vertės neskaiciuotos, neįtrauktos ir neatimtos, bendroje formulėje, kadangi nebuvo pateikta informacija: apie transporto priemonės papildomą įrangą, galinčią turėti įtakos rinkos vertei, ar apie realiai turėtas remonto išlaidas, atliktus remonto darbus ar nepataisytus trūkumus.

T. y. nepateikti dokumentai įrodantys ir galintys tapti tokių korekcinų verčių skaičiavimo pagrindu.

\* Vertinamos transporto priemonės rinkos vertė nustatyta tiksliai atliekant koregavimą dėl ridos.

Koeficiento  $K_r$  reikšmė nustatyta pagal LVR leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminių įžvalgos ir metodinės rekomendacijos 6-o sk. 17 p. nuostatas, taikant LVR teikiamą, [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) skaičiuoklę.

Informacija apie lyginamuosius objektus pateikta vertinimo ataskaitos prieduose, 16-19 p.

|                            |              |                           |                     |            |
|----------------------------|--------------|---------------------------|---------------------|------------|
| Lyginamasis objektas Nr. 1 | kaina be PVM | 80000 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 96800 EUR  |
| Lyginamasis objektas Nr. 2 | kaina be PVM | 89000 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 107690 EUR |
| Lyginamasis objektas Nr. 3 | kaina        | PARDAVĖJO NURODYTA SU PVM |                     | 100890 EUR |
| Lyginamasis objektas Nr. 4 | kaina be PVM | 85180 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 103067 EUR |

Vertintojas



Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

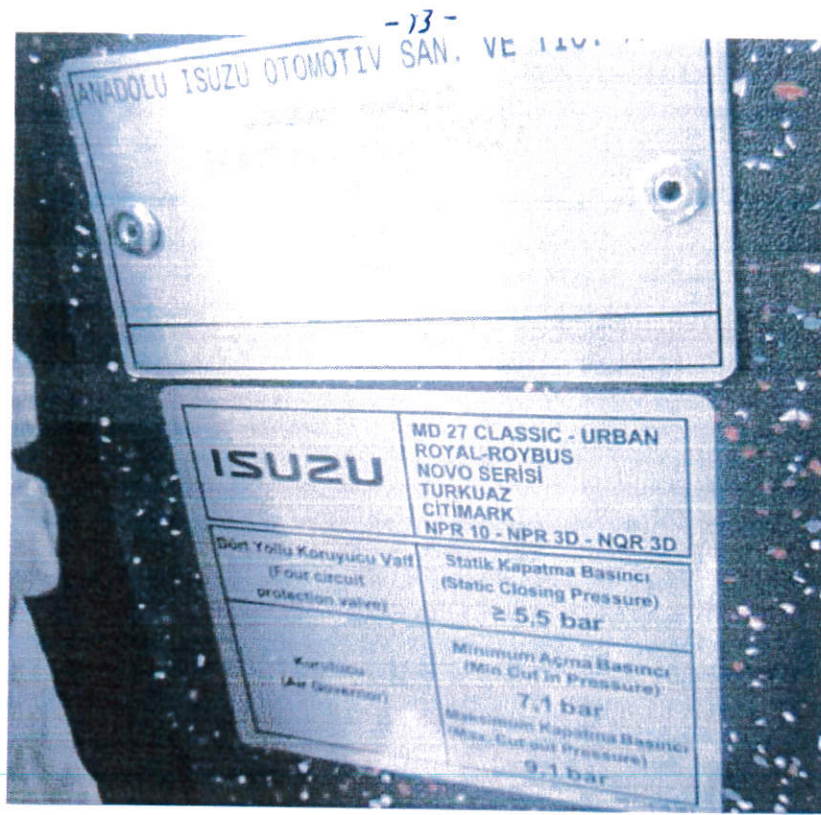
















UAB "DETAGAMA"  
LT 58 DET  
Ugniagesių g. 12, Vilnius, Lietuva

Data 2022..12..01

VIN NNAM0AELN02000027

pp. Nr. .0011102102

Padangos 215/75R17.5

16174 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

set = 100 2022

2400 DET 480004

Neprijungtas

0011102

RPC 1112

k = 16174



**LIETUVOS RESPUBLIKA**



**Valstybės įmonė „Regitra“**

## REGISTRACIJOS LIUDIJIMAS

[illegible]

EUROPOS SAJUNGA

J 204743

A MJK468

E NNAMDAELN02000027

0.1 ISUZU

D.2 5801-2 / 2 / 61111011

D.3.1. NOVO

 $C_1 = C_2$ 

(C.1.4) 188722373

### C.1.1 SIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

C.1.3 ŠIRVINTOS, VILNIAUS G. 61

|   |            |       |            |       |    |
|---|------------|-------|------------|-------|----|
| B | 2022-11-30 | (B.1) | 2022-11-30 | (B.2) | -- |
|---|------------|-------|------------|-------|----|

|     |         |     |    |       |    |
|-----|---------|-----|----|-------|----|
| F.1 | 9100 kg | F.2 | -- | (F.4) | -- |
|-----|---------|-----|----|-------|----|

(F.5) -- G 6312 kg H --

1 2022-11-30 (L1) 2022-11-30; 20441202

J H3 (J.1) -- (J.2) CA

K 6\*2007/46\*0343\*11

(K.1) --

P.1 5193 cm<sup>3</sup>      P.2 140 kW

### F.3 Dyzelinas

P.4 2600 min<sup>-1</sup>

## P.5 NENUSTATYTAS

Q -- R BALTA

T 100 km/h V.7 -- / --

V.9 EURO6; 595/2009 2019/1939E

|           |     |    |     |   |
|-----------|-----|----|-----|---|
| (V.10) NE | S.1 | 30 | S.2 | 1 |
|-----------|-----|----|-----|---|



## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU NOVO LUX

80 000 €

Markė : ISUZU  
 Modelis : NOVO LUX  
 Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas  
 Pagaminimo metai : 2021  
 Rida : 1000 km  
 Vietų skaičius : 29+1  
 Vieta : Turkija, ISTANBUL  
 Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo  
 Autoline ID : GA24486

**Aprašas**

Durų skaičius : 2  
 Bagažo skyrius : 3 m³  
 Bendrieji matmenys : 7.305 m × 2.282 m × 3.35 m  
 Kuro bakas : 150 l

**Variklis**

Markė : Isuzu  
 Galia : 190 AG (140 kW)  
 Degalai : dyzelinas  
 Turbokompresorius :  
 Interkuleris :  
 Tūris : 5193 cm³  
 Cilindrų skaičius : 4  
 Euro standartas : Euro 6  
 Suodžių filtras :  
 EEV :

**Pavarų dėžės**

Markė : Isuzu  
 Pavarų skaičius : 6

**Ašys**

Pakaba : pneumatika/pneumatika  
 Padangos dydis : 215 / 75 / R17.5  
 Stabdžiai : diskiniai  
 Priekinė ašis  
     Stabdžiai : diskiniai  
 Galinė ašis  
     Stabdžiai : diskiniai

**Salonas**

DVD :  
 TV/vaizdo sistema :  
 Avarinis išėjimas :  
 Minkštos sėdynės :  
 Panoraminiai langai :  
 Galvos atrama :  
 Porankis :  
 Reguliuojamosios sėdynės :  
 Sėdynės su diržais :  
 Staliukai :  
 Šaldytuvas :  
 Mikrofonas :  
 Monitorius :  
 Kavos aparatas :  
 Individualus apšvietimas :  
 Individualus oro vėsinimas :

**Kabina**

Vairo stiprintuvas :  
 Autonominis šildytuvas :  
 Borto kompiuteris :  
 Oro kondicionierius :  
 Klimato kontrolė :  
 Automagnetola : CD, MP-3  
 Veidrodėlių šildytuvas :  
 Šaldytuvas :  
 Tachometras :  
 Elektra reguliuojami veidrodėliai :  
 Pagalbiniai žibintai :  
 Stoglangis :  
 Rūko žibintai :

**Papildoma įranga**

„AdBlue“ bakas : 16 l

**Būklė**

Būklė : naujas

**Papildoma informacija**

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.



## Turistinis autobusas ISUZU NOVOLUX

89 000 €

Markė : ISUZU  
Modelis : NOVOLUX  
Tipas : turistinis autobusas  
Pagaminimo metai : 2022  
Rida : 5000 km  
Vietų skaičius : 29+1  
Vieta : Turkija, ISTANBUL  
Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo  
Autoline ID : NF30008



### Aprašas

Durų skaičius : 2

### Kėbulas

Įrankių dėžė :

### Variklis

Markė : Isuzu  
Tipas : vienaėilis  
Galia : 190 AG (140 kW)  
Degalai : dyzelinas  
Tūris : 5200 cm³  
Cilindrų skaičius : 4  
Euro standartas : Euro 6  
Suodžių filtras :  
EEV :

### Pavarų dėžės

Markė : Isuzu  
Pavarų skaičius : 6

### Ašys

Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Priekinė ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Antroji ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Galinė ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai

### Papildoma įranga

Centriniai sutepimai :  
„AdBlue“ bakas :

### Būklė

Būklė : naudotos  
Garantija : 2 metus

### Papildoma informacija

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.

## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU Novolux

**85 500 €**

Grynoji kaina

100 890 €

Bendroji kaina

Markė : ISUZU

Modelis : Novolux

Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas

Pagaminimo metai : 2021

Rida : 100 km

Grynasis svoris : 6000 kg

Bendrasis svoris : 9100 kg

Vieta : Turkija

Patalpinimo data : gruod. 02, 2022

Autoline ID : EK19751



### Aprašas

Bendrieji matmenys : 7.3 m x 2.28 m x 3.35 m

Kuro bakas : 150 l

### Kėbulas

Atsarginis ratas :

Įrankių dėžė :

### Variklis

Markė : Isuzu SUZU 4HK1E6C

Tipas : vienaeilis

Galia : 190 AG (140 kW)

Degalai : dyzelinas

Turbokompresorius :

Tūris : 5193 cm³

Cilindrų skaičius : 4

Euro standartas : Euro 6

Suodžių filtras :

### Pavarų dėžės

Tipas : mechaninė

Pavarų skaičius : 6

### Ašys

Ašys : 2

Ašių konfigūracija : 4x2

Pakaba : spyruoklė/spyruoklė

Ratų bazė : 3385 mm

Padangos dydis : 215/75 R17,5

Stabdžiai : diskiniai

### Stabdžiai

EBS :

Variklinis stabdys :

### Salonas

DVD :

Šaldytuvas :

Mikrofonas :

Monitorius :

### Kabina

Oro kondicionierius :

Klimato kontrolė :

Pneumatinės sėdynės :

Veidrodėlių šildytuvas :

Šaldytuvas :

Elektra reguliuojami veidrodėliai :

Rūko žibintai :

### Papildoma įranga

„AdBlue“ bakas : 16 l

### Būklė

Būklė : naujas

### Papildoma informacija

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.



## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU Novolux

85 180 €

399 000 PLN

Grynoji kaina

Markė : ISUZU

Modelis : Novolux

Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas

Pagaminimo metai : 2022

Rida : 10 km

Vietų skaičius : 30

Vieta : Lenkija, Grodzisk Mazowiecki

Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo

Autoline ID : LM30698

**Variklis**

Galia : 190 AG (140 kW)

Degalai : dyzelinas

Tūris : 5193 cm<sup>3</sup>**Pavarų dėžės**

Tipas : mechaninė

**Stabdžiai**

Retarderis :

**Kabina**

Vairo stiprintuvas :

Autonominis šildytuvas :

Borto kompiuteris :

Oro kondicionierius :

Klimato kontrolė :

Automagnetola :

Tachografas :

**Būklė**

Būklė : naujas

**Papildoma informacija**

Spalva : balta

**Papildoma informacija**

Isuzu Novo lux

Jestešmy w posiadaniu 2 egzemplarzy tego modelu

Możliwość wynajmu długoterminowego

Możliwy zakup na raty

Możliwość zamiany

W ofercie posiadamy usługę wynajmu długoterminowego z możliwością wykupu pojazdu po okresie umowy

najmu auta zastępczego opłacanego z OC/AC oraz likwidacje szkody komunikacyjne

Chcesz zmienić coś w swojej flocie? U nas możliwa jest zamiana Twojego busa/autobusu z dopłatą Klienta lub naszą

Posiadamy autorskie projekty wielu rodzajów zabudowy

a także dopasowujemy się do upodobań i potrzeb klientów. Dzięki indywidualnemu podejściu do każdego pojazdu oraz wysokich

możliwościach personalizacji

spełnimy państwa oczekiwania

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl Art. 66. § 1 Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie

odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia

a dane w nim zawarte mają jedynie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie

Możliwość finansowania

Faktura VAT

Leasing

Zarejestrowany w Polsce

Bezwypadkowy

Opcja wynajem

Bluetooth

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavejo

# **EMPREKIS**

## AUTOTRANSPORTO KAINOS LIETUVOJE

Vėl "Emprekis" įk. 136029097, Lygybės g. 15, Kaunas LT-51379, Mob. +370 675 99515, e-paštas: [konsultacijos@emprekis.lt](mailto:konsultacijos@emprekis.lt)

---

### Vidutinė transporto priemonės kaina Lietuvoje

Leidiny: **2022-12**

Autobusas: **ISUZU NOVO Isuzu Novo**

Kategorija: **M3-CQ**

Kėbulo tipas: **turistinis**

Vietų skaičius: **27**

Kuras: **Dyzelinas**

Gamybos periodas: **2011 - 2022**

Pasirinkti metai: **2022**

Kaina be PVM: **106662 EUR (368282.55 LTL)**

PVM: **22398 EUR (21 %) (77335.81 LTL)**

Kaina su PVM: **129060 EUR (445618.37 LTL)**





VšĮ "Emprekis" į.k. 136029097, Lygybės g. 18, Kaunas LT-51379, Mob. +370 675 99515, e-paštas: [konsultacijos@emprekis.eu](mailto:konsultacijos@emprekis.eu)

## Vidutinė transporto priemonės kaina Lietuvoje

Leidiny: **2022-12**

Autobusas: **ISUZU NOVO** Isuzu Novo

Kategorija: **M3-CQ**

Kėbulo tipas: **turistinis**

Vietų skaičius: **27**

Kuras: **Dyzelinas**

Gamybos periodas: **2011 - 2022**

Pasirinkti metai: **2021**

Kaina be PVM: **97935 EUR (338149.97 LTL)**

PVM: **20565 EUR (21 %) (71006.83 LTL)**

Kaina su PVM: **118500 EUR (409156.8 LTL)**

## Duomenų teikimo išrašas dėl ridos koregavimo koeficiento

2022-12-05 10:37:28

El. paštas: dainius@autorika.lt



### Įvesti duomenys

TP Kategorija: M3 dyzelinas

TP pirmos registracijos data: 2022-11-30

Įvykio arba apžiūros data: 2022-12-05

TP Rida km: 2782

TP palyginamųjų objektų ridos vidurkis km: 1528

### Gauti duomenys

TP amžius mėnesiais: 0

(Lietuvos techninės apžiūros įmonių Asociacijos Transeksta duomenys - sutarties su LVR Nr. 19-41 2019-12-13 d. pagrindu)

TP palyginamųjų objektų ridos vidurkio ir ridos skirtumas km: -1254

Atliktas tik kr koeficiento skaičiavimas.

**\*\* Kr koeficientas: -0.05**

Vidinis dokumento Nr. 29568

**\*\* Koregavimo dėl ridos koeficiento kr dydis**, kuriuo įvertinamas vertinamos transporto priemonės ir lyginamųjų objektų faktinės ridos skirtumas, apskaičiuotas pagal LVR parengtą algoritmą ir nustatomas [www.lvldata.lt](http://www.lvldata.lt) parengtos skaičiuoklės pagalba

Šiame skaičiavimo algoritme panaudoti LIETUVOS TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ ASOCIACIJOS „TRANSEKSTA“ pateikti ir LIETUVOS VERTINTOJŲ RŪMUOSE apdoroti duomenys apie atitinkamų klasių, grupių automobilių vidutinę ridą. Šio algoritmo skaičiavimo sekoje, koeficiento kr reikšmė gaunama subendrinus minutes duomenis su lyginamųjų objektų ridos vidurkiu ir faktine transporto priemonės rida.

Koeficiento reikšmė gaunama su ženklu + jeigu tikroji faktinė rida yra mažesnė už vidutinę lyginamųjų objektų ridą.

Koeficiento reikšmė gaunama su ženklu - jeigu tikroji faktinė rida yra didesnė už vidutinę lyginamųjų objektų ridą.





## ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, tel. (8 382) 51 590,  
faksas (8 382) 30 270, el. p. savivaldybe@sirvintos.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188722373.

UAB „Pajūrio autorika“  
Siunčiama el. p. dainius@autorika.lt

2022-12- Nr.

### DĖL ĮSTATINIO KAPITALO PADIDINIMO TURTINIŲ ĮNAŠŲ

Širvintų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad dvejais naujais vertinamais autobusais kaip turtiniu įnašu bus didinamas UAB Širvintų autobusų parko (toliau – Bendrovė), įmonės kodas 178242493, įstatinis kapitalas. Bendrovės įstatinis kapitalas didinamas išleidžiant naują akcijų emisiją, kiekvienos naujos akcijos vertė atitinka nominalią vienos Bendrovės akcijos vertę. Bendrovės vienos akcijos nominali vertė lygi 28,96 Eur (dvidešimt aštuoni eurai, devyniasdešimt šeši centai).

Administracijos direktorė

Ingrida Baltušytė



## UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre,  
registro tvark. Nr. 015765

|                         |            |      |
|-------------------------|------------|------|
| AUTOMOBILIO             | ISUZU      | NOVO |
| valstybinis Nr.         | MLM 769    |      |
| VERTINIMO ATASKAITA Nr. | 20221214-1 |      |

Vertinimo atvejis ir tikslas

Privalomas turto vertinimas;  
transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turtu,  
kaip nepiniginių įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos

Vertinimo data

2022 m. gruodis 14 d.

Apžiūros data

2022 m. gruodis 14 d.

Vertinimo užsakovas

Širvintų r. savivaldybės administracija

Užsakovo adresas:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Užsakovo įmonės kodas ir registro tvark. Nr.

įm. k. 188722373

duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre

Vertintojas

Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001.03.28

Įmonės vadovo įgaliojimas, tvirtinti vertinimo ataskaitą antruoju parašu, vertintojo padėjėjas

Audrius Žukauskas

Vertinimo įmonės direktorius:

Dainius Gatulis

Įmonės kvalifikacijos atestato Nr. 000075

Išorės turto arba verslo vertinimo veikla turinčių teisę  
versti asmenų pažymėjimo Nr. 000113

KLAIPĖDA 2022

Paruošti du ataskaitos egzemplioriai, iš kurių vienas yra skirtas vertinimo užsakovui, antras lieka UAB "Pajūrio autorika" archyve ir yra saugomas įstatymų nustatyta tvarka. Vertinimo ataskaitoje yra 22 lap. Vertinimo užsakovas ir transporto priemonės savininkas šia ataskaita disponuoja savo nuožiūra bei yra pats atsakingas už asmens duomenų saugumą, teikiant juos tretiesiems asmenims. Dokumentas gali būti teikiamas kontroliuojančioms institucijoms kaip numato jų veiklą reglamentuojantys teisės aktai.



## **Turinys**

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Transporto priemonės vertinimo pažyma (vertinimo santrauka) | 3 p.    |
| 2. Aiškinamasis raštas                                         | 4-6 p.  |
| 3. Transporto priemonės apžiūros aktas                         | 7 p.    |
| 4. Transporto priemonės apžiūros-defektų aktas                 | 8 p.    |
| 5. Išvada apie transporto priemonės rinkos vertę               | 9-10 p. |

### **PRIEDAI:**

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Fotonuotraukos 8 vnt.                              | 11-13 p. |
| Tr. priemonės reg. liudijimo kopija                | 14 p.    |
| Informacija iš internetinių svetainių              | 15-18 p. |
| Papildoma VšĮ EMPREKIS informacija                 | 19-20 p. |
| Lvrdata.lt duomenų teikimo išrašas                 | 21 p.    |
| Užsakovo pateikta papildoma informacija dėl akcijų | 22 p.    |



**UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"**

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre,  
registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 14 d.

**Transporto priemonės vertinimo**

**PAŽYMA Nr. 20221214-1**

Užsakovas: Širvintų r. savivaldybės administracija  
TP savininkas: Širvintų r. savivaldybės administracija  
Vilniaus g. 61, Širvintos  
Duomenys apie transporto priemonę: ISUZU NOVO, valst Nr. MLM 769  
Ident.Nr. NNAM0AELN02000028  
Spalva: Balta  
Pagaminimo metai: 2022  
Vertinimo atvejis ir tikslas: Privalomas turto vertinimas;  
transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turtu,  
kaip nepiniginiu įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos  
Vertinimo data: 2022-12-14

**VERTINIMO SANTRAUKA**

**Išvados dėl vertinamo turto rinkos vertės:**

1. Nustatyta transporto priemonės ISUZU NOVO, v. Nr. MLM 769, arba nepiniginio įnašo, numatomo apmokėti už išleidžiamas akcijas, didinant UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS\*, į k. 178242493, įstatinį kapitalą, rinkos vertė: **109 157 EUR**  
VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI VIENAS ŠIMTAS PENKIASDEŠIMT SEPTYNI EUR IR 0 CT

2. Už visą vertinamą turtą, numatomų įsigyti, kaip už nepiniginį įnašą, UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS, į k. 178242493, akcijų skaičius yra **3769** (trys tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt devyni) vienetai. UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS, į k. 178242493, nominali akcijos vertė\*: **28,96 EUR**

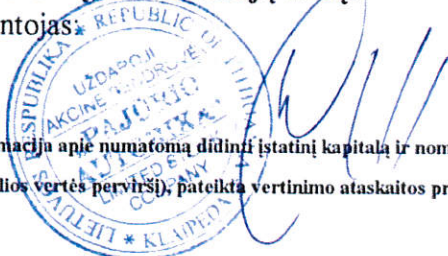
DVIDEŠIMT AŠTUONI EUR IR 96 CT

vienos akcijos priedas (akcijos nominalios vertės perviršis) - 0 EUR, (nulis eurų).

3. Širvintų rajono savivaldybei, į k. 188722373, priklausančio ir šioje vertinimo ataskaitoje įvertinto turto rinkos vertė, kaip nepiniginio įnašo vertė, atitinka naujai išleidžiamų, paprastųjų vardinių UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS į k. 178242493, **3769 vnt.** (trys tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt devyni) akcijų, numatomų išleisti už šį įnašą, skaičių pagal jų nominalių verčių ir akcijų priedų (akcijų nominalių verčių perviršio) sumą.

**Vertinimas atliktas neturint informacijos apie ginčą dėl verčių, siekiant nustatyti, nepiniginiu įnašu apmokamų, išleisti akcijų kiekį.**

Vertintojas:



Dainius Gatulis  
kvalifikacinio pažymėjimo  
Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

\* Informacija apie numatomą didinti įstatinį kapitalą ir nominalios akcijos vertę, akcijos priedą (akcijos nominalios vertės perviršį), pateikta vertinimo ataskaitos prieduose, 22 p.





## UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 14 d.

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS

#### 1. Vertinimo užsakovas:

Transporto priemonė (TP) įvertinta ir vertinimo ataskaita parengta:

Širvintų r. savivaldybės administracijos užsakymu, numatant didinti UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ  
PARKAS įstatinį kapitalą.

#### 2. Vertinamas turtas: miesto autobusas, 30-imties sėdimų vietų, su mechanine pavarų dėže.

ISUZU NOVO kėbulo nr. NNAM0AELN02000028

Informacija apie transporto priemonės komplektaciją ir įrangą, pateikiama apžiūros-defektiniame akte.

Atsižvelgiant į tokios transporto priemonės gamintoją ir markės paplitimą, darytina išvada, kad vertinama transporto priemonė yra nepopuliari. Pasitelkus VĮ REGITRA bei portalą "AUTOPLIUS" ir "AUTOTYRIMAI" skelbiamą informaciją, bei remiantis vertintojo atlikta rinkos analize, darytina išvada, kad antrinė tokios markės ir amžiaus transporto priemonių rinka mūsų šalyje, deja yra nesusiformavus arba siaura.

Tokių transporto priemonių kreditavimo sąlygos geros. Alternatyvių ar panašių transporto priemonių įsigijimą palankiai ir panašiom sąlygomis finansuoja beveik visos šalies kredito įmonės, įskaitant ir skolinimosi platformas.

#### 3. Vertinimo atvejis ir tikslas:

Privalomas turto vertinimas; transporto priemonės rinkos vertės nustatymas, kai vertinamu turtu, kaip nepiniginiu įnašu, apmokamos numatomos išleisti akcijos.

#### 4. Turto vertintojas:

Turtą įvertino ir turto vertinimo ataskaitą parengė UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" (Įm. kodas 141712949, teisinis statusas neįregistruotas.

Įmonės kvalifikacijos atestato Nr. 000075, turto arba verslo įmonės ir nepriklausomo turto arba verslo vertintojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas Nr. LT22-TVCAP-00000007-7.

Vertintojas Dainius Gatulis (kilnojamo turto vertintojo kvalifikacijos pažymėjimas Nr. A 000248, išduotas 2001 m. kovo 28d.).

Įmonės vadovas ir vertintojas D. Gatulis turi įgijęs universitetinį, techninį-inžinerinį išsilavinimą, inžinieriaus-mechaniko specialybę, turi ilgametę patirtį autoremonto srityje, savo praktikoje yra vadovavęs autotransporto remonto ir prekybos bei krovinių gabenimo įmonėms. Šios veiklos tiesiogiai siejasi su automobilių vertinimu, jų defektų nustatymu, remonto technologijų parinkimu ir taikymu.

Taip pat, ataskaitą padėjo parengti ir ataskaitą antru parašu tvirtino, vertintojo padėjėjas Audrius Žukauskas, kuris yra baigęs universitetines transporto inžinerijos specialybės studijas ir turi universitetinį transporto inžinieriaus bakalauro laipsnį.

#### 5. Vertinimo datos:

Vertinamą TP UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" vertintojas Dainius Gatulis apžiūrėjo ir identifiko 2022-12-14  
Užsakovas buvo informuotas apie apžiūros datą, vietą ir laiką pasirašant turto vertinimo sutartį.

Fiksuojamos tokios vertinimo datos:

transporto priemonės apžiūros data: 2022-12-14

ataskaitos surašymo data: 2022-12-21

#### 6. Vertinimo prielaidos ir metodas:

Rinkos vertės nustatymas atliktas lyginamosios vertės metodu, kurio esmė, vertinamo turto palyginimas su analogišku arba panašiu turtu, kurių sandorių kainos yra žinomos turto vertintojui arba vadovaujantis, Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymu (Valstybės Žinios, 2011.07.13, Nr.: 86, Publ. Nr.: 4139) ir "TURTO IR VERSLO VERTINIMO METODIKA", Žin., 2012, Nr.: 50 -2502., punktu 6.1, kur sakoma, kad jeigu nėra informacijos apie šios Metodikos 58.1 punkte nustatytų sandorių kainas, naudojama informacija apie analogiško arba panašaus turto pasiūlos kainas, turto vertinimo ataskaitoje nurodant naudojamos informacijos šaltinius. T.y. atlikus rinkos stebėjimus, tyrimą ir analizę. Vertintojo nuomone šis metodas objektyviausiai parodo tokio turto vertę rinkoje.



Transporto priemonės rinkos vertė suskaičiuota pagal TP apžiūros aktą, remiantis LVR leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos nuostatomis VI skyrius **TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTĖS NUSTATYMAS**

Atsižvelgus į šiai ataskaitai užsakovo suformuluotą užduotį, vertinimo atvejį bei tikslą, pajamų metodas, kurio esmė yra turto teikiamos naudos, uždirbtų pinigų srautų perskaičiavimas į turto vertę, šiuo atveju netaikytas.

Šiuo vertinimo atveju netaikytas ir atkuriamųjų (išlaidų) kaštų metodas, kurio esmė atkūrimo, atgaminimo, atstatymo (įrengimo) kaina. Pastarųjų dviejų metodų taikymas šiuo atveju netikslingas ir neatspindėtų rinkos vertės.

#### **7. Ribojančios sąlygos**

Vertintojas nenagrinėjo nuosavybės teisių į vertinamą turtą kitaip, negu tai nurodyta vertinimo Užsakovo pateiktuose dokumentuose. Vertintojas patvirtina savo išvadų pagrįstumą dėl transporto priemonės vertės jos esamos būklės sąlygoms. Vertintojas neprisiima įsipareigojimų: dėl transporto priemonės vertės iš esmės pasikeitus jos būklei ar po įvykių bei vadybos sprendimų, kurie gali įvykti po ataskaitos įteikimo vertinimo Užsakovui; dėl transporto priemonės vertės, aiškinant pastarąją kitaip nei tai apibrėžta rinkos vertės apibrėžime. Vertintojo pateiktos šios vertinimo ataskaitos išvados yra nepriklausomos ir bešališkos.

Nustatant vertinamo automobilio rinkos vertę, kiekvienu atveju apžvelgiamos vertinamo turto ir panašių į vertinamą turtą, palyginamųjų objektų rinkos. Esant siaurai tokio turto rinkai Lietuvoje, apžvelgiamos ir lyginamos kaimyninių šalių rinkos, ten esantys panašūs objektai ir jų vertės. Taip laikantis pakeitimo kitu turtu bei alternatyvaus turto panaudojimo principų, nustatoma labiausiai tikėtina vidutinė vertinamo automobilio rinkos vertė.

Vertinime remtasi prielaida, kad vertinamos transporto priemonės ir palyginamųjų objektų galimi funkciniai, techniniai, konstruktyviniai, markės ir kiti skirtumai yra nežymūs ir verčių bei vertinimo rezultatų neįtakoja. Vertintojas neprisiima atsakomybės dėl nustatytų verčių, jas aiškinant vėliau, kada jos galimai, dėl besikeičiančios rinkos konjunkcijos bus įtakotos laiko, ekonominių, socialinių ar kitų nuo mūsų nepriklausomų veiksnių.

Vertintojas atsiriboja ir neatsako dėl vertinimui pateiktos klaidingos informaciją bei duomenų, taip pat patvirtina, kad neturi interesų dėl vertinamo turto. Vertintojas daro prielaidą, kad TP būklė po apžiūros nepakito; turtui nėra taikomi apribojimai; turto būklė apžiūrintį atitiko tvarkingos TP būklės apibūdinimui, aptartam LVR leidinyje Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos.

Transporto priemonių prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė, punktas Nr. 50 "Transporto priemonių prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė"

#### **8. Vertinime panaudoti terminai ir apibrėžimai:**

**Ekspertinis vertinimas** - vertinimas, grindžiamas specialistų, transporto priemonių remonto paslaugų teikėjų ir kitų ekspertų (gamintojų, jų atstovų ir pan.) apklausų analize, kurią atlikus nustatomi koeficientai, rodikliai ir kiti dydžiai, leidžiantys įvertinti panašių savybių turinčias transporto priemones.

**Transporto priemonės papildoma įranga** - įranga, įrenginiai ir įtaisai, dėl kurių keičiasi transporto priemonės funkcionalumas ir (ar) patrauklumas rinkoje ir į kuriuos nebuvo atsižvelgta nustatant transporto priemonės vidutinę rinkos vertę.

**Transporto priemonės vidutinė rinkos vertė** - pinigų suma, kuri rodo tam tikros markės, modelio ir amžiaus (pagaminimo arba modelio metų) transporto priemonės vertę, nustatytą atliekant rinkos kainų tyrimą arba naudojantis rinkos kainų žinytais

**Neprivalomasis turto arba verslo vertinimas** – turto arba verslo vertinimas, atliekamas užsakovo iniciatyva, jo ir turto arba verslo vertinimo įmonės arba nepriklausomo turto arba verslo vertintojo susitarimu.

**Privalomasis turto arba verslo vertinimas** – turto arba verslo vertinimas, atliekamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais, siekiant užtikrinti viešuosius interesus.

**Turto arba verslo rinkos vertė** – apskaičiuota pinigų suma, už kurią galėtų būti perduotas turtas arba verslas jo vertinimo dieną, sudarius tiesioginį komercinį norinčių perduoti turtą arba verslą ir norinčių jį įsigyti asmenų sandorį po šio turto arba verslo tinkamo pateikimo rinkai, kai abi sandorio šalys veikia dalykiškai, be prievartos ir nesaistomos kitų sandorių ir interesų.

**Turto kaina** – pinigų suma, kuri yra paprašyta, pasiūlyta arba sumokėta už turtą.

**Turtas** – materialios, nematerialios ir finansinės vertybės, kurios gali būti rinkos sandorių objektas.

**Kitos vertinimo ataskaitoje vartojamos sąvokos** suprantamos ir vartojamos taip, kaip jos yra apibrėžtos Įstatyme, Metodikoje arba (ir) Tarptautiniuose vertinimo standartuose, Europos vertinimo standartuose.



**9. Vertinimas atliktas vadovaujantis šiais pagrindiniais teisės aktais:**

9.1. Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymas (Valstybės Žinios, 2011.07.13, Nr.: 86, Publ. Nr.: 4139).

9.2. Lietuvos Respublikos finansų ministro įsakymas "DĖL TURTO IR VERSLO VERTINIMO METODIKOS PATVIRTINIMO" 2012-04-28, Valstybės žinios, 2012, Nr.: 50 -2502

9.3. LVR leidinys Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės išvalgos ir metodinės rekomendacijos  
Leidinio bibliografinė informacija pateikiama Lietuvos nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos  
Nacionalinės bibliografijos duomenų banke (NBDB) ISBN 978-609-96121-1-9

© Lietuvos vertintojų rūmai, 2020

**10. Informacijos šaltiniai:**

autoline.lt

"EMPREKIS "Automobilių kainos Lietuvoje"

2022 m. gruodis, vertinimo užsakovo pateikti dokumentai,

Vertintojas atlikdamas vertinimą taip pat naudojosi prieinama ir viešai skelbiama informacija kuri buvo publikuojama iki vertinimo ir vertinimo metu. Vertintojas daro prielaidą, kad visa panaudota informacija surinkta iš patikimų šaltinių ir yra teisinga.

Vertintojas



Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.



UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

Transporto priemonės

ISUZU NOVO  
APŽIŪROS AKTAS  
2022-12-14

vin kodas NNAM0AELN02000028  
Nr. 20221214-1  
P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Apžiūros akto sudarymo vieta:

P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Apžiūros data :

2022-12-14

Apžiūros atlikimo (pradžios) laikas:

12 val. 00 min.

Vertinamo objekto fizinė būklė apžiūros metu:

tvarkinga

Ar užsakovas informavo TP savininką apie apžiūrą  
ir turi TP savininko sutikimą dėl apžiūros:

TAIP



NE



Apžiūroje dalyvavusių savininko ir (arba) užsakovo arba jų įgaliotų asmenų duomenys:

Savininkas/užsakovas:

BĮ Širvintų r. savivaldybės administracija  
įm. k. 188722373

Kontaktiniai duomenys:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Vertintojo parašas:



Vertintojas: Dainius Gatulis

Savininko/užsakovo parašas:

Širvintų r. savivaldybės administracija  
Savininko/užsakovo vardas pavardė

Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti  
Administracijos direktorių

Dovilė Audaitė



Apžiūros data: 2022 m. gruodis 14 d.

## TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽIŪROS-DEFEKTŲ

AKTAS Nr. 20221214-1

Apžiūros atlikimo (pradžios) laikas

12 val. 00 min.

UAB "PAJŪRIO AUTORIKA" vertintojas Dainius Gatulis,

Širvintų r. savivaldybės administracijos prašymu, apžiūrėjau tr. priemonę.

## Transporto priemonės duomenys

|                             |                        |                                       |                                        |                               |                                                               |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Markė<br>ISUZU              | Modelis<br>NOVO        | Kėbulo Nr.<br>NNAM0AELN02000028       | Pagaminimo metai<br>2022               | Valst. Nr.<br>MLM 769         | Kėbulo tipas<br>M3                                            |
| Variklio tipas<br>dyzelinas | Cilindrų skaičius<br>6 | TP registr. liudijimo Nr.<br>J 157999 | Darbinis tūris cm <sup>3</sup><br>5193 | Galingumas kW<br>140          | Tech. apžiūra<br>Galioja iki 2023.12.13                       |
| Spalva<br>Balta             | Bendroji masė<br>9100  | Odometro parodymas<br>2753            | Padangų markė ir tipas<br>Bridgestone  | Padangų dydis<br>215/75 R17.5 | Protektoriaus gylis<br>K.P. 8,0 D.P. 8,0<br>K.G. 8,0 D.G. 8,0 |

Transporto priemonės savininkas:

Širvintų r. savivaldybės administracija

Adresas:

Vilniaus g. 61, Širvintos

Apžiūros ir defektinio akto sudarymo vieta:

P. Žadeikos g. 1B, Vilnius

Transporto priemonės (fizinė) būklė:

tvarkinga

Pavarų dėžės tipas:

mechaninė

## Apgadinimų ir numatomo remonto aktas:

| Keistinos detalės |  | Remontuotinos detalės<br>(remonto sudėtingumo laipsnis) |  |
|-------------------|--|---------------------------------------------------------|--|
| 1                 |  | 1                                                       |  |
| 2                 |  | 2                                                       |  |
| 3                 |  | 3                                                       |  |
| 4                 |  | 4                                                       |  |
| 5                 |  | 5                                                       |  |

## PASTABOS:

Dažymo įpatumai:

Akrilas

Vertintojas: Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

Apžiūroje dalyvavo:

Užsakovas arba savininkas arba įgaliotas asmuo

(vardas, pavardė, parašas)

Kontaktiniai duomenys:

Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti  
Administracijos direktorių

Dovilė Audonaitė



# UAB "PAJŪRIO AUTORIKA"

Įm. kodas 141712949; Birutės g. 9-205, Tel. (8-46) 412020 el.p. klaipeda@autorika.lt  
LT-91223 Klaipėda Faks. (8-46) 412020, registro tvark. Nr. 015765

2022 m. gruodis 14 d.

## IŠVADA APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTE DUOMENYS APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

(pagal transporto priemonės apžiūros aktą Nr. 20221214-1 )

Transporto priemonės markė ir modelis: ISUZU NOVO  
Valstybinis numeris: MLM 769  
Važiuklės, kėbulo Nr.: NNAM0AELN02000028  
Pagaminimo metai: 2022  
Variklio darbinis tūris, galingumas: 5193 cm3, 140 kW  
Spalva: Balta  
Spidometro parodymai km.: 2753  
Savininkas: Širvintų r. savivaldybės administracija

TP rinkos vertė nustatyta taikant lyginamosios vertės metodą, laikantis principų numatytų "Turto ir verslo vertinimo metodikos" (Valstybės žinios, 2012, Nr.: 50 -2502), 58 p. T. y. atlikus rinkos stebėjimus ir analizę, išanalizavus statistiniuose leidiniuose bei kituose informaciniuose šaltiniuose esnčią informaciją.

Vertintojo nuomone šis metodas objytyviausiai parodo tokio turto vidutinę vertę rinkoje.

Tai pat nustatant TP rinkos vertę vadovautasi LRV leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminės įžvalgos ir metodinės rekomendacijos nuostatomis, VI skyrius TRANSPORTO PRIEMONĖS RINKOS VERTĖS NUSTATYMAS

Palyginamųjų objektų lentelė:

|    | Autobusas  | Informacinis šaltinis |                 | Lyginamojo objekto tikroji rida | Lyginamųjų objektų vertė | Lyginamojo objekto gamybos metai   | Korekcija dėl metų skirtumo | Autobusų vertės po koregavimo |
|----|------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 1000                            | 96800 EUR                | 2021                               | 8,0%                        | 117 128 EUR                   |
| 2. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 5000                            | 107690 EUR               | 2022                               | -                           | 107 690 EUR                   |
| 3. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 100                             | 100890 EUR               | 2021                               | 8,0%                        | 108 961 EUR                   |
| 4. | ISUZU NOVO | autoline.lt           |                 | 10                              | 103067 EUR               | 2022                               | -                           | 103 067 EUR                   |
|    |            | Vidutinė rida         | SUMA ridų / 4 = | 1528 km.                        |                          | Verčių vidurkis arba bazinė vertė: |                             | 109 212 EUR                   |

Vidutinės lyginamųjų objektų ridos skaičiavimas :

$$\begin{array}{ccccccc} 1000 \text{ km.} & + & 5000 \text{ km.} & + & 100 \text{ km.} & + & 10 \text{ km.} & = \\ = & 6110 \text{ km.} & / & 4 & = & 1528 \text{ km.} & & \end{array}$$

Verčių vidurkio skaičiavimas:

$$\begin{array}{ccccccc} 117\,128 \text{ EUR} & + & 107\,690 \text{ EUR} & + & 108\,961 \text{ EUR} & + & 103\,067 \text{ EUR} & = \\ = & 436\,846 \text{ EUR} & : & 4 & = & 109\,212 \text{ EUR} & & \end{array}$$

Transporto priemonės vidutinė rinkos vertė: 109 212 EUR

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TUKSTANČIAI DU ŠIMTAI DVYLIA EUR IR 0 CT

**PASTABA:** lentelėje ir vertinimo prieduose pateikti objektai, kurie laikantis pakeitimo kitu turtu bei alternatyvaus turto panaudojimo principų, labiausiai atitinka ir yra panašūs į vertinamą objektą. Išvedus lentelėje pateiktą palyginamųjų objektų verčių aritmetinį vidurkį, gauta labiausiai tikėtina vidutinė vertinamos TP rinkos vertė. (Lyginti objektai panašūs fiziniams, funkcinėms savybėms, techniniais pavarų dėžės ir variklio parametrais bei kita įranga)

Vertės palyginimui, prieduose pridėdama Vši "EMPREKIS" informacija apie panašių transporto priemonių kainą Lietuvoje. Vertintojas daro prielaidą, kad vertinamos transporto priemonės ir galimi palyginamųjų objektų funkciniai, techniniai, konstruktyviniai, markės ir kiti skirtumai yra nežymūs ir verčių neįtakoja. Lyginamieji objektai 2021-2022 m.

Dėl lyginamųjų objektų 1-ų metų skirtumo atlikta 8% vėrtės korekcija. Korekcija nustatyta remiantis VŠĮ "EMPREKIS" informacija apie tokių TP buvusias kainas 2021-2022 m. (aktuali informacija teikiama ataskaitos prieduose).



# 1. Rinkos vertės skaičiavimas

1.1. Transporto priemonės vidutinė vertė  $V_{vid} = 109\,212 \text{ EUR}$

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI DU ŠIMTAI DVYLIKA EUR IR 0 CT

prie 1528 km. lyginamųjų objektų ridos vidurkio.

1.2. Nustatyta rida: 2753 km. PASTABA : prietaisų rodmuo, nustatytas apžiūros metu

1.3. Nustatytos ir vidutinės lyginamųjų objektų ridos skirtumas: -1225 km.

1.4. Priimta koeficiento  $K_r$ , įvertinančio nustatytos ir vidutinės lyginamųjų objektų ridos skirtumą, reikšmė: - 0,05 %

PASTABA:

**Koeficiento  $K_r$  nustatymo, LVR skaičiuoklės, [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) duomenų, ataskaita pateikiama prieduose.**

Koregavimo koeficiento  $K_r$ , įvertinančio transporto priemonės faktinės ( $F_r$ ) ir vidutinės statistinės ridos ( $R_{vs}$ ) skirtumą dydis, nustatomas [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) skaičiuoklės pagalba. Šiame skaičiavimo algoritme panaudoti LIETUVOS TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ ASOCIACIJOS „TRANSEKSTA“ pateikti ir LIETUVOS VERTINTOJŲ RŪMUOSE apdoroti duomenys apie atitinkamų klasių automobilių metinės vidutinės staistinės ridas. Šio algoritmo skaičiavimo sekoje, koeficiento  $K_r$  reikšmė gaunama subendrinus minėtus duomenis su lyginamųjų objektų ridos vidurkiu ir faktine transporto priemonės rida.

1.5.1. Prekinė išvaizda ir bendra techninė būklė: tvarkinga  $kv1 = 1,0$

TP būklė atitinka tvarkingos TP būklės apibūdinimui reglamentuotam LVR leidinyje Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminių įžvalgos ir metodinės rekomendacijos 20.4 punkte.

1.5.2. Panaudojimo paskirtis: komercinė  $kv2 = 1,0$

Koeficiento reikšmė  $K_v = kv1 * kv2$

$$K_v = 1,0 * 1,0 = 1,0$$

1.6. Vertinamos transporto priemonės rinkos vertė:

$$V_v = (1 - K_r / 100) * K_v * V_{vid}$$

$$V_v = (1 - 0,05 / 100) * 1,0 * 109\,212 \text{ EUR} = 109\,157 \text{ EUR}$$

VIENAS ŠIMTAS DEVYNI TŪKSTANČIAI VIENAS ŠIMTAS PENKIASDEŠIMT SEPTYNI EUR IR 0 CT

**Pastaba: Transporto priemonės rinkos vertė nurodyta įskaitant PVM.**

Apskaičiuojant transporto priemonės rinkos vertę, buvo vadovaujamasi tik dalimi formulės, neįtraukiant padangų korekcinės vertės, papildomos įrangos vertės, TP techninę būklę gerinančio remonto vertės, neįtraukiant ir neatimant korekcinės vertės dėl pataisytų ar nepataisytų defektų bei kitos korekcinės vertės turinčios įtakos transporto priemonės vertei. Šios vertės neskaičiuotos, nepridėtos ir neatimtos, bendroje formulėje, kadangi nebuvo pateikta informacija: apie transporto priemonės papildomą įrangą, galinčią turėti įtakos rinkos vertei, ar apie realiai turėtas remonto išlaidas, atliktus remonto darbus ar nepataisytus trūkumus.

T. y. nepateikti dokumentai įrodantys ir galintys tapti tokių korekcinės vertės skaičiavimo pagrindu.

\* Vertinamos transporto priemonės rinkos vertė nustatyta tiksliai atliekant koregavimą dėl ridos.

Koeficiento  $K_r$  reikšmė nustatyta pagal LRV leidinio Kelių transporto priemonių vertinimas: poleminių įžvalgos ir metodinės rekomendacijos 6-o sk. 17 p. nuostatas, taikant LVR teikiamą, [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) skaičiuoklę.

Informacija apie lyginamuosius objektus pateikta vertinimo ataskaitos prieduose, 15-18 p.

|                            |              |                           |                     |            |
|----------------------------|--------------|---------------------------|---------------------|------------|
| Lyginamasis objektas Nr. 1 | kaina be PVM | 80000 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 96800 EUR  |
| Lyginamasis objektas Nr. 2 | kaina be PVM | 89000 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 107690 EUR |
| Lyginamasis objektas Nr. 3 | kaina        | PARDAVĖJO NURODYTA SU PVM |                     | 100890 EUR |
| Lyginamasis objektas Nr. 4 | kaina be PVM | 85180 EUR                 | TP kaina su 21% pvm | 103067 EUR |

Vertintojas



Dainius Gatulis

kvalifikacinio pažymėjimo

Nr. A 000248, išd. 2001 03 28.

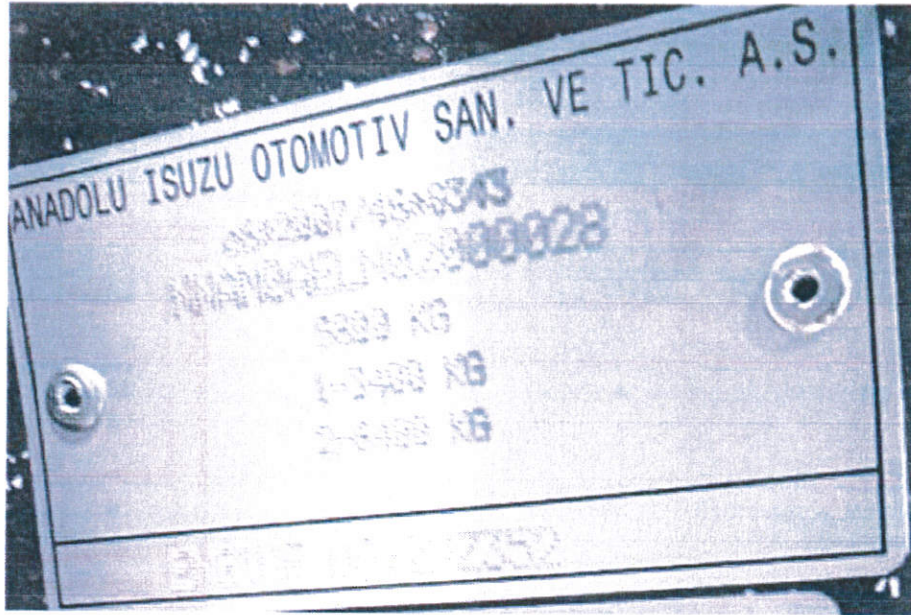


















## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU NOVO LUX

80 000 €

Markė : ISUZU  
Modelis : NOVO LUX  
Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas  
Pagaminimo metai : 2021  
Rida : 1000 km  
Vietų skaičius : 29+1  
Vieta : Turkija, ISTANBUL  
Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo  
Autoline ID : GA24486



### Aprašas

Durų skaičius : 2  
Bagažo skyrius : 3 m³  
Bendrieji matmenys : 7.305 m × 2.282 m × 3.35 m  
Kuro bakas : 150 l

### Variklis

Markė : Isuzu  
Galia : 190 AG (140 kW)  
Degalai : dyzelinas  
Turbokompresorius :  
Interkuleris :  
Tūris : 5193 cm³  
Cilindrų skaičius : 4  
Euro standartas : Euro 6  
Suodžių filtras :  
EEV :

### Pavarų dėžės

Markė : Isuzu  
Pavarų skaičius : 6

### Ašys

Pakaba : pneumatika/pneumatika  
Padangos dydis : 215 / 75 / R17.5  
Stabdžiai : diskiniai  
Priekinė ašis  
Stabdžiai : diskiniai  
Galinė ašis  
Stabdžiai : diskiniai

### Salonas

DVD :  
TV/vaizdo sistema :  
Avarinis išėjimas :  
Minkštos sėdynės :  
Panoraminiai langai :  
Galvos atrama :  
Porankis :  
Reguliuojamosios sėdynės :  
Sėdynės su diržais :  
Staliukai :  
Šaldytuvas :  
Mikrofonas :  
Monitorius :  
Kavos aparatas :  
Individualus apšvietimas :  
Individualus oro vėsinimas :

### Kabina

Vairo stiprintuvas :  
Autonominis šildytuvas :  
Borto kompiuteris :  
Oro kondicionierius :  
Klimato kontrolė :  
Automagnetola : CD, MP-3  
Veidrodėlių šildytuvas :  
Šaldytuvas :  
Tachometras :  
Elektra reguliuojami veidrodėliai :  
Pagalbiniai žibintai :  
Stoglangis :  
Rūko žibintai :

### Papildoma įranga

„AdBlue“ bakas : 16 l

### Būklė

Būklė : naujas

### Papildoma informacija

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.



## Palyginamasis objektas Nr. 2

autoline.lt

### Turistinis autobusas ISUZU NOVOLUX

89 000 €

Markė : ISUZU  
Modelis : NOVOLUX  
Tipas : turistinis autobusas  
Pagaminimo metai : 2022  
Rida : 5000 km  
Vietų skaičius : 29+1  
Vieta : Turkija, ISTANBUL  
Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo  
Autoline ID : NF30008



#### Aprašas

Durų skaičius : 2

#### Kėbulas

Įrankių dėžė :

#### Variklis

Markė : Isuzu  
Tipas : vienaėilis  
Galia : 190 AG (140 kW)  
Degalai : dyzelinas  
Tūris : 5200 cm³  
Cilindrų skaičius : 4  
Euro standartas : Euro 6  
Suodžių filtras :  
EEV :

#### Pavarų dėžės

Markė : Isuzu  
Pavarų skaičius : 6

#### Ašys

Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Priekinė ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Antroji ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai  
Galinė ašis  
Padangų būklė : 100 %  
Stabdžiai : diskiniai

#### Papildoma įranga

Centriniai sutepimai :  
„AdBlue“ bakas :

#### Būklė

Būklė : naudotos  
Garantija : 2 metus

#### Papildoma informacija

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.

## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU Novolux

**85 500 €**

Grynoji kaina

100 890 €

Bendroji kaina

Markė : ISUZU

Modelis : Novolux

Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas

Pagaminimo metai : 2021

Rida : 100 km

Grynasis svoris : 6000 kg

Bendrasis svoris : 9100 kg

Vieta : Turkija

Patalpinimo data : gruod. 02, 2022

Autoline ID : EK19751



### Aprašas

Bendrieji matmenys : 7.3 m x 2.28 m x 3.35 m

Kuro bakas : 150 l

### Kėbulas

Atsarginis ratas :

Įrankių dėžė :

### Variklis

Markė : Isuzu SUZU 4HK1E6C

Tipas : vienaėilis

Galia : 190 AG (140 kW)

Degalai : dyzelinas

Turbokompresorius :

Tūris : 5193 cm³

Cilindrų skaičius : 4

Euro standartas : Euro 6

Suodžių filtras :

### Pavarų dėžės

Tipas : mechaninė

Pavarų skaičius : 6

### Ašys

Ašys : 2

Ašių konfigūracija : 4x2

Pakaba : spyruoklė/spyruoklė

Ratų bazė : 3385 mm

Padangos dydis : 215/75 R17,5

Stabdžiai : diskiniai

### Stabdžiai

EBS :

Variklinis stabdys :

### Salonas

DVD :

Šaldytuvas :

Mikrofonas :

Monitorius :

### Kabina

Oro kondicionierius :

Klimato kontrolė :

Pneumatinės sedynės :

Veidrodėlių šildytuvas :

Šaldytuvas :

Elektra reguliuojami veidrodėliai :

Rūko žibintai :

### Papildoma įranga

„AdBlue“ bakas : 16 l

### Būklė

Būklė : naujas

### Papildoma informacija

Spalva : balta

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo.



## Naujas tarpmiestinis - priemiestinis autobusas ISUZU Novolux

**85 180 €**

399 000 PLN

Grynoji kaina

Markė : ISUZU

Modelis : Novolux

Tipas : tarpmiestinis - priemiestinis autobusas

Pagaminimo metai : 2022

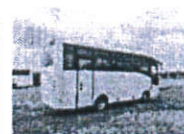
Rida : 10 km

Vietų skaičius : 30

Vieta : Lenkija, Grodzisk Mazowiecki

Patalpinimo data : ilgiau nei 1 mėnuo

Autoline ID : LM30698



### Variklis

Galia : 190 AG (140 kW)

Degalai : dyzelinas

Tūris : 5193 cm³

### Pavarų dėžės

Tipas : mechaninė

### Stabdžiai

Retarderis :

### Kabina

Vairo stiprintuvas :

Autonominis šildytuvas :

Borto kompiuteris :

Oro kondicionierius :

Klimato kontrolė

Automagnetola

Tachografas :

### Būklė

Būklė : naujas

### Papildoma informacija

Spalva : balta

### Papildoma informacija

Isuzu Novo lux

Jestešmy w posiadaniu 2 egzemplarzy tego modelu

Możliwość wynajmu długoterminowego

Mozliwy zakup na raty

Możliwość zamiany

W ofercie posiadamy usługę wynajmu długoterminowego z możliwością wykupu pojazdu po okresie umowy

najmu auta zastępczego opłacanego z OC/AC oraz likwidację szkody komunikacyjne

Chcesz zmienić coś w swojej flocie? U nas możliwa jest zamiana Twojego busa/autobusu z dopłatą Klienta lub naszą

Posiadamy autorskie projekty wielu rodzajów zabudowy

a także dopasowujemy się do upodobań i potrzeb klientów. Dzięki indywidualnemu podejściu do każdego pojazdu oraz wysokich

możliwościach personalizacji

spełnimy państwa oczekiwania

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl Art. 66 § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie

odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia

a dane w nim zawarte mają jedynie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie

Możliwość finansowania

Faktura VAT

Leasing

Zarejestrowany w Polsce

Bezwypadkowy

Opcja wynajem

Bluetooth

\* Šis pasiūlymas yra skirtas tik bendrai informacijai. Tikslios informacijos klauskite pardavėjo

[illegible]

## Leidiny's 2022-12

Autobusas ISUZU NOVO Isuzu Novo

Kategorija **M3-CQ**

Kebulo tipas **turistinis**

Vietų skaičius 27

Kuras Dyzelinas

Gamybos periodas 2011 - 2022

Pasirinkti metalai 2022

Kaina be PVM 106662 EUR (368282.55 LTL)

PVM 22398 EUR (21 %) (77335.81 LTL)

Kaina su PVM 129060 EUR (445618.37 LTL)



# **EMPREKIS**

## AUTOTRANSPORTO KAINOS LIETUVOJE

VšĮ "Emprekis" į.k. 136029097, Lygybės g. 18, Kaunas LT-51379, Mob. +370 675 99515, e-paštas: [konsultacijos@emprekis.eu](mailto:konsultacijos@emprekis.eu)

---

### Vidutinė transporto priemonės kaina Lietuvoje

Leidiny: **2022-12**

Autobusas: **ISUZU NOVO Isuzu Novo**

Kategorija: **M3-CQ**

Kėbulo tipas: **turistinis**

Vietų skaičius: **27**

Kuras: **Dyzelinas**

Gamybos periodas: **2011 - 2022**

Pasirinkti metai: **2021**

Kaina be PVM: **97935 EUR (338149.97 LTL)**

PVM: **20565 EUR (21 %) (71006.83 LTL)**

Kaina su PVM: **118500 EUR (409156.8 LTL)**



LIETUVOS  
VERTINTOJŲ  
RŪMAI

## Duomenų teikimo išrašas dėl ridos koregavimo koeficiento

2022-12-15 09:26:23

El. paštas: dainius@autorika.lt



### Įvesti duomenys

TP Kategorija: M3 dyzelinas

TP pirmos registracijos data: 2022-12-13

Įvykio arba apžiūros data: 2022-12-14

TP Rida km: 2753

TP palyginamųjų objektų ridos vidurkis km: 1528

### Gauti duomenys

TP amžius mėnesiais: 0

(Lietuvos techninės apžiūros įmonių Asociacijos Transeksta duomenys - sutarties su LVR Nr. 19-41 2019-12-13 d. pagrindu)

TP palyginamųjų objektų ridos vidurkio ir ridos skirtumas km: -1225

**Atliktas tik kr koeficiento skaičiavimas.**

**\*\* Kr koeficientas: -0.05**

Vidinis dokumento Nr. 29975

**\*\* Koregavimo dėl ridos koeficiento kr dydis**, kuriuo įvertinamas vertinamos transporto priemonės ir lyginamųjų objektų faktinės ridos skirtumas, apskaičiuotas pagal LVR parengtą algoritmą ir nustatomas [www.lvrdata.lt](http://www.lvrdata.lt) parengtos skaičiuoklės pagalba.

Šiame skaičiavimo algoritme panaudoti LIETUVOS TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ ASOCIACIJOS „TRANSEKSTA“ pateikti ir LIETUVOS VERTINTOJŲ RŪMUOSE apdoroti duomenys apie atitinkamų klasių, grupių automobilių vidutinės ridas. Šio algoritmo skaičiavimo sekoje, koeficiento kr reikšmė gaunama subendrinus minėtus duomenis su lyginamųjų objektų ridos vidurkiu ir faktine transporto priemonės rida.

Koeficiento reikšmė gaunama su ženklu + jeigu tikroji faktinė rida yra mažesnė už vidutinę lyginamųjų objektų ridą.

Koeficiento reikšmė gaunama su ženklu - jeigu tikroji faktinė rida yra didesnė už vidutinę lyginamųjų objektų ridą.





## ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, tel. (8 382) 51 590,  
faksas (8 382) 30 270, el. p. savivaldybe@sirvintos.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188722373.

UAB „Pajūrio autorika“  
Siunčiama el. p. dainius@autorika.lt

2022-12- Nr.

### DĖL ĮSTATINIO KAPITALO PADIDINIMO TURTINIŲ ĮNAŠŲ

Širvintų rajono savivaldybės administracija informuoja, kad dvejais naujais vertinamais autobusais kaip turtiniu įnašu bus didinamas UAB Širvintų autobusų parko (toliau – Bendrovė), įmonės kodas 178242493, įstatinis kapitalas. Bendrovės įstatinis kapitalas didinamas išleidžiant naują akcijų emisiją, kiekvienos naujos akcijos vertė atitinka nominalią vienos Bendrovės akcijos vertę. Bendrovės vienos akcijos nominali vertė lygi 28,96 Eur (dvidešimt aštuoni eurai, devyniasdešimt šeši centai).

Administracijos direktorė

Ingrida Baltušytė

UAB Širvintų autobusų parkas 178242493

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Zibalų g. 47, Širvintos

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

Širvintų rajono savivaldybės

Administracijos direktoriaus

2022 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 9-293

## 2021 M. GRUODŽIO 31D. BALANSAS

2022 03 12 Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

2021 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

| Eil. Nr. | Straipsniai                                                            | Pastabos Nr. | Ataskaitinis laikotarpis | Praėjęs ataskaitinis laikotarpis |
|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|
|          | TURTAS                                                                 |              |                          |                                  |
| A.       | ILGALAIKIS TURTAS                                                      |              | 391                      | 43654                            |
| 1.       | Nematerialusis turtas                                                  |              |                          | 43654                            |
| 2.       | Materialusis turtas                                                    | 1            | 391                      |                                  |
| 3.       | Finansinis turtas                                                      |              |                          |                                  |
| 4.       | Kitas ilgalaikis turtas                                                |              |                          |                                  |
| B.       | TRUMPALAIKIS TURTAS                                                    |              | 5569                     | 18051                            |
| 1.       | Atsargos                                                               |              | 916                      | 997                              |
| 2.       | Per vienus metus gautinos sumos                                        | 2            | 4410                     | 2768                             |
| 3.       | Trumpalaikės investicijos                                              |              |                          |                                  |
| 4.       | Pinigai ir pinigų ekvivalentai                                         | 3            | 243                      | 14286                            |
| C.       | ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS                   |              |                          |                                  |
|          | TURTO IŠ VISO                                                          |              | 5960                     | 61705                            |
|          | NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI                                  |              |                          |                                  |
| D.       | NUOSAVAS KAPITALAS                                                     |              | (158232)                 | (274464)                         |
| 1.       | Kapitalas                                                              | 4            | 351314                   | 351314                           |
| 2.       | Akcijų priedai                                                         |              |                          |                                  |
| 3.       | Perkainojimo rezervas                                                  |              |                          |                                  |
| 4.       | Rezervai                                                               |              |                          |                                  |
| 5.       | Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)                                   |              | (509546)                 | (625778)                         |
| E.       | DOTACIJOS, SUBSIDIJOS                                                  |              |                          | 204822                           |
| F.       | ATIDĖJINIAI                                                            |              |                          |                                  |
| G.       | MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI                                |              | 164192                   | 131347                           |
| 1.       | Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai      |              |                          |                                  |
| 2.       | Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai | 6            | 164192                   | 131347                           |
| H.       | SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS                   |              |                          |                                  |
|          | NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO                             |              | 5960                     | 61705                            |

\_\_\_\_ Direktorius  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_ Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_  
(parašas)

Romas Sinkievičius  
(vardas ir pavardė)

Aušra Misikonienė  
(vardas ir pavardė)



UAB Širvintų autobusų parkas, 178242493  
(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Zibalų g. 47, Širvintos  
(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA  
Širvintų rajono savivaldybės  
Administracijos direktoriaus  
2022 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 9-293

## 2021M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2022 03 12 Nr. 2  
(ataskaitos sudarymo data)

**2021 metai**

(ataskaitinis laikotarpis)

Euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

| Eil. Nr. | Straipsniai                                                                             | Pastabos Nr. | Ataskaitinis laikotarpis | Praėjęs ataskaitinis laikotarpis |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|
| 1.       | Pardavimo pajamos                                                                       |              |                          |                                  |
| 2.       | Pardavimo savikaina                                                                     | 7            | 251244                   | 270888                           |
| 3.       | Biologinio turto tikrosios vertės pokytis                                               | 8            | (220699)                 | (288899)                         |
| 4.       | BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)                                                           |              |                          |                                  |
| 5.       | Pardavimo sąnaudos                                                                      |              | 30545                    | (18011)                          |
| 6.       | Bendrosios ir administracinės sąnaudos                                                  |              |                          |                                  |
| 7.       | Kitos veiklos rezultatai                                                                | 8            | (95440)                  | (115774)                         |
| 8.       | Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos | 7            | 655                      | 32978                            |
| 9.       | Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos                                          |              |                          |                                  |
| 10.      | Kitos palūkanų ir panašios pajamos                                                      |              |                          |                                  |
| 11.      | Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas                         |              |                          |                                  |
| 12.      | Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos                                                     |              |                          |                                  |
| 13.      | PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ                                                 | 8            | (37)                     |                                  |
| 14.      | Pelno mokestis                                                                          |              | (64277)                  | (100807)                         |
| 15.      | GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)                                                            |              | (64277)                  | (100807)                         |

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

\_\_\_\_ Direktorius  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas) Romas Sinkievičius  
(vardas ir pavardė)

\_\_\_\_ Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio  
tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas) Aušra Misikonienė  
(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Širvintų autobusų parkas“  
Įmonės kodas 178242493, Zibalų g. 47, Širvintos

PATVIRTINTA  
Širvintų rajono savivaldybės  
Administracijos direktoriaus  
2022 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 9-293

**2021 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
2022 m. kovo 15 d.

**I. Bendroji informacija**

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Bendrovė įsteigta 1992 m. rugpjūčio 04 d. Širvintų rajono savivaldybės administracijos 2007-01-01 sprendimu Nr.(626)-13-59 Širvintų rajono savivaldybė perdavė UAB Širvintų autobusų parkas 100 proc. akcijų valdymo teisę pagal koncesijos sutartį UAB “Autovelda”. Įmonės steigėjas – Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Akcininkas – Širvintų rajono savivaldybė. Bendrovės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises įgyvendina Širvintų rajono savivaldybės vykdomoji institucija – Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius.

UAB Širvintų autobusų parko įstatai perregistruoti ir patvirtinti 2016 m. rugsėjo 29 d. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-291, kurie buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016-11-08.

Buveinės adresas – Zibalų g.47, Širvintos, Širvintų rajono savivaldybė.

UAB Širvintų autobusų parkas pagrindinė veikla ir pagrindinė pajamų dalis – keleivių pervežimas. Kita įmonės veikla ir kitos pajamos – patalpų, autobusų nuoma ir pajamos už įvažiavimus į autobusų stotį.

2021-12-31 d. vidutinis darbuotojų skaičius- 27 darbuotojai, 2020-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius - 35 darbuotojai.

Bendrovėje finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

**II. Apskaitos principai**

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės 2021 m. finansines ataskaitas, yra šie:

**1. Finansinių ataskaitų forma**

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2021 m. gruodžio 31 d. Galiojusį Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), kurie apima standartus ir metodines rekomendacijas, parengtas ir patvirtintas Audito. Apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnyboje prie LR Finansų ministerijos.

UAB Širvintų autobusų parkas rengia sutrumpintas finansines ataskaitas balansas, pelno (nuostolių).

Finansinės ataskaitos buvo parengtos remiantis prielaida, kad Bendrovė bus pajėgi tęsti veiklą ateityje.



## 2. Ilgalaikis nematerialus turtas

Nematerialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Nematerialus turtas pripažįstamas, jei yra tikra, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Po pradinio pripažinimo nematerialus turtas yra apskaitomas įsigijimo savikaina, atėmus amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialus turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu būdu.

Programinė įrangos įsigijimo savikaina yra pripažįstama nematerialiuoju turtu, jei ši programinė įranga nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą naudą iš turimų programinių sistemos veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami palaikymo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

## 3. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas bendrovėje apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikį materialųjį turtą pradėjus naudoti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolio) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto naudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridedant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Bendrovė ilgalaikiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio nominali vertė 150 eurų.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Pastatai                             | 8-15 metų |
| Transporto priemonės                 | 4-10 metų |
| Mašinos ir įrengimai                 | 5 metai   |
| Kita įranga, prietaisai ir įrengimai | 3-6 metai |

Naudingo tarnavimo laikas, nusidėvėjimo metodai ir turto likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

### 3.1. Gautinos sumos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos įsigijimo savikaina. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskonuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

## 4. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

## 5. Finansiniai įsipareigojimai

Pirmą kartą pripažįstant finansinį įsipareigojimą, jis įvertinamas savikaina. Vėliau įsipareigojimai apskaitomi amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės



sumokėti per įsipareigojimo terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Įsipareigojimais priskiriami ilgalaikiams, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

## **6. Veiklos nuoma (Bendrovės nuomininkas)**

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų nuolaidų suma yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį. Jei turto pardavimo ir atgalinės nuomos operacijos rezultatas yra veiklos nuoma, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto.

## **7. Atidėjimai**

Atidėjinis apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kas atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

## **8. Pelno mokestis**

Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas 15 proc.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtas mokestis atspindi laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės ir jų mokesčių bazės grynąją mokestinę įtaką. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimais yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiu, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtoji mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

2021 m. ir 2020 m. gruodžio 31 d., vadovybės vertinimu, nebuvo reikšmingų laikinųjų skirtumų tarp mokestinės ir finansinės apskaitos.

## **9. Pajamų pripažinimas**

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas. Pajamos už krovinių pervežimo paslaugas pripažįstamos nuvežus krovinį. Finansinių metų pabaigoje nebuvo jokių reikšmingų paslaugų, kurios buvo suteiktos tik dalinai.

## **10. Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per atskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su



konkrečių pajamų uždirbimu, ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

## **11. Užsienio valiutos**

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto piniginio turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dieną yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

## **12. Turto vertės sumažėjimas**

### Finansinis turtas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvieną balanso datą.

Kai paaiškėja, kas Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimų terminus, finansinio turto, apskaitymo amortizuota vertė, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

### Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

## **13. Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas**

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojamos prielaidos ir įvertinimai, apima nustatymą, ar sudarytos nuomos sutartys yra veiklos nuoma, bei ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimą, likutinės vertės ir vertės sumažėjimo įvertinimus, gautinų sumų įvertinimas. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

## **14. Neapibrėžtumai**

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

#### **15. Pobalansiniai įvykiai**

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

#### **16. Tarpusavio užskaitos**

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskirti Verslo apskaitos standartai reikalauja būtent tokio užskaitymo.

#### **17. Klaidų taisymas ir perklasifikavimai**

Praėjusių ataskaitinių metų klaidos pastebėtos ataskaitiniu laikotarpiu, jeigu jos yra neesminės, taisomos einamojo laikotarpio finansinėse ataskaitose. Klaidos taisymas yra įtraukiamas į tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje buvo padaryta klaida. Taisant esmines klaidas, taikomas retrospektyvinis būdas, klaidų taisymas pateikiamas ataskaitinio laikotarpio finansinėse ataskaitose koreguojant ankstesniųjų metų rezultatus, taip pat šių taisymų informacija pateikiama aiškinamajame rašte.

Jei ataskaitiniais metais pateikiama informacija yra kitaip suklasifikuota, tai praėję palyginamieji metai taip pat perklasifikuojami, kad būtų palyginami skaičiai. Bendrovė esmine klaida laiko klaidą, kuri sudaro daugiau kaip 5 proc. ataskaitinio laikotarpio pardavimų sumos.



## 1. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikis materialusis turtas

(Eur)

| Rodikliai                                                                                                                                                                                                                                                                    | Žemė | Pastatai ir statiniai | Mašinos ir įrengimai | Transporto priemonės | Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | Nebaigta statyba | Kitas materialusis turtas | Iš viso                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d.                                                                                                                                                                                                                                        | 0    | 18207                 | 0                    | 24148                | 1299                                            | 0                | 0                         | 43654                          |
| a) Įsigijimo savikaina<br>2020 m. gruodžio 31 d.<br>Pasikeitimai per 2021 m.:<br>- turto įsigijimas<br>- perleistas ir nurašytas turtas (-)<br>- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)                                                                               |      | 242336                |                      | 534028               | 31739                                           |                  |                           | 808103                         |
| 2021 m. gruodžio 31 d.                                                                                                                                                                                                                                                       | 0    | 242336                | 0                    | 534028               | 31739                                           | 0                | 0                         | 808103                         |
| b) Perkainojimas<br>2020 m. gruodžio 31 d.<br>Pasikeitimai per 2021 m.:<br>- vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)<br>- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-)<br>- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)                                 |      |                       |                      |                      |                                                 |                  |                           | 0                              |
| 2021 m. gruodžio 31 d.                                                                                                                                                                                                                                                       | 0    | 0                     | 0                    | 0                    | 0                                               | 0                | 0                         | 0                              |
| c) Nusidėvėjimas<br>2020 m. gruodžio 31 d.<br>Pasikeitimai per 2021 m.:<br>- finansinių metų nusidėvėjimas<br>- atstatantys įrašai (-)<br>- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)<br>- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)                |      | 224129<br>18205       |                      | 509880<br>24136      | 30440<br>922                                    |                  |                           | 764449<br>43263<br>0<br>0<br>0 |
| 2021 m. gruodžio 31 d.                                                                                                                                                                                                                                                       | 0    | 242334                | 0                    | 534016               | 31362                                           | 0                | 0                         | 807712                         |
| d) Vertės sumažėjimas<br>2020 m. gruodžio 31 d.<br>Pasikeitimai per 2021 m.:<br>- finansinių metų vertės sumažėjimas<br>- atstatantys įrašai (-)<br>- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)<br>- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-) |      |                       |                      |                      |                                                 |                  |                           | 0<br>0<br>0<br>0<br>0          |
| 2021 m. gruodžio 31 d.                                                                                                                                                                                                                                                       | 0    | 0                     | 0                    | 0                    | 0                                               | 0                | 0                         | 0                              |
| e) Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)                                                                                                                                                                                                               | 0    | 2                     | 0                    | 12                   | 377                                             | 0                | 0                         | 391                            |

2021 m. Bendrovės balanso eilutėje –atsargos, likutį sudaro degalų likutis – 745 Eur ir avansinis transporto draudimo mokestis – 171 Eur. Viso 916 Eur.

## 2. Per vienerius metus gautinos sumos

|                      | <u>2021.12.31</u>   | <u>2020.12.31.</u>  |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Pirkėjų skolos       | 1.767               | 2.165               |
| Gautinas PVM         | 2.145               | 0                   |
| Kitos gautinos sumos | 498                 | 603                 |
| <b>Iš viso:</b>      | <b><u>4.410</u></b> | <b><u>2.768</u></b> |

## 3. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

|                    | <u>2021.12.31</u> | <u>2020.12.31</u>    |
|--------------------|-------------------|----------------------|
| DNB sąskaita banke | 3                 | 12.709               |
| Kasa               | 240               | 1.577                |
| <b>Iš viso:</b>    | <b><u>243</u></b> | <b><u>14.286</u></b> |

## 4. Kapitalas

Bendrovėje įstatinis kapitalas 2021 12 31 yra 351314 Eur. padalintas į 12131 paprastasias vardines akcijas, o nuosavas kapitalas sudaro (158232) Eur.

## 5. Dotacijos ir subsidijos

Per 2021 m. iš UAB Autovelda gautų investicijų suma sumažėjo 32223 Eur transporto nusidėvėjimo suma. Dar liko 172599 Eur investicijų suma, kuri turėjo būti panaudota per visą investavimo laikotarpį nuo 2007 m. autobusų stoties remonto sąnaudos ir kitam remontui. Šia suma yra mažinami ankstesnių metų nuostoliai. Tai parodyta nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje.

2020 m. pasaulyje prasidėjus COVID-19 pandemijai pagal Lietuvos Vyriausybės nutarimą įmonė iš užimtumo tarnybos gavo subsidiją darbo užmokesčio už prastovas kompensavimui. Per 2021 m gauta 77009 Eur.

## 6. Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

|                                                         | <u>2021.12.31</u>     | <u>2020.12.31</u>     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Skolos tiekėjams                                        | 34.344                | 25.409                |
| Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai              | 79.274                | 42.117                |
| Atostoginių kaupimai                                    | 47.713                | 60.372                |
| Nekilnojamo turto mokestis                              | 1.818                 | 2.324                 |
| Mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių | 1.043                 | 1.125                 |
| <b>Iš viso:</b>                                         | <b><u>164.192</u></b> | <b><u>131.346</u></b> |

2021 m. su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų sumą 79 274 Eur sudaro: 12 904 Eur – neišmokėtas darbo užmokestis už gruodžio mėnesį, 13 199 Eur – mokėtinas gyventojų pajamų mokestis,



53 171 Eur – mokėtinos socialinio draudimo įmokos. 2020 m sumą 42 117 Eur sudarė: 14 285 Eur – neišmokėtas darbo užmokestis už gruodžio mėnesį, 4320 Eur – mokėtinas gyventojų pajamų mokestis, 23 512 Eur – mokėtinos socialinio draudimo įmokos.

2021 m buvo sudaryta mokestinės paskolos sutartis su Valstybine mokesčių inspekcija sumai - 17855,05 Eur ir su Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba įsiskolinimo sumokėjimo atidėjimo sutartis sumai - 45 358,30 Eur.

## 7. Pajamos

UAB Širvintų autobusų parkas pagrindinės pajamos yra keleivių pervežimas, kitai veiklai priskiriamos patalpų, autobusų nuomos ir įvažiavimo į stotį pajamos.

|                                     | <u>2021.12.31</u>     | <u>2020.12.31</u>     |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Keleivių pervežimo pajamos          | 234.075               | 270.888               |
| Patalpų nuomos pajamos              | 4.091                 | 4.335                 |
| Autobusų nuoma                      | 9.917                 | 25.206                |
| Kitos pajamos (įvažiavimai į stotį) | 3.816                 | 3.437                 |
| <b>Iš viso:</b>                     | <b><u>251.899</u></b> | <b><u>303.866</u></b> |

## 8. Sąnaudos

UAB Širvintų autobusų parkas patiriamos sąnaudos susijusios su jos atliekama pagrindine veikla – keleivių pervežimu bei patalpų nuoma.

| <b>Pardavimo savikaina ir bendrosios administracinės sąnaudos</b> | <u>2021.12.31</u>     | <u>2020.12.31</u>     |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Darbo užmokesčio sąnaudos                                         | 172.321               | 214.489               |
| Socialinio draudimo sąnaudos                                      | 6.898                 |                       |
| Kuro sąnaudos                                                     | 56.679                | 103.193               |
| Sunaudotos medžiagos ir atsargos                                  | 24.254                | 27.618                |
| Nusidėvėjimo sąnaudos                                             | 18.950                | 14.818                |
| Įvažiavimo į kitas autobusų stotis sąnaudos                       | 9.934                 | 11.663                |
| Elektros energijos, vandens sąnaudos                              | 7.071                 | 5.820                 |
| Remonto darbų sąnaudos                                            | 3.713                 | 8.300                 |
| Mokesčių sąnaudos                                                 | 3.960                 | 4.520                 |
| Padangų eksploatacijos sąnaudos                                   | 1.265                 | 2.909                 |
| Draudimo sąnaudos                                                 | 2.040                 | 2.451                 |
| Telekomunikacijų sąnaudos                                         | 1.629                 | 1.804                 |
| Kitos sąnaudos                                                    | 7.425                 | 8.065                 |
| <b>Iš viso sąnaudų</b>                                            | <b><u>316.139</u></b> | <b><u>406.369</u></b> |

2021 m. iš UAB Autovelda buvo gauta papildomai 66414 Eur investicijų apmokėti už degalus ir išmokėti darbuotojų atlyginimus. 15295 Eur sumažintos darbo užmokesčio sąnaudos, 51 115 Eur sumažintos kuro sąnaudos.

## 9. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys:

Širvintų rajono savivaldybės administracija (Bendrovės vienintelis akcininkas).

UAB Širvintų autobusų parkas su susijusia šalimi vykdė pardavimus. Metinė apyvarta – 65 817 Eur.

### Vadovybės sudėtis

2021 m. ir 2020 m. Bendrovėje dirbo vienas vadovas ir viena vyr. finansininkė.

## 10. Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniu laikotarpiu neįvyko įvykių, kurie reikalautų 2021 m. metinių finansinių ataskaitų koregavimo ir turėtų būti jose atvaizduoti.

## 11. Veiklos tęstinumas

Akcininkai ir įmonės vadovybė yra numačiusi tęsti bendrovės veiklą.

Direktorius



Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė



Aušra Misikonienė



PRITARTA  
Širvintų rajono savivaldybės tarybos  
2022 m. balandžio 28 d.  
sprendimu Nr. 1-96

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS**  
**VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2021 METUS**

**I. BENDRA INFORMACIJA APIE ĮMONĘ**

UAB Širvintų autobusų parko (toliau – Bendrovė) metinė veiklos ataskaita parengta už ataskaitinį laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Pavadinimas                          | UAB Širvintų autobusų parkas        |
| Teisinė forma                        | Uždaroji akcinė bendrovė            |
| Registravimo data ir vieta           | 1995 m. birželio 19 d.              |
| Registravimo pažymėjimo numeris      | 000535                              |
| Įmonės registro kodas                | 178242493                           |
| PVM mokėtojo kodas                   | LT782424917                         |
| Bendrovės steigėjas                  | Širvintų rajono savivaldybės taryba |
| Įstatinio kapitalo dydis             | 351 314 Eur                         |
| Bendrovės direktorius                | Romas Sinkievičius                  |
| Buveinės adresas                     | Zibalų g. 47, 19124 Širvintos       |
| Telefono numeris                     | (8 382) 51632                       |
| Fakso numeris                        | (8 382) 51632                       |
| Elektroninio pašto adresas           | sirvintuap@yahoo.com                |
| Juridinių asmenų registro tvarkytoja | Valstybės įmonė Registrų centras    |

**II. ĮMONĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS**

Bendrovės pagrindinė veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais.

Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį-ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Bendrovės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

2021 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas: Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Visiems autobusams, kuriais Bendrovė 2021 m. vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovės veikla yra audituojama nepriklausomos audito įmonės.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Bendrovė turi savo antspaudą, atsiskaitomąsias sąskaitas.

Bendrovė atlieka svarbią socialinę funkciją, sudarant sąlygas žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai bei socialiai remtini asmenys.

Transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai su 80 arba su 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Bendrovės klientai tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybės ir kainos santykį.

Bendrovė yra vienintelis vežėjas Širvintų rajono teritorijoje ataskaitiniu laikotarpiu vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais.

Keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tai veikla, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir kelionės metu paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis patvirtintų tvarkaraščių ir tarifų. Bendrovė taip pat teikia užsakomųjų reisų paslaugas, kai į tam tikrą vietą yra nuvežamos ir parvežamos atgal iš anksto sudarytos keleivių grupės.

Didžiąją dalį savo teikiamų paslaugų Bendrovė suteikia Širvintų mieste ir rajone.

Bendrovės pagrindiniai tikslai yra, atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą, taupiai ir racionaliai naudojant įmonės lėšas, gauti pelną ir kaupti finansinius resursus.



Bendrovėje atliekamos šios funkcijos ir įsipareigojimai:

- ✓ autobusų viešojo transporto organizavimas;
- ✓ bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- ✓ informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- ✓ Bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

Metinėje veiklos ataskaitoje nagrinėjami Bendrovės veikla, finansinė būklė, bendrieji veiklos rezultatai, jų detalizavimas, problemos ir tikslai.

### III. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais). Tai sudaro apie 94 proc. visų Bendrovės pajamų. Nuostoliai, susidarantys vietinio susisiekimo maršrutuose nekompensuojami. Bendrovės bendrosios pajamos 2021 metais – 251,9 tūkst. Eur. Priemiesčio maršrutų pajamos – 234,1 tūkst. Eur, autobusų stoties segmento pajamos – 7,3 tūkst. Eur, kitos pajamos – 10,5 tūkst. Eur. Bendros pajamos, lyginant su 2020 m., sumažėjo 52,0 tūkst. Eur. Pajamų analizė pateikiama 1 lentelėje.

*1 lentelė. Pajamos. 2021–2020 m. pajamų analizė*

| Pajamos                            | 2021 m.,<br>tūkst. Eur | 2020 m.,<br>tūkst. Eur | Padidėjimas (+),<br>sumažėjimas (-) |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Už keleivių bilietus               | 167,0                  | 196,3                  | -29,3                               |
| <b>VISO:</b>                       | <b>167,0</b>           | <b>196,3</b>           | <b>-29,3</b>                        |
| Už mokinių vežimą                  | 66,9                   | 74,6                   | -7,7                                |
| <b>VISO:</b>                       | <b>66,9</b>            | <b>74,6</b>            | <b>-7,7</b>                         |
| <b>Viso už pervežimo paslaugas</b> | <b>233,9</b>           | <b>270,9</b>           | <b>-37</b>                          |
| <b>Kitos pajamos</b>               | <b>17,8</b>            | <b>17,7</b>            | <b>0,1</b>                          |
| <b>Iš viso pajamų</b>              | <b>251,7</b>           | <b>288,6</b>           | <b>-36,9</b>                        |

Sąnaudos, lyginant su 2020 m., sumažėjo 88,5 tūkst. Eur. Ženklių sąnaudų sumažėjimą lėmė valstybės parama subsidijuojant darbo užmokestį į prastovas išleistiems darbuotojams, taip pat tolimojo susisiekimo maršrutų nutraukimas ir kelių vietinio susisiekimo maršrutų sustabdymas karantino metu. Analizė pateikiama 3 lentelėje. Bendrovės gautos dotacijos detalizuojamos 2 lentelėje. Bendrovės turtas detalizuojamas 4 lentelėje.

2 lentelė. Kompensacijos. 2021–2020 m. kompensacijos

| Kompensacijos                                                           | 2021 m.,<br>tūkst. Eur | 2020 m.,<br>tūkst. Eur | Padidėjimas (+),<br>Sumažėjimas (-) |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas | 65,8                   | 67,6                   | -1,8                                |
| <b>VISO:</b>                                                            | <b>65,8</b>            | <b>67,6</b>            | <b>-1,8</b>                         |

3 lentelė. Sąnaudos. 2021–2020 m. sąnaudų struktūra ir analizė

| Sąnaudos                                | 2021 m.,<br>tūkst. Eur | 2020 m.,<br>tūkst. Eur | Padidėjimas (+),<br>Sumažėjimas (-) |
|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Darbo užmokestis                        | 172,3                  | 214,5                  | -42,2                               |
| Sodra                                   | 6,9                    | 3,2                    | 3,7                                 |
| Kuras                                   | 56,7                   | 103,2                  | -46,5                               |
| Atsarginės dalys                        | 24,4                   | 26,2                   | -1,8                                |
| Padangos                                | 1,3                    | 2,9                    | -1,6                                |
| Nusidėvėjimas                           | 18,9                   | 14,8                   | 4,1                                 |
| Mokesčiai                               | 4,0                    | 4,5                    | -0,5                                |
| Kanceliarinės ir kitos prekės           | 1,6                    | 0,7                    | 0,9                                 |
| Ryšio išlaidos                          | 1,6                    | 1,8                    | -0,2                                |
| Elektra                                 | 6,3                    | 5,8                    | 0,5                                 |
| Vanduo, atliekų išvežimas               | 0,7                    | 1,3                    | -0,6                                |
| Kontrolės išlaidos                      | 2,4                    | 2,4                    |                                     |
| Audito išlaidos                         | 1,5                    | 1,5                    |                                     |
| Remonto išlaidos                        | 4,8                    | 7,3                    | -2,5                                |
| Apsaugos išlaidos                       | 0,1                    | 0,1                    |                                     |
| Kasos aparatų priež. ir aptarnavimas    | 2,8                    | 2,8                    |                                     |
| Įvažiavimų išlaidos                     | 9,9                    | 11,7                   | -1,8                                |
| <b>Iš viso išlaidos</b>                 | <b>316,2</b>           | <b>404,7</b>           | <b>-88,5</b>                        |
| <b>Iš jų:</b>                           |                        |                        |                                     |
| <b>Pervežimo sąnaudos</b>               | <b>220,7</b>           | <b>270,9</b>           | <b>-50,2</b>                        |
| Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai | 99,7                   | 116,4                  | -16,7                               |
| <b>Veiklos sąnaudos</b>                 | <b>95,4</b>            | <b>115,8</b>           | <b>-20,4</b>                        |
| Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai | 79,5                   | 96,4                   | -16,9                               |

Kitos veiklos pajamos ir sąnaudos nereikšmingos ir segmentams nepriskirtos.

Dėl gautų dotacijų iš Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir koncesininko sąnaudų 2021–2020 metų darbo užmokesčio ir kuro palyginamieji duomenys pasikeitė.

*Bendrovės įstatinis kapitalas ataskaitinių metų pabaigoje sudarė – 351 314 Eur, padalintas į 12 131 paprastąsias vardines, 28,96 Eur nominalios vertės, akcijas. Bendrovės įstatinis kapitalas ir akcijų skaičius per ataskaitinius metus nesikeitė.*



4 lentelė. Turtas. Bendrovės turtas 2021 m. gruodžio 31 d.

|                                  | Įsigijimo savikaina<br>2021.12.31, Eur | Sukaupta<br>nusidėvėjimo, Eur | Likutinė vertė<br>2021.12.31, Eur |
|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Pastatai                         | 242 336                                | 242 334                       | 2                                 |
| Transporto priemonės             | 534 028                                | 534 016                       | 12                                |
| Kitas ilgalaikis turtas          | 31 739                                 | 31 362                        | 377                               |
| <b>Viso:</b>                     | <b>808 103</b>                         | <b>807 712</b>                | <b>391</b>                        |
| <b>Trumpalaikis turtas viso:</b> |                                        |                               | <b>5 569</b>                      |

#### IV. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI

2021 metų gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 27 darbuotojai: administracijoje – 3; garažo padalinyje – 8; autobusų stoties padalinyje – 16, iš jų 12 – autobusų vairuotojai-konduktoriai. Bendrovėje 6 darbuotojai dirbo ne visą darbo dieną. Vykdomų autobusų maršrutų kontrolę atlieka UAB „Dorsimus“. Ataskaitiniais metais buvo atleisti 7 darbuotojai. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 58 metai.

Bendrovės darbuotojų *vidutinis darbo užmokestis* 680 Eur, iš jų autobusų vairuotojų-konduktorių – 741 Eur. Vidutinis darbo užmokestis 2021 m., lyginant su 2020 m., padidėjo 28 Eur.

2021 metais Bendrovė eksploatavo 12 autobusų, kurių amžiaus vidurkis apie 20 metų. Naujausias eksploatuojamas autobusas yra 2006 m. gamybos ISUZU TURQUOISE, o seniausias autobusas – Mercedes Benz, 1998 m. gamybos.

Bendrovės autobusai aptarnavo 16 vietinio susisiekimo maršrutų. Bendra metinė visų autobusų rida 607 tūkst. km. Rida sumažėjo dėl 2019 metais tolinojo susisiekimo maršrutų nutraukimo ir priemiesčio maršrutų sustabdymo karantino laikotarpiu. 2021 m. vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 112 tūkst. keleivių. Pagrindinė keleivių sumažėjimo priežastis – karantino sąlygomis nutraukti vietinio susisiekimo maršrutai, sumažėjęs keleivių judėjimas, moksleivių ugdymo procesas organizuotas nuotoliniu būdu ir gyventojų skaičiaus, kurie naudojami vietinio susisiekimo paslauga autobusais, mažėjimas.

Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi Širvintų rajono gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, turizmo augimas, geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Galimybės pervežti didesnį keleivių skaičių pastebimai viršija poreikius. Šiuo laikotarpiu maršrutuose autobusai važiuoja pustuščiai.

Rajono ekonominė būklė turi didelės įtakos Bendrovės veiklai. Nuo to, kaip ir koku režimu (pilnu ar daliniu) dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso Bendrovės darbas ir pajamos. Neigiamą įtaką Bendrovės darbui daro mažėjantis rajono gyventojų skaičius.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui minimalius reikalavimus atitinkanti gamybinė bazė. Bendrovėje atliekama didžioji dalis Bendrovei priklausančių autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų, tai leidžia taupyti įmonės lėšas. Techninės apžiūros autobusams atliekamos kas 6 mėn., tokiu pat dažnumu atliekamos ir greičio ribotuvų patikros, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu. Remontas vykdomas gana operatyviai, tai rodo ir labai geras reisų įvykdymas.

Be pagrindinės veiklos Bendrovė užsiima šiomis veiklomis: autobusų nuoma, nuomoja patalpas komercinei veiklai.

## **V. DARBŲ SAUGA IR EISMO SAUGUMAS**

2021 metais nelaimingų atsitikimų darbe ir įskaitinių autoįvykių dėl Bendrovės darbuotojų kaltės nebuvo.

## **VI. EKOLOGINIAI VEIKSNIAI**

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr.217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, švino akumuliatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat pridudami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą Bendrovė nemokėjo. Per ataskaitinius metus buvo priskaičiuotas ir sumokėtas 1 043 Eur taršos mokestis už taršą iš mobilių taršos šaltinių.

## **VII. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS**

### **Pajamų didinimo galimybės**

Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia Bendrovės paslaugomis naudojasi moksleiviai ir vyresnio bei vidutinio amžiaus žmonės. Mažiau Bendrovės teikiamomis paslaugomis naudojasi didesnes nei vidutinės pajamas gaunantys asmenys, naudojantys asmeninius automobilius arba darbovietai priklausančias transporto priemones. Priemiestiniai maršrutai Širvintų



rajone pritaikyti moksleiviams vežti į švietimo įstaigas bei užtikrinti kaimo žmonių bent minimalų susisiekimą su seniūnija ar rajono centru.

### **Sąnaudų mažinimo grėsmės**

Siekiant mažinti Bendrovės sąnaudas imamasi visų įmanomų priemonių – eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, ekonomiškesnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė.

Žiūrint į perspektyvą, reikalinga investicija į remonto bazės atnaujinimą, dėl to, kad turima remonto įranga pritaikyta senų autobusų ir krovininių automobilių remontui. Dabar autobusų parkas įvairus. Šaltkalviams ir vairuotojams tenka mokytis, tobulėti bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Norint pašalinti autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės įrangos, gedimus, kartais tenka kreiptis į specializuotus automobilių servisus dėl diagnostikos ar remonto darbų.

Palaipsniui privalo būti didinami atlyginimai, kad išlaikyti Bendrovės kvalifikuotus darbuotojus. Vairuotojai turi būti pakankamos kvalifikacijos ir turėti darbinės patirties. Bendrovėje eksploatuojami 3 markių autobusai, kurie yra skirtingų modelių. Bendrovės darbuotojai juos visus privalo gebėti ne tik vairuoti, bet ir prižiūrėti. Turintys tokios patirties darbuotojai galėtų sėkmingai dirbti bet kurioje kitoje keleivinio, krovininio transporto ar transporto remonto įmonėje. Šiuo metu autobusų vairuotojų labai trūksta ne tik mūsų rajone, bet ir daugelyje Respublikos įmonių, kuriose atlyginimai gerokai didesni nei mūsų Bendrovėje. Dabartiniu metu Bendrovėje vairuotojų pakanka, bet, žiūrint į perspektyvą, grėsmė dėl vairuotojų stygiaus yra nemaža. Bendrovės vadovas yra dėkingas dirbantiems darbuotojams už jų lojalumą Bendrovei.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai praranda net minimalaus susisiekimo galimybę. Nors didžioji dalis maršrutų yra komerciškai nenaudingi, tačiau jie yra būtini visuomenės daliai, kuriai tai yra vienintelė susisiekimo priemonė, ir jų nutraukimas negalimas.

Taip pat negalima sumažinti nepriklausančias nuo Bendrovės valios sąnaudas (elektros, kuro, atsarginių dalių, paslaugų kainos).

Vis didėjantys reikalavimai autobusų techninei būklei, nuolat mažėjantis mokinių, važiuojančių į mokyklas autobusais skaičius, gyventojų skaičiaus rajone mažėjimas, atsarginių dalių ir medžiagų kainų kilimas, didėjantis minimalus darbo užmokestis – visa tai apsprendžia Bendrovės veiklos rezultata. Su turimu transporto priemonių parku Bendrovė vykdo savo įsipareigojimus rajono gyventojams ir mokykloms.

Esant aprašytai situacijai, ieškomi racionalūs sprendimai, kaip sumažinti Bendrovės sąnaudas ir padidinti Bendrovės veiklos pajamas bei gauti teigiamą veiklos rezultatą. Bendrovės ataskaitinių metų veiklos rezultatas – nuostolis.

## VIII. BENDROVĖS VEIKLOS KRYPTYS

Veiklos ataskaitoje pateikta informacija apibūdinanti ataskaitinį laikotarpį, esant sudėtingai situacijai dėl besitęsiančios pandeminės situacijos šalyje ir pasaulyje, todėl gyvenant ir dirbant karantino laikotarpio sąlygomis yra rizikinga daryti bet kokias prognozes. Svarbiausias Bendrovės ir Bendrovės vadovo uždavinys – užtikrinti Širvintų rajono ir į Širvintų rajoną atvykstančių žmonių galimybę naudotis kokybiškais visuomeninio transporto paslaugomis.

Didelį dėmesį Bendrovė planuoja skirti ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikyti glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, taikyti lanksčią užsakomųjų reisų paslaugos kainų sistemą, viešinti šias paslaugas, ieškoti naujų potencialių užsakovų, siekiant vystyti šią vienintelę pelningą vežimų rūšį.

Bendrovė ir ateinančiais finansiniais metais numato efektyviai vykdyti keleivių vežimo politiką, siekiant savo paslaugos kokybe garantuoti didesnę keleivių norą važiuoti Bendrovės autobusais. Savo veiklą Bendrovė ir toliau vykdys gerbdama keleivius, klientus, partnerius, valstybę ir jos įstatymus. Atsižvelgiant į eilės metų pajamų kitimo tendencijas, besiklostančią situaciją dėl koronaviruso šalyje ir kitų kylančių prekių ir paslaugų kainų, prognozuojama, kad 2022 metais Bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų padidėti.

Tolimesnėje veikloje numatytos šios Bendrovės veiklos kryptis:

- teikiamų paslaugų tinklo išlaikymas, pagal galimybes jo plėtimas;
- paslaugų viešinimas ir kokybės gerinimas, atsižvelgiant į keleivių poreikius ir materialinius išteklius, bus siekiama didinti paslaugų kokybę ir taip užtikrinti optimalų teikiamų paslaugų kokybės lygį Bendrovės keleiviams. Paslaugų kokybės gerinimas yra svarbus aspektas siekiant užtikrinti kokybiškų viešojo transporto paslaugų Širvintų rajone teikimą;
- keleivių vežimo reguliariais vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veiklos organizavimas atsižvelgiant į situaciją rinkoje;
- teigiamo Bendrovės įvaizdžio visuomenėje kurimas;
- svarbus iššūkis – suvaldyti situaciją Bendrovėje, susijusią su koronavirusu ir dėl to atsiradusiomis ir ateityje atsirasiančiomis pasekmėmis;
- atsižvelgiant į turimas lėšas, sudaryti geresnes darbo sąlygas dirbantiesiems ir teikti kokybiškas paslaugas keleiviams;
- teikti automobilių stovėjimo aikštelės ir Bendrovės patalpų nuomos paslaugas;



- organizuoti kitus būtinus darbus reikalingus Bendrovės ritmingam ir saugiam darbui.

Direktorius

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials 'RS' followed by a horizontal line.

Romas Sinkievičius

**Uždaroji akcinė bendrovė**  
**ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS**

Širvintų rajono savivaldybės  
administracijai

2023-02-03 Nr.1

**DĖL UAB ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKO TURIMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ**

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) informuoja Širvintų rajono savivaldybę (toliau – Savivaldybė), kuri yra Bendrovės steigėja ir 100 proc. akcijų savininkė, kad Bendrovės transporto parko priemonės yra senos (vidutinis autobusų amžius yra 15 metų ir labai nusidėvėjusios).

Dėl prastos techninės būklės beveik visi autobusai reikalauja pastovaus remonto, kas sudaro dideles Bendrovės sąnaudas. Kai kurie autobusai yra labai pasenę ir neatitinka šiuolaikiškų techninių reikalavimų. Kiekvienais metais autobusų remontui ir detalių pakeitimui išleidžiama vis daugiau lėšų, ypač įvertinus paskutiniųjų metų kainų kilimą (2022 m. būtinam autobusų remontui buvo išleista 41 152,69 Eur). Vieni iš pagrindinių Bendrovės strateginių tikslų ir uždavinių yra didinti Bendrovės veiklos efektyvumą, mažinti patiriamus Bendrovės veiklos kaštus. Kaip viena iš efektyviausių priemonių pasiekti minėtus tikslus būtų naujų, techniškai tvarkingų, t. y. nereikalaujančių dažno remonto, autobusų įsigijimas.

Sena transporto priemonė yra daug daugiau tarši palyginus su nauju automobiliu. Atsižvelgiant į tai, kad Bendrovės transporto priemonės vidutiniškai yra 15 metų senumo. Seniausi autobusai 22 metų yra žymiai taršesni už naujus, kas didina poreikį keisti Bendrovės naudojamus autobusus mažiau taršiais, t. y. naujais autobusais. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje didžiausias oro teršėjas yra transporto sektorius, Bendrovės autobusų parko atnaujinimas teigiamai prisidėtų prie oro taros mažinimo šalyje.

Dar vienas labai svarbus naujų transporto priemonių privalumas – saugumas (keleivių saugos diržai, turėklai keleiviams), patogumas (ergonomiškos keleivių kėdės), atitikimas šiuolaikiškoms higienos normoms (autobuso šildymas, vėdinimas). Senos transporto priemonės dėl nusidėvėjimo, jau neremontuotinų detalių autobusų salone, o dažnu atveju nešvarių ir jau nuo su laiku nebeišvalomų keleivių sėdinių ir kitų paviršių, būna nepatogios ir nemalonios keleiviams.

Šiai dienai Bendrovė neturi lėšų naujų autobusų įsigijimui, o poreikis atnaujinti Bendrovės autobusų parką yra labai didelis. Atsižvelgiant į tai, Bendrovė prašo Savivaldybės, kaip Bendrovės steigėjos ir vienintelės akcininkės, kurios viena iš funkcijų yra užtikrinti rajono gyventojų susisiekimą, paramos įsigyjant naujus autobusus, kurie bus naudojami Bendrovėje teikiant būtinas keleivių vežimo paslaugas.

Atnaujinus Bendrovės autobusų parką, Bendrovės išlaidos senų autobusų remontui sumažėtų. Eksploatuojant naujus autobusus, naudą turės ne tik Bendrovė, bet ir gyventojai, kurie turės galimybę naudotis atitinkančiais saugumo, higienos reikalavimus ir mažiau teršiančias orą transporto priemones.

Direktorius



R. Sinkievičius



| DETALŪS METADUOMENYS                                                |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Dokumento sudarytojas (-ai)                                         | Širvintų rajono savivaldybė                              |
| Dokumento pavadinimas (antraštė)                                    | Dėl pasiūlymo investuoti Savivaldybės turtą patvirtinimo |
| Dokumento registracijos data ir numeris                             | 2023-02-13 Nr. 9-113                                     |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris     | -                                                        |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo                       | ADOC-V1.0                                                |
| Parašo paskirtis                                                    | Pasirašymas                                              |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos                 | Ingrida Baltušytė Administracijos direktorė              |
| Parašo sukūrimo data ir laikas                                      | 2023-02-10 16:15                                         |
| Parašo formatas                                                     | Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)                          |
| Laiko žymoje nurodytas laikas                                       | 2023-02-14 00:02                                         |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją                     | ADIC CA-B                                                |
| Sertifikato galiojimo laikas                                        | 2021-12-15 10:28 - 2024-12-14 10:28                      |
| Parašo paskirtis                                                    | Registravimas                                            |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos                 | Jolanta Lipeikienė Specialistė                           |
| Parašo sukūrimo data ir laikas                                      | 2023-02-13 08:08                                         |
| Parašo formatas                                                     | Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)                          |
| Laiko žymoje nurodytas laikas                                       | 2023-02-13 08:08                                         |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją                     | EID-SK 2016                                              |
| Sertifikato galiojimo laikas                                        | 2018-12-19 10:26 - 2023-12-18 23:59                      |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | -                                                        |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius                               | 8                                                        |
| Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius                   | 0                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | Sprendimo projektas.docx                                 |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | VĮ Regitra registracijos liudijimas1.pdf                 |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | VĮ Regitra registracijos liudijimas2.pdf                 |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | Automobilio MJK468 vertinimo ataskaita.pdf               |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | Automobilio MLM769 vertinimo ataskaita.pdf               |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | ŠAP audituotų fin. ataskaitų rinkinys 2021 m.pdf         |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)                           | ŠAP veiklos ataskaita už 2021 m..pdf                     |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris                    | -                                                        |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)                                | -                                                        |

|                                                                                                             |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>                                                            | ŠAP raštas.pdf                                            |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>                                                     | -                                                         |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Elpako v.20230208.1                                       |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-02-15) |
| <b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>                     | 2023-02-15 nuorašą suformavo Gabrielė Morozovaitė         |
| <b>Paieškos nuoroda</b>                                                                                     | -                                                         |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>                                                                               | -                                                         |