



ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKO 2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITAI

2022 m. balandžio 28 d. Nr. 1-96

Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu ir Širvintų rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. 1-252 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“, 153.17 papunkčiu,

Širvintų rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a:**

Pritarti uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko 2021 metų veiklos ataskaitai (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

PRITARTA
Širvintų rajono savivaldybės tarybos
2022 m. balandžio 28 d.
sprendimu Nr. 1-96

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS
VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2021 METUS

I. BENDRA INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

UAB Širvintų autobusų parko (toliau – Bendrovė) metinė veiklos ataskaita parengta už ataskaitinį laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Pavadinimas	UAB Širvintų autobusų parkas
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data ir vieta	1995 m. birželio 19 d.
Registravimo pažymėjimo numeris	000535
Įmonės registro kodas	178242493
PVM mokėtojo kodas	LT782424917
Bendrovės steigėjas	Širvintų rajono savivaldybės taryba
Įstatinio kapitalo dydis	351 314 Eur
Bendrovės direktorius	Romas Sinkievičius
Buveinės adresas	Zibalų g. 47, 19124 Širvintos
Telefono numeris	(8 382) 51632
Fakso numeris	(8 382) 51632
Elektroninio pašto adresas	sirvintuap@yahoo.com
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

II. ĮMONĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Bendrovės pagrindinė veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais.

Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį-ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Bendrovės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

2021 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas: Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Visiems autobusams, kuriais Bendrovė 2021 m. vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovės veikla yra audituojama nepriklausomos audito įmonės.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Bendrovė turi savo antspaudą, atsiskaitomąsias sąskaitas.

Bendrovė atlieka svarbią socialinę funkciją, sudarant sąlygas žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai bei socialiai remtini asmenys.

Transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai su 80 arba su 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Bendrovės klientai tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę ir kainos santykį.

Bendrovė yra vienintelis vežėjas Širvintų rajono teritorijoje ataskaitiniu laikotarpiu vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais.

Keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tai veikla, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir kelionės metu paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis patvirtintų tvarkaraščių ir tarifų. Bendrovė taip pat teikia užsakomųjų reisų paslaugas, kai į tam tikrą vietą yra nuvežamos ir parvežamos atgal iš anksto sudarytos keleivių grupės.

Didžiąją dalį savo teikiamų paslaugų Bendrovė suteikia Širvintų mieste ir rajone.

Bendrovės pagrindiniai tikslai yra, atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą, taupiai ir racionaliai naudojant įmonės lėšas, gauti pelną ir kaupti finansinius resursus.

Bendrovėje atliekamos šios funkcijos ir įsipareigojimai:

- ✓ autobusų viešojo transporto organizavimas;
- ✓ bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- ✓ informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- ✓ Bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

Metinėje veiklos ataskaitoje nagrinėjami Bendrovės veikla, finansinė būklė, bendrieji veiklos rezultatai, jų detalizavimas, problemos ir tikslai.

III. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais). Tai sudaro apie 94 proc. visų Bendrovės pajamų. Nuostoliai, susidarantys vietinio susisiekimo maršrutuose nekompensuojami. Bendrovės bendrosios pajamos 2021 metais – 251,9 tūkst. Eur. Priemiesčio maršrutų pajamos – 234,1 tūkst. Eur, autobusų stoties segmento pajamos – 7,3 tūkst. Eur, kitos pajamos – 10,5 tūkst. Eur. Bendros pajamos, lyginant su 2020 m., sumažėjo 52,0 tūkst. Eur. Pajamų analizė pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Pajamos. 2021–2020 m. pajamų analizė

Pajamos	2021 m., tūkst. Eur	2020 m., tūkst. Eur	Padidėjimas (+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	167,0	196,3	-29,3
VISO:	167,0	196,3	-29,3
Už mokinių vežimą	66,9	74,6	-7,7
VISO:	66,9	74,6	-7,7
Viso už pervežimo paslaugas	233,9	270,9	-37
Kitos pajamos	17,8	17,7	0,1
Iš viso pajamų	251,7	288,6	-36,9

Sąnaudos, lyginant su 2020 m., sumažėjo 88,5 tūkst. Eur. Ženklių sąnaudų sumažėjimą lėmė valstybės parama subsidijuojant darbo užmokestį į prastovas išleistiems darbuotojams, taip pat tolimojo susisiekimo maršrutų nutraukimas ir kelių vietinio susisiekimo maršrutų sustabdymas karantino metu. Analizė pateikiama 3 lentelėje. Bendrovės gautos dotacijos detalizuojamos 2 lentelėje. Bendrovės turtas detalizuojamas 4 lentelėje.

2 lentelė. Kompensacijos. 2021–2020 m. kompensacijos

Kompensacijos	2021 m., tūkst. Eur	2020 m., tūkst. Eur	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas	65,8	67,6	-1,8
VISO:	65,8	67,6	-1,8

3 lentelė. Sąnaudos. 2021–2020 m. sąnaudų struktūra ir analizė

Sąnaudos	2021 m., tūkst. Eur	2020 m., tūkst. Eur	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
Darbo užmokestis	172,3	214,5	-42,2
Sodra	6,9	3,2	3,7
Kuras	56,7	103,2	-46,5
Atsarginės dalys	24,4	26,2	-1,8
Padangos	1,3	2,9	-1,6
Nusidėvėjimas	18,9	14,8	4,1
Mokesčiai	4,0	4,5	-0,5
Kanceliarinės ir kitos prekės	1,6	0,7	0,9
Ryšio išlaidos	1,6	1,8	-0,2
Elektra	6,3	5,8	0,5
Vanduo, atliekų išvežimas	0,7	1,3	-0,6
Kontrolės išlaidos	2,4	2,4	
Audito išlaidos	1,5	1,5	
Remonto išlaidos	4,8	7,3	-2,5
Apsaugos išlaidos	0,1	0,1	
Kasos aparatų priežiūra ir aptarnavimas	2,8	2,8	
Įvažiavimų išlaidos	9,9	11,7	-1,8
Iš viso išlaidos	316,2	404,7	-88,5
Iš jų:			
Pervežimo sąnaudos	220,7	270,9	-50,2
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	99,7	116,4	-16,7
Veiklos sąnaudos	95,4	115,8	-20,4
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	79,5	96,4	-16,9

Kitos veiklos pajamos ir sąnaudos nereikšmingos ir segmentams nepriskirtos.

Dėl gautų dotacijų iš Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir koncesininko sąnaudų 2021–2020 metų darbo užmokesčio ir kuro palyginamieji duomenys pasikeitė.

Bendrovės įstatinis kapitalas ataskaitinių metų pabaigoje sudarė – 351 314 Eur, padalintas į 12 131 paprastąsias vardines, 28,96 Eur nominalios vertės, akcijas. Bendrovės įstatinis kapitalas ir akcijų skaičius per ataskaitinius metus nesikeitė.

4 lentelė. Turtas. Bendrovės turtas 2021 m. gruodžio 31 d.

	Įsigijimo savikaina 2021.12.31, Eur	Sukaupta nusidėvėjimo, Eur	Likutinė vertė 2021.12.31, Eur
Pastatai	242 336	242 334	2
Transporto priemonės	534 028	534 016	12
Kitas ilgalaikis turtas	31 739	31 362	377
Viso:	808 103	807 712	391
Trumpalaikis turtas viso:			5 569

IV. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI

2021 metų gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 27 darbuotojai: administracijoje – 3; garažo padalinyje – 8; autobusų stoties padalinyje – 16, iš jų 12 – autobusų vairuotojai-konduktoriai. Bendrovėje 6 darbuotojai dirbo ne visą darbo dieną. Vykdomų autobusų maršrutų kontrolę atlieka UAB „Dorsimus“. Ataskaitiniais metais buvo atleisti 7 darbuotojai. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 58 metai.

Bendrovės darbuotojų *vidutinis darbo užmokestis* 680 Eur, iš jų autobusų vairuotojų-konduktorių – 741 Eur. Vidutinis darbo užmokestis 2021 m., lyginant su 2020 m., padidėjo 28 Eur.

2021 metais Bendrovė eksploatavo 12 autobusų, kurių amžiaus vidurkis apie 20 metų. Naujausias eksploatuojamas autobusas yra 2006 m. gamybos ISUZU TURQUOISE, o seniausias autobusas – Mercedes Benz, 1998 m. gamybos.

Bendrovės autobusai aptarnavo 16 vietinio susisiekimo maršrutų. Bendra metinė visų autobusų rida 607 tūkst. km. Rida sumažėjo dėl 2019 metais tolinojo susisiekimo maršrutų nutraukimo ir priemiesčio maršrutų sustabdymo karantino laikotarpiu. 2021 m. vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 112 tūkst. keleivių. Pagrindinė keleivių sumažėjimo priežastis – karantino sąlygomis nutraukti vietinio susisiekimo maršrutai, sumažėjęs keleivių judėjimas, moksleivių ugdymo procesas organizuojamas nuotoliniu būdu ir gyventojų skaičiaus, kurie naudojami vietinio susisiekimo paslauga autobusais, mažėjimas.

Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi Širvintų rajono gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, turizmo augimas, geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Galimybės pervežti didesnę keleivių skaičių pastebimai viršija poreikius. Šiuo laikotarpiu maršrutuose autobusai važiuoja pustuščiai.

Rajono ekonominė būklė turi didelės įtakos Bendrovės veiklai. Nuo to, kaip ir koku režimu (pilnu ar daliniu) dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso Bendrovės darbas ir pajamos. Neigiamą įtaką Bendrovės darbui daro mažėjantis rajono gyventojų skaičius.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui minimalius reikalavimus atitinkanti gamybinė bazė. Bendrovėje atliekama didžioji dalis Bendrovei priklausančių autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų, tai leidžia taupyti įmonės lėšas. Techninės apžiūros autobusams atliekamos kas 6 mėn., tokiu pat dažnumu atliekamos ir greičio ribotuvų patikros, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu. Remontas vykdomas gana operatyviai, tai rodo ir labai geras reisų įvykdymas.

Be pagrindinės veiklos Bendrovė užsiima šiomis veiklomis: autobusų nuoma, nuomoja patalpas komercinei veiklai.

V. DARBŲ SAUGA IR EISMO SAUGUMAS

2021 metais nelaimingų atsitikimų darbe ir įskaitinių autoįvykių dėl Bendrovės darbuotojų kaltės nebuvo.

VI. EKOLOGINIAI VEIKSNIAI

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr.217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, švino akumuliatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat pridudami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą Bendrovė nemokėjo. Per ataskaitinius metus buvo priskaičiuotas ir sumokėtas 1 043 Eur taršos mokestis už taršą iš mobilių taršos šaltinių.

VII. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pajamų didinimo galimybės

Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia Bendrovės paslaugomis naudojasi moksleiviai ir vyresnio bei vidutinio amžiaus žmonės. Mažiau Bendrovės teikiamomis paslaugomis naudojasi didesnes nei vidutinės pajamas gaunantys asmenys, naudojantys asmeninius automobilius arba darbovietai priklausančias transporto priemones. Priemiestiniai maršrutai Širvintų

rajone pritaikyti moksleiviams vežti į švietimo įstaigas bei užtikrinti kaimo žmonių bent minimalų susisiekimą su seniūnija ar rajono centru.

Sąnaudų mažinimo grėsmės

Siekiant mažinti Bendrovės sąnaudas imamasi visų įmanomų priemonių – eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, ekonomiškėsių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė.

Žiūrint į perspektyvą, reikalinga investicija į remonto bazės atnaujinimą, dėl to, kad turima remonto įranga pritaikyta senų autobusų ir krovininių automobilių remontui. Dabar autobusų parkas įvairus. Šaltkalviams ir vairuotojams tenka mokytis, tobulėti bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Norint pašalinti autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės įrangos, gedimus, kartais tenka kreiptis į specializuotus automobilių servisus dėl diagnostikos ar remonto darbų.

Palaipsniui privalo būti didinami atlyginimai, kad išlaikyti Bendrovės kvalifikuotus darbuotojus. Vairuotojai turi būti pakankamos kvalifikacijos ir turėti darbinės patirties. Bendrovėje eksploatuojami 3 markių autobusai, kurie yra skirtingų modelių. Bendrovės darbuotojai juos visus privalo gebėti ne tik vairuoti, bet ir prižiūrėti. Turintys tokios patirties darbuotojai galėtų sėkmingai dirbti bet kurioje kitoje keleivinio, krovininio transporto ar transporto remonto įmonėje. Šiuo metu autobusų vairuotojų labai trūksta ne tik mūsų rajone, bet ir daugelyje Respublikos įmonių, kuriose atlyginimai gerokai didesni nei mūsų Bendrovėje. Dabartiniu metu Bendrovėje vairuotojų pakanka, bet, žiūrint į perspektyvą, grėsmė dėl vairuotojų stygiaus yra nemaža. Bendrovės vadovas yra dėkingas dirbantiems darbuotojams už jų lojalumą Bendrovei.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai praranda net minimalaus susisiekimo galimybę. Nors didžioji dalis maršrutų yra komerciškai nenaudingi, tačiau jie yra būtini visuomenės daliai, kuriai tai yra vienintelė susisiekimo priemonė, ir jų nutraukimas negalimas.

Taip pat negalima sumažinti nepriklausančias nuo Bendrovės valios sąnaudas (elektros, kuro, atsarginių dalių, paslaugų kainos).

Vis didėjantys reikalavimai autobusų techninei būklei, nuolat mažėjantis mokinių, važiuojančių į mokyklas autobusais skaičius, gyventojų skaičiaus rajone mažėjimas, atsarginių dalių ir medžiagų kainų kilimas, didėjantis minimalus darbo užmokestis – visa tai apsprendžia Bendrovės veiklos rezultata. Su turimu transporto priemonių parku Bendrovė vykdo savo įsipareigojimus rajono gyventojams ir mokykloms.

Esant aprašytai situacijai, ieškomi racionalūs sprendimai, kaip sumažinti Bendrovės sąnaudas ir padidinti Bendrovės veiklos pajamas bei gauti teigiamą veiklos rezultatą. Bendrovės ataskaitinių metų veiklos rezultatas – nuostolis.

VIII. BENDROVĖS VEIKLOS KRYPTYS

Veiklos ataskaitoje pateikta informacija apibūdinanti ataskaitinį laikotarpį, esant sudėtingai situacijai dėl besitęsiančios pandeminės situacijos šalyje ir pasaulyje, todėl gyvenant ir dirbant karantino laikotarpio sąlygomis yra rizikinga daryti bet kokias prognozes. Svarbiausias Bendrovės ir Bendrovės vadovo uždavinys – užtikrinti Širvintų rajono ir į Širvintų rajoną atvykstančių žmonių galimybę naudotis kokybiškais visuomeninio transporto paslaugomis.

Didelį dėmesį Bendrovė planuoja skirti ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikyti glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, taikyti lanksčią užsakomųjų reisų paslaugos kainų sistemą, viešinti šias paslaugas, ieškoti naujų potencialių užsakovų, siekiant vystyti šią vienintelę pelningą vežimų rūšį.

Bendrovė ir ateinančiais finansiniais metais numato efektyviai vykdyti keleivių vežimo politiką, siekiant savo paslaugos kokybe garantuoti didesnę keleivių norą važiuoti Bendrovės autobusais. Savo veiklą Bendrovė ir toliau vykdys gerbdama keleivius, klientus, partnerius, valstybę ir jos įstatymus. Atsižvelgiant į eilės metų pajamų kitimo tendencijas, besiklostančią situaciją dėl koronaviruso šalyje ir kitų kylančių prekių ir paslaugų kainų, prognozuojama, kad 2022 metais Bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų padidėti.

Tolimesnėje veikloje numatytos šios Bendrovės veiklos kryptis:

- teikiamų paslaugų tinklo išlaikymas, pagal galimybes jo plėtimas;
- paslaugų viešinimas ir kokybės gerinimas, atsižvelgiant į keleivių poreikius ir materialinius išteklius, bus siekiama didinti paslaugų kokybę ir taip užtikrinti optimalų teikiamų paslaugų kokybės lygį Bendrovės keleiviams. Paslaugų kokybės gerinimas yra svarbus aspektas siekiant užtikrinti kokybišką viešojo transporto paslaugų Širvintų rajone teikimą;
- keleivių vežimo reguliariais vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veiklos organizavimas atsižvelgiant į situaciją rinkoje;
- teigiamo Bendrovės įvaizdžio visuomenėje kurimas;
- svarbus iššūkis – suvaldyti situaciją Bendrovėje, susijusią su koronavirusu ir dėl to atsiradusiomis ir ateityje atsirasiančiomis pasekmėmis;
- atsižvelgiant į turimas lėšas, sudaryti geresnes darbo sąlygas dirbantiems ir teikti kokybiškas paslaugas keleiviams;
- teikti automobilių stovėjimo aikštelės ir Bendrovės patalpų nuomos paslaugas;

- organizuoti kitus būtinus darbus reikalingus Bendrovės ritmingam ir saugiam darbui.

Direktorius

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters 'S' and 'K' followed by a horizontal line.

Romas Sinkievičius

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko 2021 metų veiklos ataskaitai
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-28 Nr. 1-96
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-VI.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Pinskuvienė Merė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-29 13:08
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-29 13:09
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-27 11:19 - 2023-11-26 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Juknevičienė Specialistė (Savivaldybės tarybos sekretorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-29 14:19
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-29 14:19
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-01-31 16:12 - 2024-01-30 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	1-96 Ataskaita.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220427.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-05-02)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-05-02 nuorašą suformavo Rita Juknevičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-