



ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI

2021 m. gegužės d. Nr.
Širvintos

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. 1-119 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.2 papunkčiu ir 5 punktu,

Širvintų rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti Širvintų rajono savivaldybės administracijos bendradarbiavimo sutarčiai su valstybės įmone Lietuvos automobilių kelių direkcija (pridedama).
2. Įgalioti Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti sutartį.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės merė

Živilė Pinskuvienė

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2021 m. _____ d. Nr. _____

Širvintų rajono savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 188722373, registruota adresu: Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorės Ingridos Baltušytės-Četrauskienės, veikiančios pagal Širvintų rajono savivaldybės administracijos nuostatus, patvirtintus 2009 m. vasario 27 d. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-36 „Dėl Širvintų rajono savivaldybės administracijos nuostatų patvirtinimo“ ir Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės ____ d. sprendimą Nr. 1-____ „Dėl pritarimo bendradarbiavimo sutarčiai“,

ir

valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Širvintų m. bus įgyvendinami šie objektai (toliau – **Projektas**):*

1. *„Širvintų m. privažiuojamojo kelio (nuo Plento g.) prie daugiabučio namo Upelio g. 20 statyba bei valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,160 km kairėje pusėje esančios nuvažos taisymas“ (vietos / apimtys gali būti patikslintos projektavimo metu);*

2. *„Širvintų m. Staviškių gatvės (kelio Nr. ŠIRVM 36) atkarpos kapitalinis remontas bei valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,340 km dešinėje pusėje esančios nuvažos taisymas“ (vietos / apimtys gali būti patikslintos projektavimo metu);*

b) *Širvintų rajono savivaldybė valdo vietinės reikšmės kelią Nr. ŠIRVM 36 nuosavybės teise ir naujos statybos privažiuojamąjį kelią (nuo Plento g.) prie daugiabučio namo Upelio g. 20 nauja statyba;*

c) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos valdo patikėjimo teise;*

d) *Projektas bus vykdomas laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Širvintų skyriaus sutikimas bei Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje;*

e) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Savivaldybės užsakytus ir parengtus statinių projektus;*

f) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą;*

*ir besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla įgyvendinant Projektą ir bendri įsipareigojimai bei prisiimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Savivaldybės su tiekėjais ir Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu, dalijamas į dvi dalis:

4.1. Pirmą dalį – atliekama *laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Širvintų skyriaus sutikimas*:

4.1.1. Širvintų m. privažiuojamojo kelio (nuo Plento g.) prie daugiabučio namo Upelio g. 20 statyba ir Širvintų m. Staviškių gatvės (kelio Nr. ŠIRVM 36) atkarpos kapitalinis remontas apima projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras (toliau – **Projekto I dalis**).

4.2. Antrą dalį – atliekama Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose:

4.2.1. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,160 (6101400; 560293) km kairėje pusėje esančios nuvažos taisymas, įskaitant trūkstamos tako jungties iki pėsčiųjų perėjos per kelią Nr. 116 ir kitų inžinerinių saugaus eismo gerinimo priemonių įrengimą, ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,340 (6101284; 560431) km dešinėje pusėje esančios nuvažos taisymas, įskaitant pėsčiųjų perėjimo per kelią Nr. 116 organizavimo priemonės bei trūkstamų takų jungčių ir kitų inžinerinių saugaus eismo gerinimo priemonių įrengimą, (vietos / apimtys gali būti patikslintos projektavimo metu) apima projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui, statybos užbaigimo procedūras (toliau – **Projekto II dalis**).

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis tarpusavio įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

8. Savivaldybė įsipareigoja:

- 8.1. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies techninių darbo projektų parengimą;
- 8.2. gavusi Kelių direkcijos įgaliojimą ir technines užduotis, atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto II dalies techninius darbo projektus, korekcijas (esant būtinybei);
- 8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies techninių darbo projektų parengimą, korekcijas (esant būtinybei);
- 8.4. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies techninių darbo projektų kelių saugumo auditą (pagal teisės aktų reikalavimus) prieš teikiant ekspertizei;
- 8.5. pagal nustatytą Kelių direkcijos tvarką pateikti parengtus Projekto II dalies techninius darbo projektus Kelių direkcijai kelių saugumo audito paslaugoms atlikti;
- 8.6. pateikti parengtus Projekto II dalies techninius darbo projektus Kelių direkcijai įvertinti;
- 8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies techninių darbo projektų ekspertizę bei korekcijas (esant būtinybei);
- 8.8. pagal nustatytą Kelių direkcijos tvarką pateikti parengtus Projekto II dalies techninius darbo projektus Kelių direkcijai ekspertizės procedūroms atlikti;
- 8.9. koreguoti Projekto II dalies techninius darbo projektus, kol bus gautos teigiamos ekspertizės išvados;
- 8.10. pagal patvirtintus Projekto I dalies techninius darbo projektus gauti Projekto I daliai statybą leidžiančius dokumentus;
- 8.11. gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, atlikti visas Projekto statybos darbų viešųjų pirkimų procedūras iki pirkimo sutarčių pasirašymo;
- 8.12. tinkamai įforminti viešųjų pirkimų rezultatus, parinkti laimėtoją (-us) ir su juo (jais) pasirašyti Projekto I dalies statybos darbų sutartis bei perduoti Kelių direkcijai pasirašyti Projekto II dalies statybos darbų sutartis;
- 8.13. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies statybos darbus, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui;
- 8.14. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies projektų vykdymo ir techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;
- 8.15. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies projektų vykdymo priežiūrą;
- 8.16. organizuoti ir finansuoti Projekto I dalies statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;
- 8.17. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį (įsipareigojimus);
- 8.18. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį (įsipareigojimus).

9. Kelių direkcija įsipareigoja:

- 9.1. parengti Projekto II dalies technines užduotis ir suteikti įgaliojimą Savivaldybei atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto II dalies techninius darbo projektus;
- 9.2. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies techninių darbo projektų kelių saugumo auditą prieš teikiant ekspertizei;
- 9.3. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies techninių darbo projektų ekspertizės procedūras;
- 9.4. patvirtinti Projekto II dalies techninius darbo projektus gavus teigiamas ekspertizės išvadas;
- 9.5. suteikti įgaliojimą Savivaldybei atlikti visas Projekto II dalies statybos darbų viešųjų pirkimų procedūras iki pirkimo sutarčių sudarymo;
- 9.6. pasirašyti Savivaldybės pateiktas Projekto II dalies statybos darbų sutartis;

9.7. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies statybos darbus, įskaitant geodezinių nuotraukų, inžinerinių statinių, kuriuose vyko statybos darbai, kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;

9.8. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

9.9. organizuoti ir finansuoti Projekto II dalies statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Sutarties 8.13, 8.14, 8.15, 9.7 ir 9.8 papunkčiuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 8 ir 17 punktuose, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkretaus įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

16. Kelių direkcija įsipareigoja Projekto II dalį finansuoti, t. y. apmokėti išlaidas, numatytas Sutarties 9.2, 9.3, 9.7, 9.8 ir 9.9 papunkčiuose, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Savivaldybė įsipareigoja Projekto I dalį finansuoti, t. y. apmokėti išlaidas, numatytas Sutarties 8.1, 8.4, 8.7, 8.13, 8.14 ir 8.16 papunkčiuose, Kelių priežiūros ir plėtros programos ir (ar) Širvintų rajono savivaldybės biudžeto lėšomis.

17.1. Savivaldybė taip pat įsipareigoja Projekto II dalį finansuoti, t. y. apmokėti išlaidas, numatytas Sutarties 8.3 ir 8.15 papunkčiuose, Širvintų rajono savivaldybės biudžeto lėšomis.

18. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

19. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė.

20. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto įgyvendinimo metu pagerintą Projekto II dalies turtą – valstybinės reikšmės kelią.

21. Užbaigus Projektą, Širvintų rajono savivaldybė nuosavybės teise valdo Projekto įgyvendinimo metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą Projekto I dalies turtą – vietinės reikšmės kelius.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

22. Pabaigus Projektą, Šalys įsipareigoja kiekvienai iš Šalių Sutarties pagrindu tenkanti turtą prižiūrėti tinkamai ir kitai Šaliai dėl to jokių teisių ir (ar) pareigų neatsiranda.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

23. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.
24. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

25. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.
26. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.
27. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai Šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.
28. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 8 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

29. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.
30. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.
31. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 (dešimt) darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.
32. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.
33. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.
34. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.
35. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.
36. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

37. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Širvintų rajono savivaldybės
administracija
Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos
Įstaigos kodas 188722373
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT20 4010 0420 0006 6690
Luminor Bank AS
Telefonas (8 382) 51 590
El. paštas: savivaldybe@sirvintos.lt

Širvintų rajono savivaldybės
administracijos direktorė
Ingrida Baltušytė-Četrauskienė

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
„Swedbank“, AB
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo bendradarbiavimo sutarčiai
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-26 Nr. 1-134
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Pinskiuvienė Merė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-27 11:08
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-27 11:08
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-27 11:19 - 2023-11-26 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Juknevičienė Specialistė (Savivaldybės tarybos sekretorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-27 11:47
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-01-31 16:12 - 2024-01-30 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210511.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-05-31)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-05-31 nuorašą suformavo Rita Juknevičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-